

**Handläggare**  
Minna Nilsson  
Telefon: 08-50824207

**Till**  
Kommunstyrelsen

## Remiss av trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25)

Kontorsyttrande

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen har inkommit med remiss gällande underlag till förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellskifte i december 2024. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande buslinje 740.

Förvaltningen efterfrågar för linje 135 fler sena avgångar, bussförbindelse till Mälarhöjdens ridskola, flytt av hållplats närmare ridskolan samt förbindelse till Sättrastrandsbadet. Att pendlingsbåt linje 89 har ett stopp vid kajen vid exempelvis Mälarhöjdsbadet eller Skärholmens brygga efterfrågas under sommarsäsongen.

### Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholms har skickat förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken till Stockholms stad för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder och ett flertal facknämnder för yttrande.

### Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndsområde gäller busstrafik. Linje 740 föreslås få en ny sträckning Björnkulla – Huddinge sjukhus – Skärholmen – Kungens Kurva, samt att linjens turtäthet utökas från 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik under högtrafik.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen medborgarservice och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Gällande förslagen i remissen är förvaltningen positiv till att ändra turtätheten på linje 740 från 30- till 15-minuterstrafik under högtrafik, och har ingen erinran gällande ändringar i linjesträckningen.

#### **Buss - sommarbussförbindelse till Sättrastrandsbadet**

Under sommaren uppgår antalet besök till Sättrastrandsbadet, vid slutet av Alsättravägen, till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Möjliga lösningar kan vara att sträckan Sättra centrum-Sättrastrandsbadet trafikeras med buss alternativt att linje 135, åtminstone på sommaren och på vissa avgångar passerar Sättrastrandbadet. Pensionärsrådet lyfter särskilt behovet av en sommarförbindelse till Sättrastrandsbadet.

#### **Buss - Sena avgångar till Mälarhöjdens ridskola med busslinje 135 Mälarhöjden – Vårberg**

Förvaltningen vill återigen uppmana till fler sena avgångar, samt trafikering till Mälarhöjdens ridskola i Sättra sträckan Mälarhöjden – Vårberg samt en flytt av busshållplatsen närmare ridskolan för linje 135.

#### **Pendlingsbåt - möjlighet för pendlingsbåtlinje 89 att stanna vid Mälarhöjdsbryggan under sommarsäsongen**

Båtarna på pendlingsbåtlinje 89 från Tappström till Klara Mälarstrand passerar i nuläget Skärholmen utan att angöra någon brygga. Förvaltningen önskar att möjligheten till angöring i Skärholmen, särskilt sommartid då fritidsbesökare attraheras av diverse besöksmål i området, ses över. Infrastrukturen för detta finns, till exempel kajen vid Mälarhöjdsbadet eller Skärholmens brygga.

### **Pensionärsrådets synpunkter**

#### **Linje 13**

Det är många resenärer på linje 13, inte bara i rusningstrafiken utan under hela dagen. I ett försök att lätta lite på det trycket har SL infört en ny vagnpark med fler ståplatser och därmed färre sittplatser.

Det här innebär att för oss som reser mellan Skärholmen och Stockholms innerstad finns det få möjligheter att kunna få sittplats på tågen. Pensionärsrådet har därför tidigare, i brev till Trafiknämnden i Region Stockholm dec 2022 och sept 2023,

påtalat behovet av en högre turtäthet på denna linje, med förstärkningståg hela dagen, dvs även mellan 09-15.

### **Linje 135**

Linjen fungerar bl a som ”matarbuss” för resenärer till och från linje 13, men sista turen från Skärholmen går ca kl 19 på vardagar och ca kl 17 övriga dagar. Att gå hem från tunnelbanan på kvällen, med en promenad på upp till 1 km, känns inte tryggt. Linjen bör därför få förlängd trafik kvällstid, åtminstone till ca kl 22, med ordinarie turtäthet eller ev i form av anropsstyrd trafik.

### **Linje 135, sommartidtabell**

Sätrastrandsbadet är sommartid ett omtyckt besöksmål. Förutom möjligheter till sol och bad och natursköna omgivningar finns bl a boulebana, utegym, grillplatser och café. Avståndet från bostadsområdena kräver dock i de flesta fall tillgång till eget fordon, vilket gör att många inte har möjlighet att ta sig till strandbadet.

Pensionärsrådet har vid flertal tillfällen pekat på behovet av att linje 135 under sommartid får en hållplats vid badet. Det är rimligt att den stora del av Skärholmens innevånare, som inte har möjlighet att åka med eget transportmedel, kan besöka badet under sommarperioden.

I Trafikförvaltningens riktlinjer sägs, att det skall vara en hållbar utveckling för alla, inklusive fritidsaktiviteter, utifrån olika behov och förutsättningar.

### **Linje 89, sommartidtabell**

Denna linje bör angöra Skärholmens brygga.

### **Jämställdhetsanalys**

Enligt bransch- och intresseorganisationen Svensk Kollektivtrafik reser kvinnor i högre utsträckning med kollektivtrafik jämfört med män. Under 2022 reste 20 % av männen och 26 % av kvinnorna i Sverige med kollektivtrafik som huvudsakligt färdmedel. Förändringar i kollektivtrafiken påverkar därför kvinnor i något högre utsträckning än män. (”Kollektivtrafikbarometern temarapport Kvinnors och mäns resande”, 2022) Förvaltningen gör i ärendet ingen vidare analys av dessa mönster men lyfter vikten av att beakta frågan i den kompletterande utredning som Trafikförvaltningen genomför innan trafikförändringar för 2024/2025 beslutas.

### **Barnkonsekvensanalys**

Barn är i högre grad än många vuxna beroende av kollektivtrafik för att kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter. Förvaltningen kan

inte se att barn skulle påverkas negativt av att linje 740 får en delvis annan sträckning, och inte heller av att linjen får ökad turtäthet. Vad gäller linje 135 och förvaltningens önskemål om ökad turtäthet, sena avgångar och en utökning av linjen till Sättrastrandsbadet sommartid, så är detta viktigt att beakta utifrån barnkonventionens artikel 15: Barn har rätt att delta i föreningar och fredliga sammankomster, och artikel 31: Barn har rätt till lek, vila och fritid.

Christoffer Carlander  
Tf avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Christoffer Carlander, Tf avdelningschef	2024-05-21