

2026-03-25

Trafiknämnden,

Region Stockholm

## **SL Hållplats Rönholmssgränd**

Buslinje 135 trafikerar inte hpl Rönholmssgränd fr o m sommaren 2025 och två år framåt. Detta innebär en promenad på upp till 1 km/30 minuter till närmaste kollektivtrafik, dvs T-banestation Vårberg, för boende i Johannesdal och boende på Söderholmssgränd, Laxholmsbacken, Örnholmsbrinken, Rönholmssgränd och Äspholmsgränd. För många av de pensionärer som bor i dessa områden, och inte kan nyttja egen bil, innebär detta i realiteten en omöjlighet att kunna handla mat och uträtta ärenden, ta sig till vårdcentral och annan service, delta i föreningsliv och träffa vänner m m; kort sagt: en ofrivillig och farlig ensamhet!

Något samråd eller information till Pensionärsrådet har inte skett avseende denna radikala förändring, och vi har i maj 2025 tillskrivit Trafikförvaltningen i denna fråga. I remissyttranden har rådet dessutom under flera år påtalat behovet av utökad trafik och turtäthet för linje 135, inte minst av trygghetsskäl. Det nu fattade beslutet ang hpl Rönholmssgränd försämrar istället SL:s service på ett oacceptabelt sätt.

Någon form av ersättningstrafik måste införas för denna hållplats, och väderskydd och sittbänk återställas.

I samtal med Shamsu Ali Hassan, bl a ledamot i Skärholmens stadsdelsnämnd, har Shamsu föreslagit en lösning med hjälp av linje 914.

I så fall önskar vi:

30-minuters trafik.

Trafik vardagar, lördagar och sön-och helgdag under motsvarande tider på dygnet som linje 135 är i trafik.

Ingen anropstrafik via telefonbeställning för hpl Rönholmssgränd

Hpl Rönholmssgränd bör placeras där linje 135 ursprungligen stannade vid Söderholmsskolan,

Med vänlig hälsning  
Pensionärsrådet i Skärholmen