

**Handläggare**  
Minna Nilsson  
Telefon: 08-50824207

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2024-05-23

## Neddragningar i kollektivtrafiken

Svar på skrivelse

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Moderaterna lämnade den 14 december 2023 in en skrivelse om förändringar i kollektivtrafiken till stadsdelsnämnden som skickades till förvaltningen för beredning.

Skrivelsens författare beskriver förändringar i kollektivtrafiken, och ställer följande frågor som förvaltningen ombeds svara på:

- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att den populära busslinjen 153 läggs ner?
- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att avgångarna mellan Skärholmen och Fruängen på busslinje 707 dras in?
- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att helgturerna på buss 710 och 740 mellan Skärholmen och Kungens kurva läggs ner?
- Hur anser Skärholmens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka skärholmsbornas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen?

Förvaltningen bedömer att ovanstående förändringar kan komma att innebära en viss skillnad i skärholmsbornas möjligheter att resa klimatsmart till jobb, studier och fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen. Tillgången till såväl buss som tunnelbana är dock fortsatt god för invånarna i stadsdelsnämndsområdet, och det finns alternativa färd sätt.

Skärholmens stadsdelsförvaltning  
Avdelning medborgarservice och stadsmiljö

Måsholmstorget 20, 127 48 Skärholmen  
Box 503  
127 26 Skärholmen  
Växel 08-508 24 000  
Fax  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

### Bakgrund

Moderaterna lämnade den 14 december 2023 in en skrivelse om förändringar gällande turtäthet och linjesträckning i

kollektivtrafiken till stadsdelsnämnden som skickades till förvaltningen för beredning.

### **Ärendet**

Skrivelsens författare beskriver förändringar i turtätheten och i linjesträckning i kollektivtrafiken. I skrivelsen beskrivs att Region Stockholm ska lägga ner busslinje 153 som går mellan Bredäng och Fridhemsplan, att turtätheten i tunnelbanan ska minska, och att delar av vissa linjer kommer att dras in. Författaren beskriver vidare att detta drabbar boende som ska till skola, arbete eller fritidsaktiviteter.

I skrivelsen ställs följande frågor till förvaltningen:

- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att den populära busslinjen 153 läggs ner?
- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att avgångarna mellan Skärholmen och Fruängen på busslinje 707 dras in?
- Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att helgturerna på buss 710 och 740 mellan Skärholmen och Kungens kurva läggs ner?
- Hur anser Skärholmens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka skärholmsbornas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på skrivelsen.

Kollektivtrafiken är viktig för att skärholmsborna ska kunna ta sig till arbete, studier och fritidsaktiviteter på ett så klimatsmart och smidigt sätt som möjligt. Förvaltningen har förståelse för att vissa effektiviseringar behöver göras i kollektivtrafiken när resandet sjunkit, men anser att det är olyckligt om neddragningarna minskar möjligheten att nå stadens mål kring miljö, jämställdhet, tillgänglighet och trygghet.

Förvaltningen jobbar för att förenkla och förbättra cykelinfrastrukturen i stadsdelsnämndsområdet, som ett viktigt och klimatsmart komplement till andra färdssätt.

Nedan besvarar förvaltningen de frågor som ställts till förvaltningen i skrivelsen:

- **Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att den populära busslinje 153 läggs ner?**

Busslinjen följer tunnelbanan på sträckan Bredäng-Hornstull med undantag för hållplats Gesällbacken. Boende vid denna hållplats får en viss försämring gällande restid på sträckan. Alternativ resväg finns i form av tunnelbana Bredäng-Hornstull med anslutning till buss 4, en resa som tar 22 minuter inklusive byte på sträckan Bredäng-Fridhemsplan. Det är en jämförbar restid med buss 153 som tog 24 minuter. Resande från Gesällvägen kan ta alternativ buss 135 till Bredäng och byta till tunnelbana, eller promenera till tunnelbana.
- **Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att avgångarna mellan Skärholmen och Fruängen på busslinje 707 dras in?**

De avgångar som påverkas är de som går endast sträckan Skärholmen-Fruängen och omvänt. De avgångar som går hela sträckan Tumba-Skärholmen-Fruängen och omvänt finns kvar. Buss 707 går fortfarande, men i halvtimmetrafik vilket är mindre än tidigare. Med alternativa busslinjer med liknande restid så finns det sju avgångar per timme i rusningstrafik på morgonen och elva avgångar per timme i rusningstrafik på eftermiddagen.
- **Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att helgturerna på buss 710 och 740 mellan Skärholmen och Kungens kurva läggs ner?**

De avgångar som påverkas är de som går endast sträckan Skärholmen-Kungens kurva och omvänt. De avgångar som går hela sträckan Skärholmen-Sörskogen och omvänt finns kvar. Buss 710 och 740 går fortfarande och sammantaget trafikerar buss 710, 865, 740 och 173 sträckan sex gånger per timme på lördagsförmiddagar. Turen tar 4-6 minuter oavsett buss.
- **Hur anser Skärholmens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka skärholmsbornas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen?**

Förvaltningen bedömer att ovanstående förändringar kan komma att innebära en viss skillnad i skärholmsbornas möjligheter att resa klimatsmart till jobb, studier och fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen. Tillgången till såväl buss som tunnelbana är dock fortsatt god för invånarna i stadsdelsnämndsområdet.

### **Jämställdhetsanalys**

Enligt bransch- och intresseorganisationen Svensk Kollektivtrafik reser kvinnor i högre utsträckning med kollektivtrafik jämfört med män. Under 2022 reste 20 % av männen och 26 % av kvinnorna i Sverige med kollektivtrafik som huvudsakligt färdmedel. Förändringar i kollektivtrafiken påverkar därför kvinnor i något högre utsträckning än män. ("Kollektivtrafikbarometern temarapport Kvinnors och mäns resande", 2022)

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Christoffer Carlander  
Tf avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Skrivelse; Neddragningar i kollektivtrafiken

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2024-03-25
Christoffer Carlander, Tf avdelningschef	2024-03-22