



**Handläggare**  
Fabian Lind  
Telefon: 08-508 15 087

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2021-05-27

## § 18

### Inkomna medborgarförslag

SKA 2021/149	Hundrastgård i Bagarmossen	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 1
SKA 2021/150	Beachhandbollsplaner	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 2
SKA 2021/154	Bullerplank mot Tyresövägen	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 3
SKA 2021/168	Publika laddningsstationer	Överlämnas till stadsdelsförvaltningen för handläggning	Nr 4



Från: [REDACTED]  
Till: Funktion SD15 Skarpnäck <skarpnack@stockholm.se>  
Ärende: Fwd: Medborgarförslag, hundrastgård  
Datum: 4/18/2021 6:32:13 PM

---

Hämta [Outlook för Android](#)

---

**Från:** [REDACTED]  
**Skickat:** söndag 18 april 2021 18:28  
**Till:** skarpnack@stockholm.se  
**Ämne:** Medborgarförslag, hundrastgård

Hej, gör ett nytt medborgarförslag angående en hundrastgård i Bagarmossen . Då det under pandemin ökat antal hundar i området borde det inte vara något problem att även göra en hundrastgård. Ni ska bygga o bygga o mer folk ska till Bagarmossen men ingen tänker på att det då även kommer mer hundar. Att sedan säga lite nonchalant att det finns en , ja en i Skarpnäck o en i Björkhagen, va nu det har med Bagis att göra?! Ja , jag vet att det inte inbringar några pengar till er politiker men det inbringar glädje till oss hundägare , allt e inte pengar!! Finns det plats för lägenheter till 1000 mer invånare borde man kunna fixa en hundgård på 200 kvm....

Mvh [REDACTED]

Hämta [Outlook för Android](#)



Från: [REDACTED]  
Till: Funktion SD15 Skarpnäck <skarpnack@stockholm.se>  
Ärende: Medborgarförslag: Beachhandbollsplaner  
Datum: 4/18/2021 6:58:06 PM

---

Hej!

Jag vill lämna ett medborgarförslag om att skapa planer för beachhandboll i stadsdelen. Sådana planer skulle sannolikt bidra till att:

- De handbollsöreningar som är aktiva i området (i första hand Årsta AIK, men även GT Söder) lättare skulle kunna skapa meningsfull träning för barn och ungdom även när hallar är stängda. Årsta AIK har minst två tränare utbildade på beachhandboll (jag är själv en av dem).
- Barn och ungdomar som är hemma mycket under sommarlovet skulle få en lättillgänglig aktivitet.
- Få fler barn och ungdomar att röra på sig även om de kanske slutat med föreningsidrott. Beachhandboll kräver bara 4+4 spelare på plan, vilket gör att det skulle vara ganska enkelt att hitta ett litet gäng att spela med. Och en del skulle kanske välja att fortsätta med denna ganska lekfulla (och annorlunda) form av handboll. Sporten är ännu liten i Sverige, men det finns skäl att tro att den växer i popularitet.
- Spontana aktiviteter som gynnar folkhälsan

Eftersom planerna inte är så stora, borde det gå att skapa utrymme för två planer vid Skarpnäcks IP och kanske en eller två vid Kärrtorps IP (tänker exempelvis bakom läktaren eller på gräset nära tennishallen). Med planer på befintliga idrottsplatser skulle dessutom förutsättningar för turneringar skapas. Exempel från Uppsala visar att två planer kan räcka alldeles utmärkt för en välordnad turnering, vilket säkert också vore en kul grej för stadsdelen.

Det som behövs för en beachhandbollsplan är:

- sand (minst 40 cm djup)
- handbollsmål
- avgränsningar av spelplan och målområde

Spelplanen ska vara 27x12 meter. Lite mer finns här:  
<https://sv.wikipedia.org/wiki/Beachhandboll>

Detta känns som en lite extra bra idé i coronans spår. Kanske skulle anläggande av beachhandbollsplaner för idrottande under sommaren redan i år peppa en del barn att stanna kvar i lagsporter.

Vänliga hälsningar

[REDACTED]



Från: [REDACTED]  
Till: Funktion SD15 Skarpnäck <skarpnack@stockholm.se>  
Ärende: Medborgarförslag bullerplank  
Datum: 4/21/2021 5:53:20 AM

---

Hej!

Vi bor i Skarpnäcks gård nära Tyresövägen. Det även tidigare varit en hög bullernivå på sidan mot vägen. Nu har man av någon anledning fällt större delen av träden och tagit bort alla buskage mot vägen på en obebyggd plats (angränsande mot plantskolan "trädgårdshuset") vilket påtagligt ökat bullernivån. Det här har markant försämrat boendemiljön.

Mitt förslag är att man sätter upp bullerplank även längs denna del (mot bostadsområdet) av Tyresövägen. Alternativt att man sänker hastigheten på vägen för minskat buller.

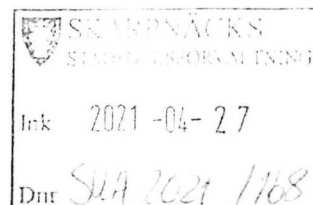
Mvh [REDACTED]  
[REDACTED]





Medborgarförslag angående Publika laddningsstationer.

I Skarpnäcks stadsdel borde vi ha publika laddningsstolpar (laddningsstationer) vid alla centrum.



Nu när Kärrtorps Torg byggs klart och innan parkeringen byggs klart, borde det sättas upp publika laddningsstationer, så att elbilägare smidigt och lätt ska kunna ladda sina elbilar där.

Ibland när elbilägaren är och handlar, t.ex.

Det är viktigt för utvecklingen av elbilar och för att få medborgare att byta till elbilar.

Det finns i dagsläget ett stort problem med att det finns inga publika laddningsstationer i nära anslutning till våra centrum, vilket gör att man ogärna byter till elbil.

För att främja elbilsägandet, ska vi ha publika laddningsstationer (laddningsstolpar) i anslutning till alla våra centrum.

Det finns stöd att söka hos bl.a Naturvårdsverket.

### **Medborgarförslaget är**

att Stadsdelsnämnden verkar för att det kommer inom en snar framtid att finnas publika laddningsstolpar (laddningsstationer) på parkeringarna vid våra centrum i stadsdelen.

Kärrtorp

21-04-26

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

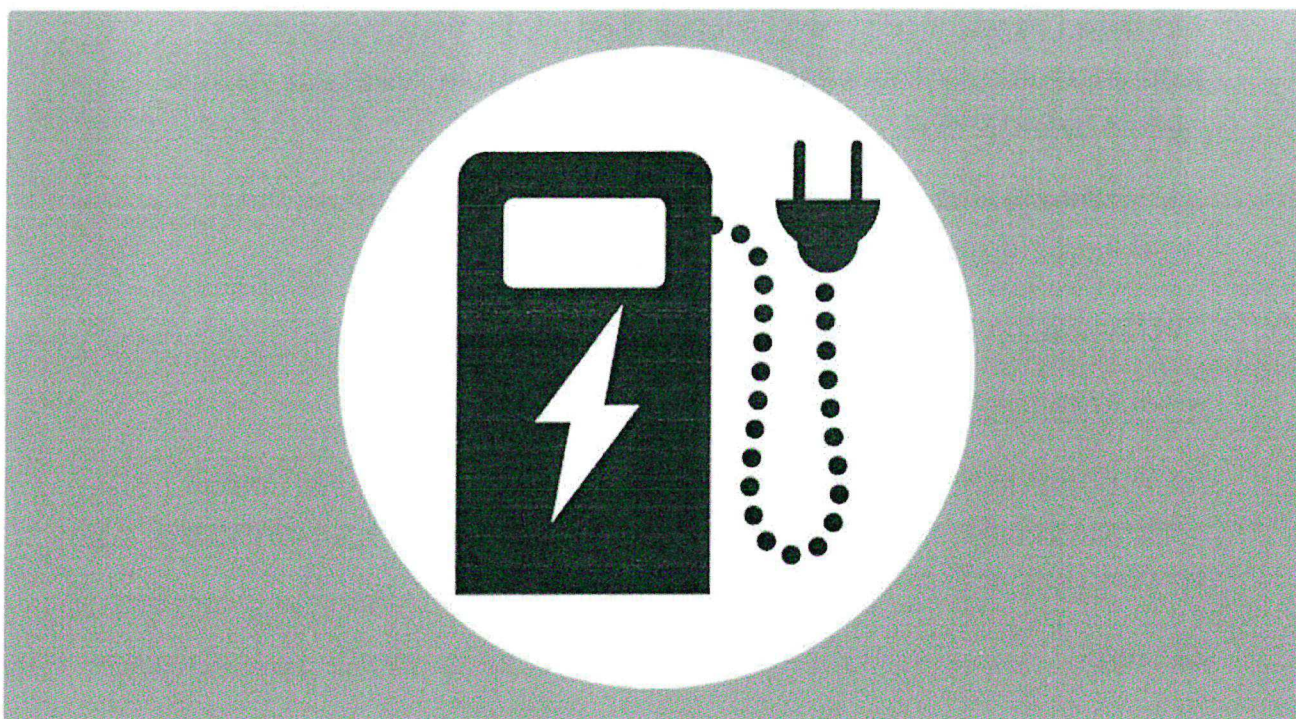
[Redacted signature]

[Redacted signature]



## Stöd till publika laddningsstationer

På den här sidan finns information om investeringsstöd till publika laddningsstationer för elfordon. Publika stationer är tillgängliga för allmänheten och står placerade där vem som helst kan ladda bilen. Stödet ingår i Klimatklivet.



### Om stödet

[> Ansökningsomgångar](#)

Resultat från Klimatklivets stöd för laddningsstationer finns att läsa om på våra resultatsidor.

[> Resultat: Infrastruktur för elbilar och laddhybrider](#)

### Söka stöd för laddningsstation

Laddningsstationer delas in i två kategorier, icke publik och publik. Olika investeringsstöd gäller beroende på kategori och även beroende på vilken fordonstyp som laddningen avser.

Energimyndigheten definierar publik laddning som "en laddstation som står placerad där vem som helst kan ladda bilen, till exempel utmed landsvägar, i parkeringshus, vid köpcentrum, vid infartsparkeringar eller resecentrum." Icke publika laddningsstationer är sådana som inte är tillgängliga för vem som helst.

Energimyndigheten har också råd inför installation av laddningsstationer.

> Laddinfrastruktur (Energimyndigheten.se)

Alla förutom privatpersoner kan söka stöd från Klimatklivet för publik laddningsstation. Klimatklivet kan också ge stöd till laddningsplatser för andra fordonstyper såsom lastbil, båt, buss eller flyg, oavsett om de är publika eller inte. Det går att få högst 50 procent av investeringskostnaden i stöd.

> Laddinfrastruktur, information om stödet (pdf 186 kB)

## Verktyg inför ansökan

> Från idé till beslut om stöd - information om hur man söker stöd från Klimatklivet

> Klimatklivet - uppgifter i ansökan (pdf 90 kB)

> Söka stöd till laddningsstation för lastbilar (pdf 479 kB)

Ovanstående vägledning om laddningsstation för lastbilar är också användbar om du vill söka stöd för laddningsstation för andra fordonstyper än personbilar, såsom båt eller buss.

En ansökan om publik laddstation prövas enligt EU:s gruppundantagsförordning, artikel 56. Det krävs då en lönsamhetskalkyl som redovisar förväntade intäkter och kostnader för åtgärden. Vi ser gärna att ni använder den lönsamhetskalkyl som finns på vår webbplats på sidan "För dig som vill söka stöd".

Naturvårdsverkets beräkning av utsläppsminskning för laddningsstationer grundar sig på Energimyndighetens beräkningar. Klimatvärderingen, dvs. gräns för utsläppsminskning per investerad krona, kan variera mellan olika ansökningsomgångar.

> Beräkna utsläppsminskning för laddstationer (pdf 163 kB)

## Exempel på beslut

Besluten om stöd förenas med villkor. Här finns ett exempel på hur ett beslut om stöd till publik laddningsstation har utformats.

> Beslut om stöd till publik laddstation (pdf 238 kB)

*Sidan senast uppdaterad: 12 november 2020 Sidansvarig: Jessika Sedin*

### Ämnen och sektorer

> Klimat

### Relaterade sidor

- > Infrastruktur för elbilar och laddhybrider
- > Klimatet förändras i Sverige
- > Organisationer
- > Hur kan jag minska min klimatpåverkan?
- > Förvaltning av ekosystem i ett föränderligt klimat - limniska miljöer

### Relaterade publikationer

- > Fördjupad analys av den svenska klimatomställningen 2020
- > Miljömål i transportplaneringen
- > Klimatförändringar och biologisk mångfald
- > Styrmedel för minskad klimatpåverkan från plast

