

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med: VP 2025**Sökande nämnd:** Skarpnäcks stadsdelsnämnd**Kontaktperson:**

Maria Haskas

Telefon:

08-50815082

Epost:maria.haskas@stockholm.se**Kontaktperson:****Telefon:****Epost:****Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse**

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Namn på insats

Fordonshinder vid Brandparken och Skarpnäcksgången i Skarpnäck.

Koordinater

59.26638256222354, 18.131896926101103 (Brandparken) och 59.26796709591175, 18.135662747463776 (Skarpnäcksgången).

Sökt belopp (mnr) Avrundat till närmsta hundratusental

0,3 mnr

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Problembeskrivning

Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.

Brandparken är en torgliknande park som är belägen framför tunnelbaneuppgången i stadsdelen Skarpnäck. Den består av vackra planteringar och sittplatser men upplevs sakna målpunkter/syfte av många. Stadsdelsförvaltningen har genom en serie workshops påbörjat arbete för att utveckla parken i dialog med fastighetsägare, trafikkontoret mfl. Parken omgärdas av butiker och bostäder vilket i kombination med att det är svårt att hitta parkeringsplats i stadsdelen leder till att många parkerar och eller kör bil i/genom parken. Detta leder till otrygghet och till att parken inte upplevs som barnvänlig. Detsamma gäller för Skarpnäcksgången som är ett stråk bakom tunnelbaneuppgången i Skarpnäck, där finns även Skarpatorpskolan F-6. Även detta parkstråk används till att angöra till bostäder och det parkeras på stadens gräsmattor. Förvaltningen har fått in klagomål om detta från invånare samt själva noterat detta vid flertalet platsbesök.



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Insatsen riktar sig till alla men framförallt barn och äldre eller personer med nedsatt orienterbarhet och/eller funktionsnedsättning. Insatsen handlar också om att öka trivselen och den upplevda tryggheten då bilar som kör och parkerar i parker ger en känsla av "laglöshet" eller oordning.

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen består av fordonshinder. I den södra delen av Brandparken samt vid Skarpnäcksgången planeras för bommar med brandkårsnyckel, dessa behöver anläggas så att lådcyklar kan passera. I de norra delerna av Brandparken behövs andra typer av fordonshinder exempelvis pollare och/eller blomurnor eller liknande som ger ett mer välkomnande intryck samtidigt som den håller borta trafik från parken och omöjliggör att parken används som parkeringsplats till butikerna. Förvaltningen har haft platsbesök med trafikkontorets trygghetssamordnare och kommer involvera TK i den fortsatta processen.



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad känsla av trygghet, trivsel och en bild av en mer omhändertagen plats där ordning råder. På sikt även kunna utveckla parken med fler målpunkter.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning görs i samband med VB 2025 samt genom platsbesök.

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Enheten för stadsmiljö och stadsutveckling på Skarpnäck stadsdelsförvaltning i samverkan med Trafikkontoret.

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Anläggs under vår-höst 2025. Följs upp och slutredovisas i VB 2025.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundraental:

Bom och andra fordonshinder i form av pollare, blomurnor eller liknande i Brandparken

Tre bommar vid Skarpnäcksgången

4.1 Eventuell övrig finansiering
<i>Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
5. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelsens framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.</i>
Minimal påverkan. Regleras inom befintligt avtal för parkskötsel.
4. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker