

Motion om utredning och utvärdering av investeringar i cykelåtgärder

I kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2023 och 2026 investera 2 000 mnkr i framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Av dessa avser 900 mnkr satsningar på framkomlighet inom cykel. Stockholms stad har även tidigare år satsat stora summor på olika cykelåtgärder.

Resurser tillförs och staden bygger, men vi frågar oss om det byggs där det verkligen behövs eller om det bara byggs för att de tillförda resurserna ska användas upp. Sverigedemokraterna har noterat att flertalet nybyggda cykelbanor har en låg trafikintensitet och att i många fall genomförs kostsamma investeringar som får en negativ inverkan på motortrafiken, bland annat genom borttagande av p-platser. Många av dessa investeringar har även en mycket marginell positiv inverkan på cykeltrafiken. Förhållandet mellan nyttan och kostnaden beträffande flertalet investeringar kan starkt ifrågasättas och vidare behöver alternativkostnaden för dessa investeringar utredas och redovisas.

Sverigedemokraterna vill därför att staden utreder och utvärderar nyttan med gjorda cykelinvesteringar. Har de tillförda resurserna verkligen fått avsedd effekt och har nyttan motiverat kostnaden, och kunde resurserna ha gjort större nytta någon annanstans? Innan staden går vidare med nya kostsamma cykelinvesteringar bör investeringarna som helhet kostnads-nyttoanalyseras.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Trafiknämnden ges i uppgift att utreda och utvärdera samtliga cykelåtgärder sedan 2018 utifrån en kostnads- nyttoanalys.
1. Trafiknämnden ges i uppgift att redovisa den totala kostnaden för samtliga investeringar i cykelåtgärder sedan 2018.

Anders Lindman (SD)