

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2024-09-26

Motion (SD) om ny policy för mikromobilitetsfordon

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/683

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Gabriel Kroon och Anders Lindman (SD) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om ny policy för mikromobilitetsfordon. Motionärerna lyfter att Stockholms stads riktlinjer avseende uppställning, krav och tilldelning av plats för aktörer som bedriver uthyrning av fordon behöver ses över. De föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att utarbeta nya och mer tillåtande riktlinjer för friliggande fordon, i samråd med branschföretagen.

Stadsdelsförvaltningen anser att de bedömningskriterier för mikromobilitet som trafikkontoret använder sig av är rimliga. De ska vara framtagna för att gynna bolag med en välfungerande verksamhet. Det betyder att bolag med hög snittanvändning, låg andel trasiga fordon och god efterlevnad av gällande parkeringsregler premieras. Vidare anser förvaltningen att för att elsparkcyklar ska bidra till en välfungerande stadsmiljö och som ett alternativ för bilen (och inte för gång och kollektivtrafik) behövs en stärkt infrastruktur för dessa. Det är möjligt att riktlinjerna kan göras mer tillåtande, i enlighet med motionärernas önskan, men det är viktigt att det görs med utgångspunkt från de av kommunfullmäktige beslutade relevanta styrdokument. Förvaltningen anser att det är en fråga för trafikkontoret att göra den bedömningen.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen om ny policy för mikromobilitetsfordon. Nämnden har fått motionen på

remiss tillsammans med stadsledningskontoret, trafiknämnden, Bromma och Järva stadsdelsnämnd samt Lime och Tier. Remissen ska vara besvarad senast den 10 oktober 2024.

Ärendet

I motionen lyfter Gabriel Kroon och Anders Lindman (SD) fram att Stockholms stads riktlinjer avseende uppställning, krav och tilldelning av plats för aktörer som bedriver uthyrning av fordon behöver ses över. Enligt motionärerna finns det flera brister i rådande regelverk, bland annat kopplat till måtten som staden använder för snittanvändning per bolag, marknadsandel mätt i antalet resor per dygn samt parkering mer än 24 timmar. Gabriel Kroon och Anders Lindman föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att utarbeta nya och mer tillåtande riktlinjer för friliggande fordon, i samråd med branschföretagen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Förvaltningsgruppen och pensionärsrådet behandlade ärendet 2024-09-19.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Under de senaste åren har mikromobilitet tagit plats i staden i form av främst elsparkcyklar. Enligt stadens framkomlighetsstrategi är det viktigt att de nya fordonen integreras i staden på ett sätt som gör att de inte blir ett hinder för gående. Mikromobilitetslösningar är ett komplement till stadens befintliga transportsystem genom att erbjuda en flexibel resa med yteffektiva färdmedel för kortare sträckor. Förvaltningen anser att det är en fråga för trafikkontoret att säkerställa att låncykelsystemet ska fungera för stadens invånare och besökare samt komplettera övriga transportmedel. Förvaltningen anser att det är olyckligt att stadens tidigare låncykelleverantör inte kunde leva upp till avtalet och att staden därmed sade upp detta.

De bedömningskriterier för mikromobilitet som trafikkontoret använder sig av ska vara framtagna för att gynna bolag med en välfungerande verksamhet. Det betyder att bolag med hög snittanvändning, låg andel trasiga fordon och god efterlevnad av gällande parkeringsregler premieras. Det anser förvaltningen är rimliga kriterier. Vidare anser förvaltningen att för att elsparkcyklar ska bidra till en välfungerande stadsmiljö och som ett alternativ för bilen (och inte för gång och kollektivtrafik) behövs en stärkt infrastruktur för dessa. Detta görs inte minst genom att integrera dessa i kollektivtrafiksystemet med hjälp av en ökad förståelse för hur de faktiskt kommer att användas. Det är möjligt att riktlinjerna kan göras mer tillåtande, i enlighet med motionärernas önskan, men det är viktigt att det görs med utgångspunkt från de av

kommunfullmäktige beslutade relevanta styrdokument.
Förvaltningen anser att det är en fråga för trafikkontoret att göra den bedömningen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Karin Bülow
Stadsdelsdirektör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motionen
2. Följebrev

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Bülow, Stadsdelsdirektör	2024-08-12