

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08508150872**Till**
Trafikkontoret
2022-10-07

Kollektivtrafikplan

Svar på kontorsremiss från Trafikkontoret, T2022-01669

Bakgrund

Som en följd av stadens reviderade framkomlighetsstrategi har Trafikkontoret arbetat fram en kollektivtrafikplan för att stötta och utveckla arbetet med att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik på Stockholms vägar och gator. Trafikkontoret har sänt en kontorsremiss av kollektivtrafikplanen till berörda fackförvaltningar, stadsdelsförvaltningar och bolag. Yttrandet ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 7 oktober 2022.

Ärendet

Staden utvecklar inte kollektivtrafiken, utan ansvaret för planering och finansiering av kollektivtrafiken vilar på Region Stockholm. Men staden har ändå stor möjlighet att bidra till attraktiv kollektivtrafik genom medveten stadsplanering och god lokalisering av ny bebyggelse samt genom att ge utrymme och prioritet på vägar och gator. Staden arbetar sedan många år tillsammans med regionens trafikförvaltning för att förbättra kollektivtrafiken på stadens vägar och gator. Utgångspunkten för arbetet har varit den gemensamma stomnätsplanen. Under 2022 antog trafikförvaltningen en ny regional kollektivtrafikplan som beskriver kollektivtrafiken på en mer övergripande nivå. Samtidigt pekar stadens framkomlighetsstrategi (2022) på behovet av att identifiera de viktigaste stråken i väg- och gatunätet för buss- och spårvägslinjer. Stadens kollektivtrafikplan ersätter stomnätsplanen och pekar ut ett prioriterat kollektivtrafiknät inom Stockholms stad. Planen omfattar också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde i syfte att stödja planeringen på kort och lång sikt. Stadens kollektivtrafikplan fokuserar just på de delar av planeringen av kollektivtrafiken som staden kan styra över. Planen ska användas för planering av både befintliga och nya vägar och gator. Den pekar ut de viktigaste stråken i väg- och gatunätet för buss- och spårvägslinjer. Planen sätter också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till förslaget. Det är väl genomarbetat, tydligt och har bra intentioner. De sju målen är väl avvägda och relevanta.

Förvaltningen anser att det är viktigt att staden tillsammans med regionen arbetar för att stombussnätet i ytterstaden utvecklas samt att inrättandet av busskörfält och möjligheten till smidiga byten förstärks. Därtill anser förvaltningen att staden behöver ställa höga krav på entreprenörer i samband med trafikarbeten och byggprojekt i syfte att säkerställa god framkomlighet. Förvaltningen vill också framhålla vikten av att arbeta för att överbrygga stora trafikbarriärer. Dessa medskick är framförallt kopplade till mål C om minskade restider samt mål D om trygghet vid hållplatser.

För att avlasta Gullmarsplan och tillskapa fler tvärförbindelser anser förvaltningen att bytespunkterna i Söderort behöver bli fler. Vidare anser förvaltningen att när det gäller mål F *Gånganslutningar till hållplatser längs de prioriterade kollektivtrafikstråken ska vara gena och attraktiva* bör även cykelanslutningar innefattas i målet. Slutligen anser förvaltningen att det är önskvärt att attraktiva cykelparkeringar ska säkerställas på fler hållplatser än bara bytespunkterna.

Bilaga

Kollektivtrafikplan

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, T.f förvaltningschef	2022-10-05