

Objekt: medborgarförslag om ängen vid korsningen Malmövägen-Ystadsvägen

Hej,

Sammanfattning: göra om gångvägarna på ängen vid korsningen Malmövägen-Ystadsvägen, där förskolan Solskenet förut låg. Eftersom man ändå ska jobba med att återställa ytan kan man passa på att göra om den här biten av gångvägarna så att de passar bättre med de andra delarna och det naturliga flödet av folk. Se kartan på andra sidan.

Läget just nu: det nya huset "Brf Björkstigen" (Riksbyggen) vid korsningen håller på att byggas och byggarbetarna använder just nu den grusade/asfalterade ytan där Solskenet låg som en belastnings-, parkerings- och rastplats. När huset blir klart är det planerat att platsen ska återställas till ängsyta.

Problemet: de befintliga vägarna kommer sannolikt inte riktigt att fungera när det nya huset och de nya trottoarerna blir klara eftersom det inte ligger i linje med hur folk går. Fotgängare och cyklar vill alltid ta den snabbaste vägen och kommer att skapa nya genvägar genom ängsyta. I det här fallet går de allra flesta från/till området "Björkhagens centrum / Björkhagens tunnelbana" till/från området "naturreservatet / Kärrtorps IP / förskolan Långe Erik / Kärrtorpscentrum / Fyrenparken". Om man bara återställer ytan där Solskenet låg till en ängsyta utan ytterligare anpassningar kommer folk att behöva ta "omvägar" och området kommer att präglas av flera vägar och genvägar, vilket gör att naturen och gräset försvinner.
(man kan också tänka lite större och iakttä de som cyklar till centrum från Bagarmossen via vägen genom skogen mellan förskolan Långe Erik och Kärrtorps IP)

Lösningen: Mitt förslag handlar om att anpassa gång- och cykelvägarna till det naturliga flödet av människor. Det finns flera fördelar med det:

- Billigare: man ska ändå jobba med att återställa marken under f.d. förskolan Solskenet.
- Smidigt: de nya vägarna följer folks naturliga ström och skapar en smidigare kurva för cyklister.
- Finare: om man inte gör något kommer det att skapas nya genvägar genom ängsyta.
- Mer grönt, mindre grus: man minskar ytorna med grus eftersom vägarna blir rakare och mer logiska, vilket undviker att folk går genomvägar.

Extra: som extra föreslår jag att ytan markerat "Skog" på kartan ska bli ett ännu grönnare område. Det blir en grönnare miljö, en trevligare ingång mot naturreservatet och bra för djuren. Dessutom kommer det delvis att absorbera buller från bilar och tunnelbanan som annars ekar på ängen.

Ni får gärna kontakta mig om ni vill veta mer om hur jag har tänkt.

