Ärendenummer
TRV 2025/143558

Dokumentdatum
2026-06-23

Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor
1(9)

Kopia till:
Diariet Trafikverket

Stadsbyggnadskontoret
Box 8314
104 20 Stockholm

Ansökan om dispens/tillstånd från reservatsföreskrifterna inom Sätraskogens naturreservat

Omledning av dränvatten till Sätraån, Förbifart Stockholm

Ankommen till Stadsbyggnadskontoret Stockholm stadsbyggnadskontoret@stockholm.se, 2026-08-11, Dnr 2026-11363

Trafikverket
Projekt Förbifart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Innehåll

Administrativa uppgifter: 3
Ansökan 4
Bakgrund 4
Beskrivning av planerad åtgärd 5
Påverkan på Sätraskogens naturreservat 6
  Schakt 7
  Träd 7
Skyddsåtgärder 8
Tidplan 9
Dispens och tillstånd 9

Bilaga 1: Ritning över startgrop

Bilaga 2: Ritning över slutgrop

Bilaga 3 Ritning över anslutning till Sätraån

Godkänt till Stockholm stads byggnadskontor, 2026-08-11, Dnr 2026-11363
Inkom till Stockholms stad 2026-06-23, Dnr 2026-11363
TMALL 0422 Brev v.1.0

Administrativa uppgifter:

Ansökan gäller:

Ansökan om dispens/tillstånd från reservatsföreskrifterna enligt 7 kap § 7 Miljöbalken

Sökande:

Sökande:	Trafikverket, Stora Projekt, Förbifart Stockholm
Organisationsnummer:	202100-6297
Postadress:	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson:	Maria Stormark
Telefon:	070- 979 92 47
Mail:	maria.stormark@trafikverket.se
Fakturaadress:	

Fakturor till Trafikverket skickas i formatet PEPPOL BIS Billing 3.0.

PEPPOL id är: Trafikverket 0088:7350005120115

Trafikverkets arbetsordernummer: 181987315

Fakturareferens: EF 155744 Anzhela Khachatryan, FSE220 Sätraån

Uppgifter om aktuellt område:

Län:	Stockholms län
Kommun:	Stockholms kommun
Reservat:	Sätraskogens naturreservat

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor, 2026-08-11, Dnr 2026-11363

TMALL 0422 Brev v.1.0

Ansökan

Trafikverket ansöker om dispens/tillstånd enligt 7 kap § 7 Miljöbalken inom Sätraskogens naturreservat för att utföra de arbeten som krävs för omledning av dränvatten till Sätraån.

Trafikverket ansöker om dispens/tillstånd från följande paragrafer:

- *A1. anordna upplag annat än tillfälligt i samband med skötsel av området och dess anläggning. Gäller ej markområden upplåtna för båtanläggningen.*
- *A3. avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.*
- *A5. uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur. Genomgång ska anordnas så att allmänhetens tillträde till området inte hindras.*
- *A6. bedriva täkt eller annan verksamhet som kan förändra området topografi eller hydrologi, till exempel genom att gräva, schakta, borra, spränga eller fylla ut.*
- *A11. dra fram mark-, luftledning eller jordkabel, gäller ej vid nedgrävning av områdets befintliga kraftledning.*

Bakgrund

I enlighet med miljödom M3346-11 ska Trafikverket projektera och bygga ett system för tillförsel av dränvatten från Förbifart Stockholms tunnelsystem till Sätraån, se figur 1.

Dränvatten från Förbifart Stockholms tunnlar består av inläckande grundvatten som är ett separat system där vattnet inte blandas med vägdagvatten eller spolvatten från tunneln. Vattnet kommer att ledas via en VA-ledning mellan Björksätravägen, Alsätravägen och vidare till Sätraån.

Åtgärden är en kompensationsåtgärd kopplat till byggandet av Förbifart Stockholm.



Figur 1: Översiktsbild över planerad åtgärd.

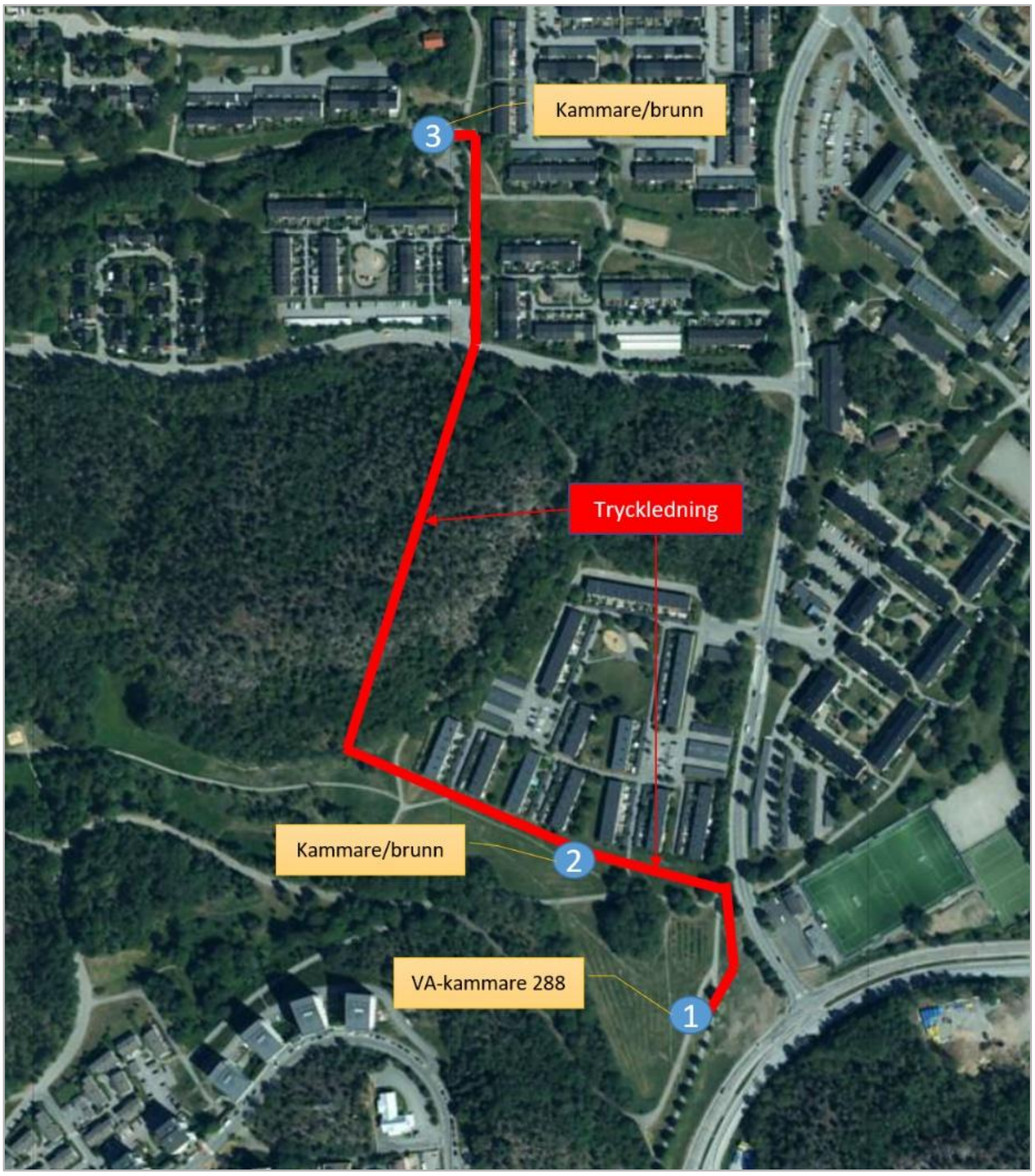
Trafikverket
Projekt Förbifart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

TMALL 0422 Brev v.1.0

Beskrivning av planerad åtgärd

Ledningen omfattar en ca 800 meter ny trycksatt vattenledning. Vattnet leds från Förbifart Stockholms tunnel till VA-kammaren 288 och vidare till Sätraån. Ledningen förläggs delvis i befintlig GC-bana samt inom Sätraskogens naturreservat, se figur 2.



Figur 2: Karta över VA-ledningen. Nr 1 visar startpositions vid VA-kammare 288, nr 2 Kammare/brunn och nr 3 slutpositionen vid Sätraån.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor, 2026-08-11, Dnr 2026-11363

TMALL 0422 Brev v.1.0

Påverkan på Sätraskogens naturreservat

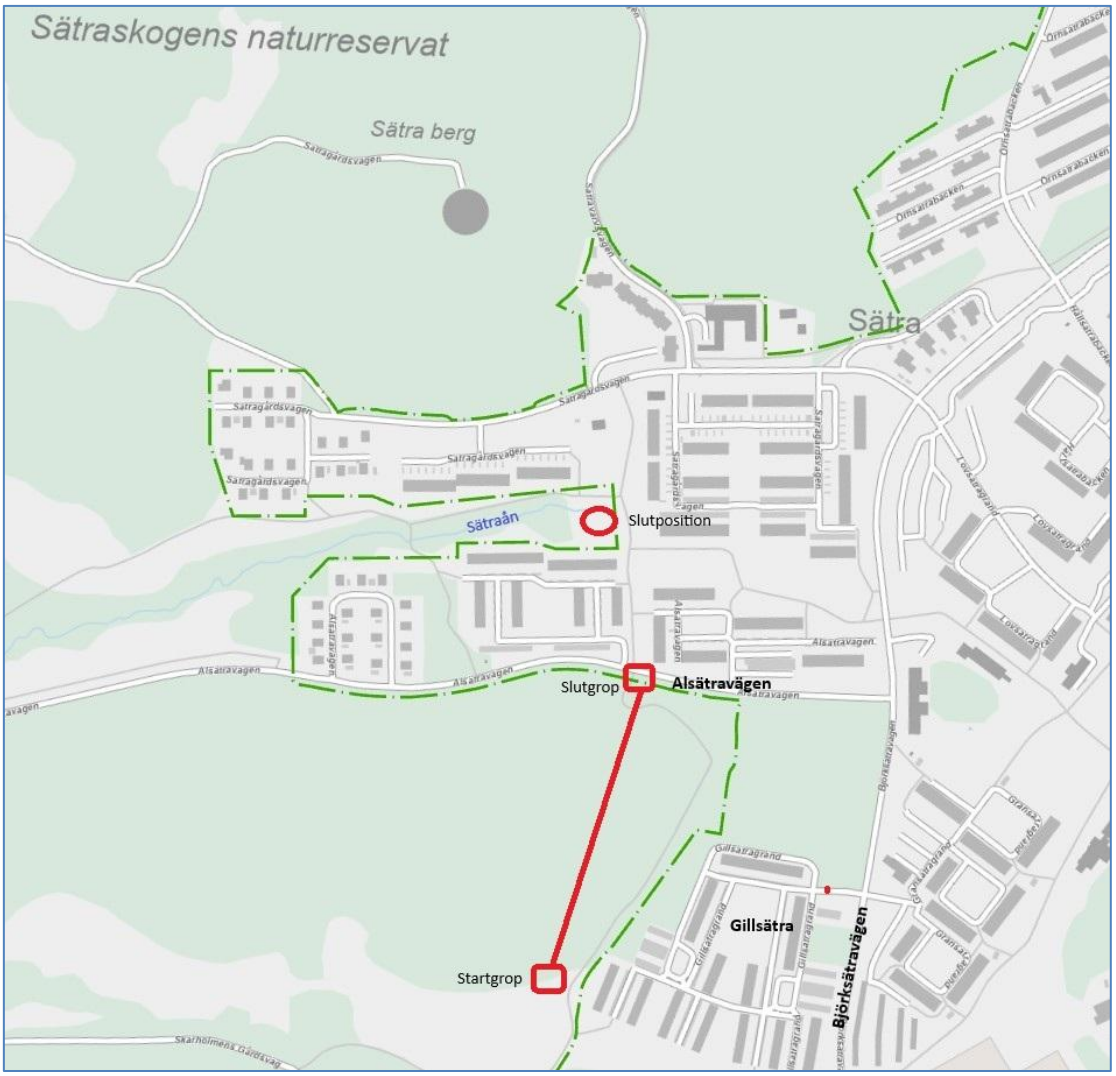
Väster om Gillsätra ska ledningen borras genom styrd borrning i berg på en sträcka av ca 300 meter för att sedan mynna ut vid Alsätravägen. Borrhålet har en diameter på 210 mm. I borrhålet ska ett foderrör av stål anläggas, diametern på stålröret är 110 mm. Foderröret dras på plats i borrhålet och gjuts därefter in i borrhålet.

Vid påslagen för bergborrningen kommer start- och mottagningsgropar (slutgrop) att anläggas. Både borrningen genom berget, startgrop, del av arbetsområdet för slutgrop samt slutpositionen vid Sätraån ligger inom Sätraskogens naturreservat, se figur 3.

Inom arbetsområdet för startgropen kommer en tillfällig yta för etablering av borrutrustning samt schaktmassor att krävas, se bilaga 1. Området kring pågående schakt kommer att stängslas.

Delar av arbetsområdet för slutgropen ligger inom reservatet. Schakten för slutgropen ligger i kanten till reservatet se bilaga 2.

Anslutningen till Sätraån går till största delen inom befintlig GC-väg, se bilaga 3.



Figur 3. Översiktskarta över intrång inom Sätraskogens naturreservat. Sätraskogens naturreservat markeras av streckad grön linje.

TMALL 0422 Brev v.1.0

Trafikverket
Projekt Förbifart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Schakt

För att uppnå rätt djup och lutning på ledningen samt att möjliggöra installation av borrutrustningen på lämpligt djup måste start- och mottagningsgropar (slutgrop) schaktas ut vid respektive påslag. Schaktdjupet vid det södra påslaget bedöms bli ca 3–4 meter med hänsyn till rådande geologiska förutsättningar. Schaktdjupet vid det norra påslaget bedöms bli ca 2,5–3,5 meter.

Schaktet kan komma att utföras på två sätt; antingen spontas det innan schaktning eller så schaktas det utan spont, då med flacka slänter.

Någon tidplan för arbetet är i dagsläget inte fastställd. Med installation av utrustning, avetablering och tilltagen marginal bedöms max 9 månader som en rimlig bedömning för hur länge schakten kan tänkas stå öppna.

Träd

Vid startgropen kommer 5 st ekar att behöva tas ner, dessa kommer att ersättas med 5 st Quercus robur (skogsek) med en stamomkrets på 20-25 cm.

Träden kommer att planteras under vår eller sen höst och vara svenskodlade.



Figur 4: Berörda ekar vid startgrop

TMALL 0422 Brev v.1.0

Trafikverket
Projekt Förbifart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Vid slutgropen kommer 3 st björkar att tas ner, dessa kommer att ersätta med 3 st Betula pendula (vårtbjörk) med stamomkrets på 18-20 cm.

Träden kommer att planteras under vår eller sen höst och vara svenskodlade.



Figur 5: Område för slutgrop

Skyddsåtgärder

För att begränsa ledningens påverkan på befintliga träd kommer ledningen att dras genom berg utmed en sträcka om ca 300 meter.

Bergschakt och sprängning kommer att minimeras där det är möjligt efter dialog med kommande entreprenör. Bergschakt och sprängning kan bli aktuellt för start- och slutgropen.

TMALL 0422 Brev v.1.0

Trafikverket
Projekt Förbifart Stockholm
172 90 Sundbyberg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Tidplan

Eftersom Trafikverket ännu inte påbörjat någon upphandling av planerade arbeten för att genomföra omledningen av dränvatten till Sätraån kan Trafikverket för närvarande inte ange någon konkret tidplan för åtgärdernas genomförande. Trafikverket är dock införstått med gällande regler i miljöbalken 7 kap. 7 § 2 st och avser att påbörja åtgärden inom två år eller avsluta åtgärden inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft.

Byggtiden beräknas till 1,5 år.

Dispens och tillstånd

Staden har den 24 juni 2025 inkommit med ett föreläggande (Beslut 2025-9758) till Trafikverket att inkomma med erforderliga tillstånd och dispenser inom ett år från att Trafikverket har tagit emot beslutet. I enlighet med föreläggande lämnar Trafikverket härmed in föreliggande ansökan om dispens/tillstånd från Sätraskogens reservatsföreskrifter.

Påverkan utifrån reservatets syfte

Trafikverkets bedömning är att åtgärden inom Sätraskogens naturreservat på sikt stärker reservatets syften väsentligt genom att tillse Sätraån dränvatten från Förbifart Stockholms tunnelsystem.

Då åtgärden i sig är en kompensationsåtgärd ska inga ytterligare kompensationsåtgärder därför villkoras med det beslut om dispens /tillstånd för de åtgärder som Trafikverket avser med denna ansökan.

Maria Stormark, Miljöspecialist, Förbifart Stockholm - Interim, Trafikverket

Stockholm, 2026-06-23

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor, 2026-08-11, Dnr 2026-11363

TMALL 0422 Brev v.1.0