

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 0850815087

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2021-04-22

## Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2021/377

### Förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det mycket små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen för bland annat fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds samt att en utbyggnad av kollektivtrafiken är nödvändig för att möta kommande befolkningsökning.

### Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista med förslag på trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera fackförvaltningar. Yttrande ska vara insänt senast 2020-05-28.

### Ärendets beredning

Ärendet har brettis inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2020-04-15.

### Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger

bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas. De förändringar som föreslås och berör Skarpnäcks stadsdelsområde avser busslinjerna:

Linje 143 (Älvsjö station – Hökarängen) övervägs att förlängas från Hökarängen till Sköndalsbro och ersätta linje 182 (Hökarängen – Sköndalsbro) som därmed föreslås läggas ned. Vändningarna för både linje 143 och 182 i Hökarängen är tidskrävande och tar upp yta som bättre behövs för bland annat linjerna 172 (*Norsborg – Skarpnäck*) och 173 (*Skarpnäck-Skärholmen*).

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det mycket små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot förslagen då de skulle innebära en utökad yta i Hökarängen för linjerna 172 och 173. Vidare ser förvaltningen positivt på förslaget om att ett antal busslinjer (812C, 813C samt 815C) övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och Tyresö och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen fört fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanan är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Cirka 5000 nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet, vilket medför ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, t.ex. utökad möjlighet till tvärförbindelser genom nya busslinjer och Spårväg syd.

Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller främst stationen i Skarpnäck, men även i Kärrtorp och Björkhagen.

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltning**  
Staben

Björkhagsplan 6  
Box 5117  
121 17 Johanneshov  
Växel 08-508 150 00  
Fax 08-508 15 099  
skarpnack@stockholm.se  
stockholm.se

Maria Mathiasson Laxvik  
Stadsdelsdirektör

### **Bilagor**

1. Remissbrev från kommunstyrelsen
2. Remissen, Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022
3. Komplettering

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltning**  
Staben

Björkhagsplan 6  
Box 5117  
121 17 Johanneshov  
Växel 08-508 150 00  
Fax 08-508 15 099  
skarpnack@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2021-03-29