
Skickat från

Från: Stockholms stad <noreply@stockholm.se>
Skickat: den 31 augusti 2026 11:03
Till: Info SD24 DIARIUM
Ämne: Stockholms stad - Medborgarförslag

Kategorier:



Adressrad 1



Adressrad 2

Postnummer 12761

Postort

Skärholmen

E-post



Telefon



Beskriv ditt förslag

Mitt förslag

Kompensera för skövlad skog längs Bredängsvägens östra sida (till förmån för ny bebyggelse) genom att plantera träd längs Bredängsvägens västra sida och längs gång- och cykelbanan bort mot Slättgårdsskolan (STOCKHOLM BELLMANS MINNE 64 och STOCKHOLM SÄTRA 2:1). I och med den annonserade "pausen" av projekt Mälaräng går Bredängsborna miste om de bullerdämpande effekterna som var utlovade genom projektet. Mälaräng skulle även bidra till ökad trygghet och service. När man nu väljer att genomföra delar av projektet får vi Bredängsbor bara de negativa konsekvenserna av Mälaräng. Ingen service i bebyggelsen, ingen ökad trygghet, försämrade närmiljö (när man tar bort stora delar av en välbesökt skog med stora ekologiska och rekreativa värden), och ökad bullernivå i stället för minskad. Bullernivån på Bredängsvägens västra sida kommer att öka, då ljudet från trafiken kommer att studsas mot fasaderna (till skillnad från dagsläget med skog och grönska där ljudet absorberas). Dessutom kommer flera boende i radhusområdet Bellmansringen få påtaglig insyn i sina bostäder och trädgårdar, vilket under planprocessen kunde motiveras med de förbättrade bullervärdena osv. För att kompensera för den försämrade situationen bör träd planteras längs Bredängsvägens västra sida samt längs cykelbanan som går bort mot Slättgårdsskolan. Detta skulle förbättra bullersituationen, ekologiska korridorer, luftkvalitet, insyn mm. Genom denna åtgärd kan man knyta ihop det vackra och mycket värdefulla "träd i park-stråket" som finns längs cykelbanan närmast Slättgårdsskolan i dag med Slättgårdsskogen. Givetvis är bullerplank längs E4 mycket högt prioriterat tillsammans med dessa föreslagna åtgärder.

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till:

