

50/50 åtgärder Sätrabadet

GH 2026-05-13

Beställare: Trafikkontoret
Beställarens projektnummer: 8007522
Projektnamn: Kollektivtrafikåtgärder 50/50 2026
Projektledare: Abraham Rondon Sosa
Konsultbolag: Structor Mark Stockholm AB
Uppdragsnummer: 4792
Dokumentbeteckning: T-2D06-004
Dokumentbeskrivning: TrafikPM för bygghandling
Dokumenttyp: Teknisk rapport
Handling: Bygghandling
Granskningsstatus: För granskning
Säkerhetsnivå: Offentlig
Datum: 2026-05-13
Ansvarig part: Trafik och vägutformning
Skapad av: Sabine Saracco
Godkänd av: Karin Lemón
Granskad av: Mats Ohlson

Innehåll

Innehåll	3
1. Inledning.....	4
1.1. Uppdraget.....	4
2. Nuläge.....	5
3. Förslag.....	6
4. Konsekvenser	9

1. INLEDNING

Trafikkontoret, Stockholms stad, och trafikförvaltningen, Region Stockholm, samarbetar med syfte att förbättra för busstrafikens framkomlighet med hjälp av enklare åtgärder som går snabbt att genomföra, så kallade 50/50-projektet. Åtgärderna utförs i regel av trafikkontorets årsentreprenörer.

Inom ramen för detta projekt har flera platser identifierats där enklare åtgärder är aktuella. I denna PM studeras möjlighet att anordna en möjlig förlängning av linje 135 till Sättrabadet och i och med det en ny busshållplats. Parallellt pågår även utredning om reglering längs gatan då det idag är tillåtet att parkera längs den.



Figur 1 Översikt

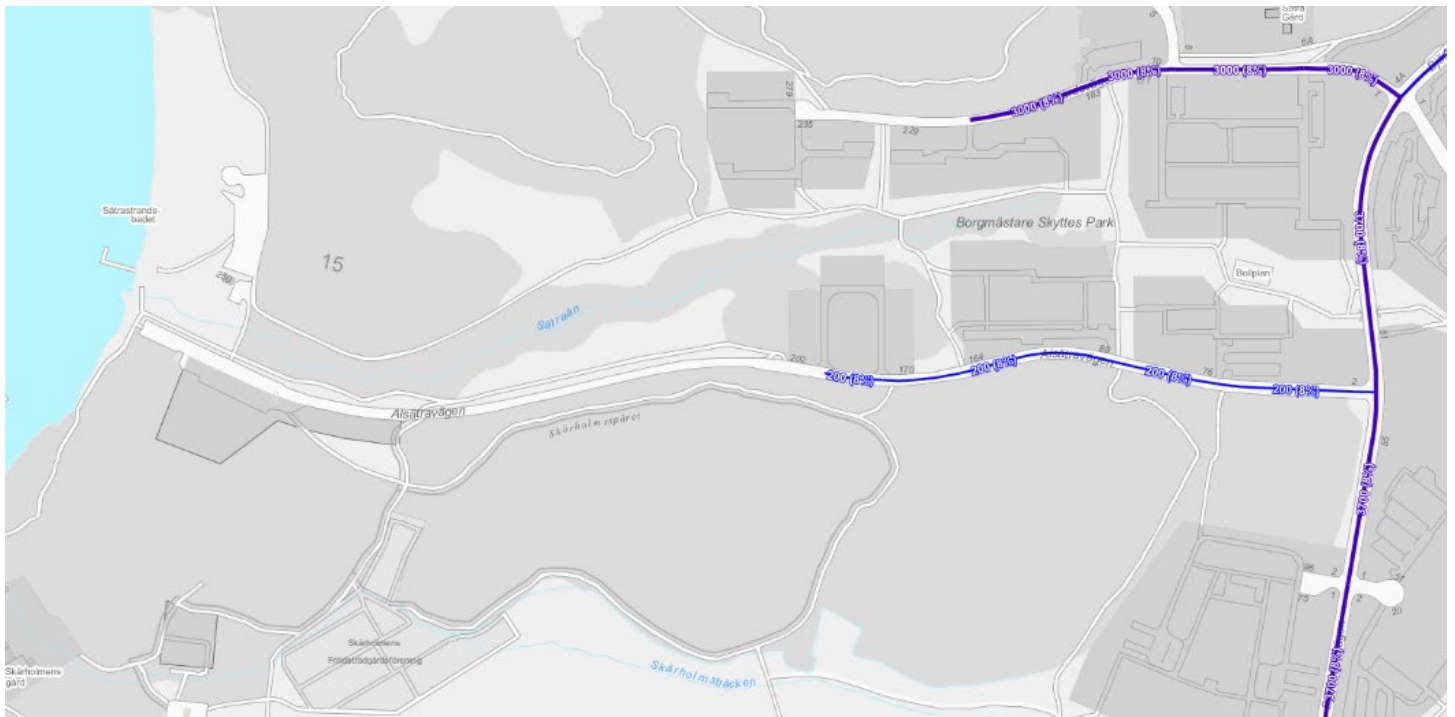
1.1. Uppdraget

Structor Mark Stockholm AB har fått i uppdrag av trafikkontoret Stockholms stad att i denna PM redovisa befintlig situation, föreslagna åtgärder samt förslagets konsekvenser med avseende på trafik och gatuutformning.

2. NULÄGE

Sätrabadet ligger vid Mälaren väster om Sättra. Alsätravägen är en lokalgata vilken ansluter badet och avslutas med en vändplan och parkering. Gatan är ca 8 meter bred men bredden varierar längs sträckan. Idag är parkering tillåten på gatans södra sida på vissa delsträckor, totalt finns ca 30 p-platser.

Alsätravägen har ett lågt trafikflöde på ca 200 f/d (miljöbarometern). Det finns två övergångsställen som korsar gatan samt en gångstig som ansluter gatan där gångpassage saknas.



Figur 2 Urklipp ur trafikflödeskartan

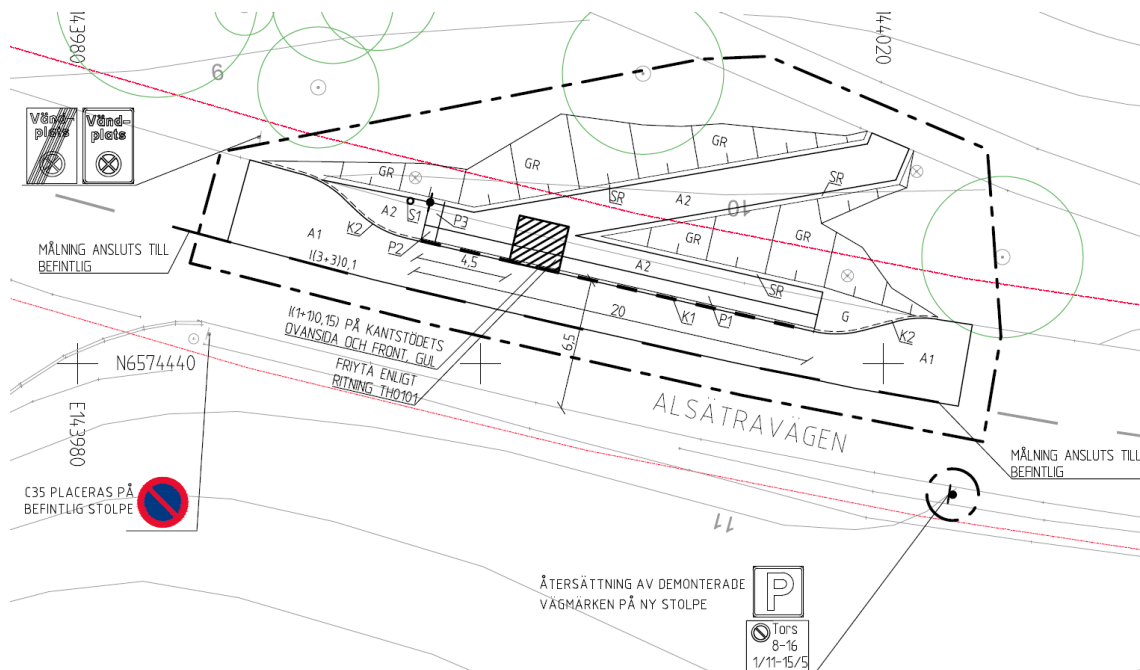
I dagsläget trafikerar ingen buss Alsätravägen utan närmsta hållplats finns ca 1,5 km från badet på Björksätravägen. Båda hållplatslägena ligger norr om korsningen med Alsätravägen.

Det finns sex stycket asfaltsgupp på Alsätravägen idag, både i anslutning till gångpassager och övergångsställen men även på sträckan.

3. FÖRSLAG

Förslaget innebär att en klackhållplats tillskapas på gatans norra sida mot den befintliga gång- och cykelvägen. Hållplatsläget placeras innan vändplanen för att hamna så nära badet, målpunkten, som möjligt. Den placeras mellan befintliga belysningsstolpar för att inte påverka dessa.

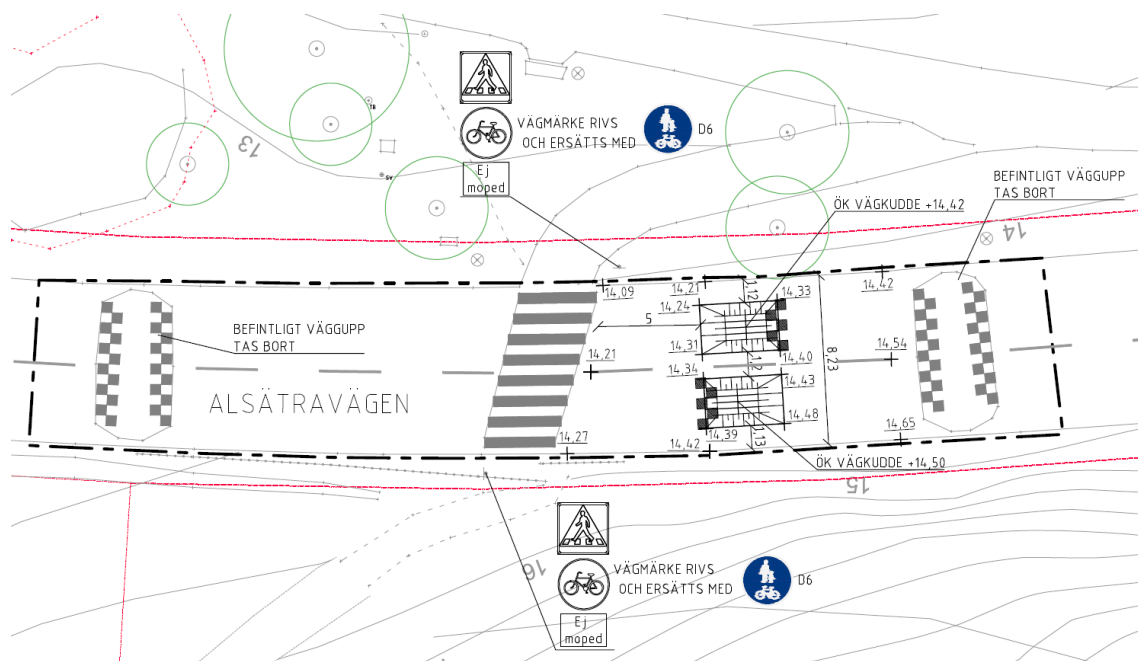
Körbanan smalnas av till 6,5 meter vid hållplatsläget och parkeringsförbud sätts upp på södra sidan vid hållplatsen.



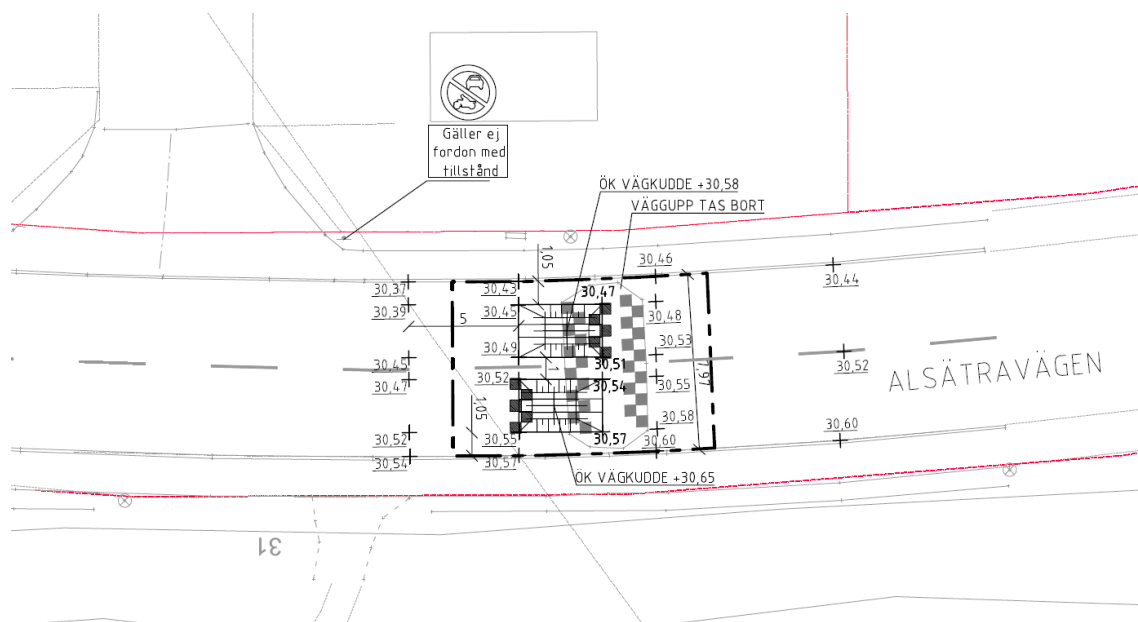
Figur 3 Åtgärdsförslag

En gånganslutning tillskapas från hållplatsläget till den befintliga parkvägen. Gånganslutningen blir 2 meter bred och har en längslutning på 6%.

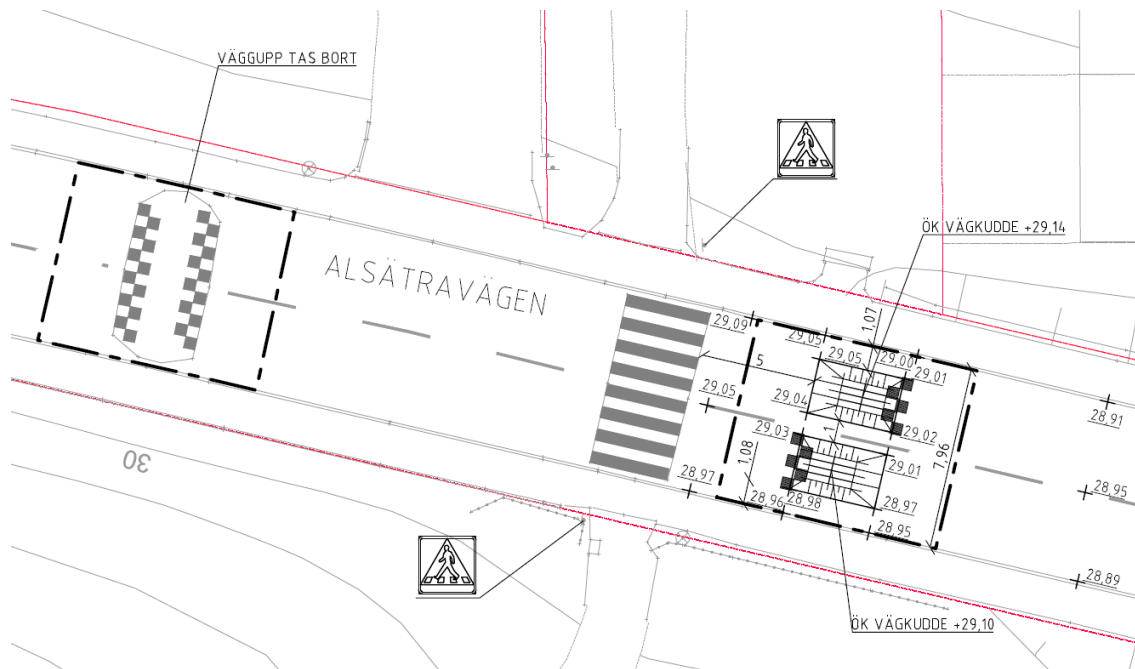
Befintliga väggupp tas bort och tre av sex ersätts med vägkuddar för att skapa bättre arbetsförhållandena för busschaufförerna. De som tas bort helt utan att ersättas ligger inte i anslutning till något övergångsställe eller passage.



Figur 4 Två väggupp ersätts med två vägkuddar öster om övergångsställe



Figur 5 Ett väggupp ersätts med två vägkuddar vid anslutande stig



Figur 6 Väggudd ersätts med två vägkuddar vid befintligt övergångsställe

4. KONSEKVENSER

Förslaget innebär att det för resenärer blir bättre tillgänglighet och kortare resväg med kollektivtrafik till badet.

En klackhållplats tillskapas för av- och påstigning med ny gångkoppling till den befintliga parkvägen som leder till badet. Den nya gångkopplingen blir inte tillgänglig utan får ca 6% längslutning.

Ca 20 meter parkering utgår på gatans södra sida vid hållplatsläget.

Förlängd restid för resenärer på linje 135 som inte har badet som målpunkt utan snarare vill ta sig till Skärholmen.