

**Handläggare**  
Maria Haskas  
Telefon: 0850815087

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2022-03-17

## Reviderad framkomlighetsstrategi

Svar på remiss, KS 2021/1699, från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret under 2021 och beslutats av trafikinämnden den 16 december 2021. Förslaget har nu skickats på remiss från kommunstyrelsen till ett antal berörda instanser för yttrande. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya vägar och gator. Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi är ambitiöst men framför ett antal synpunkter gällande stombussnätet, parkeringsplatser och laddinfrastruktur, gåendes och cyklisters villkor samt framkomlighet vid trafikarbeten och stadsutvecklingsprojekt.

### Bakgrund

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret under 2021 och beslutats av trafikinämnden den 16 december 2021. Förslaget har av kommunstyrelsen sänts till stadsledningskontoret, facknämnder och stadsdelsnämnder i Stockholms stad, kommunstyrelsens pensionärsråd, övriga kommuner i Stockholms län, övriga berörda myndigheter och organisationer för yttrande. Svar på remissen ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2022-03-31.

### Ärendet

Framkomlighetsstrategin är stadens trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya vägar och gator.

Framkomlighetsstrategin ger principer för hur prioriteringar och Avvägningar ska hanteras i beslut för att bidra till ett effektivt, tryggt, attraktivt, miljövänligt och hälsosamt Stockholm, i linje med stadens vision och översiktsplan. För att omfatta förändringarna gav kommunfullmäktige trafiknämnden i uppdrag att revidera framkomlighetstrategin med utgångspunkt i framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi där prioriteringen för gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik ligger fast.

Strategin gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Den ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Fyra planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet. Planeringsinriktningarna gäller för både befintliga och nya vägar och gator i hela staden, samt för torg och kajer med trafikytor.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsråd 2022-03-10.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi är ambitiöst och har inget att erinra mot förslaget i stort. Förvaltningen ser positivt på att den övergripande inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och effektiv godstrafik ligger fast. Det är nödvändigt för att nå stadens högt uppsatta mål i bland annat översiktsplanen, miljöprogrammet, klimathandlingsplanen och näringslivspolicyn. De föreslagna planeringsinriktningarna är tydliga och relevanta, förvaltningen anser att det är viktigt att förutsättningar ges för att dessa ska kunna genomföras.

För att förbättra kollektivtrafiken lyfts stombussarnas framkomlighet fram. Förvaltningen anser att stombussnätet i ytterstaden måste utvecklas samt att inrättandet av busskörfält och möjligheten till smidiga byten behöver förstärkas. Förvaltningen har i tidigare kontorsyttrande till trafikkontoret framfört att även kollektivtrafik på vatten borde ingå i stadens strategi för att öka framkomligheten. Vikten av vattenvägarna för såväl gods- och persontransporter har förtydligats i den nya versionen som nu remitterats vilket är positivt.

Att hitta lediga parkeringsplatser är redan nu ett problem i vissa av ytterstadens stadsdelar. Nybyggnation och växande befolkning är bidragande orsaker. Förvaltningen instämmer i att det kommer

behövas fler parkeringsplatser under jord eller inom fastigheter för att ta hand om den ökning av antalet bilar som följer av Stockholms ökande befolkning. Där behöver också mobilitetstjänster inrymmas. Förvaltningen anser att stadens arbete med utveckling av laddinfrastruktur för elbilar behöver intensifieras och är gärna delaktig i detta arbete.

God framkomlighet vid trafikarbeten och stadsutvecklingsprojekt är avgörande för samtliga trafikslag. Förvaltningen anser att staden behöver ställa höga krav på entreprenörer i samband med trafikarbeten och byggprojekt i syfte att säkerställa god framkomlighet.

Slutligen anser förvaltningen att insatser för att öka framkomligheten för gående i ytterstaden behöver prioriteras, eftersom utmaningen att öka gångresorna där är störst. Det gäller t.ex. att öka orienterbarheten genom tydlig skyltning, bygga bort barriärer genom att göra det lättare att passera hinder i form av t.ex. spår och trafikleder, förbättra rekreationsstråk, höja kvaliteten på snöröjning och halkbekämpning av gångbanor och att omfördela gatuutrymme för att säkerställa att fotgängare får önskad framkomlighet. Även separering av gång- och cykeltrafik kan behöva ses över på flera ställen. Detta är särskilt viktigt för grupperna barn, äldre och personer med funktionsnedsättning som generellt är mest sårbara i trafiken.

Maria Mathiasson Laxvik  
Stadsdelsdirektör  
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Remissbrev
2. Tjänsteutlåtande
3. Framställan
4. Framkomlighetsstrategi – många möjligheter till rörelse och vistelse

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Mathiasson Laxvik, Stadsdelsdirektör	2022-02-11