

Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2026-05-20

Ärende 15 Inkomna skrivelser
Kristina Lutz m.fl. (M)
Gunnar Caperius (C)
Lena Kling (L)

Fler offentliga toaletter längs linje 17

Skarpnäcks stadsdelsnämnd har ett självklart intresse i frågor som direkt påverkar de boendes vardag, även när det formella ansvaret vilar på stadens centrala förvaltningar. Frågan om offentliga toaletter i vår stadsdel är en sådan, och vi vill att nämnden ger en tydlig signal till Trafikkontoret om att situationen är oacceptabel.

Enda stadsdelen utan ny toalett

När Stockholms stad presenterade sin lista på 65 platser som ska få nya offentliga toaletter saknades Skarpnäck helt. Vi är den enda stadsdelen i hela Stockholm som inte finns med, och det när samtliga toaletter utom en idag är stängda – på hela sex tunnelbanestationer.

En statistik som inte håller

Trafikkontoret har motiverat borttagningarna med lågt antal besökare. Det argumentet behöver granskas. Toaletten i Kärrtorp hade knappt fyra besök per dag och stod under en bro, ett erkänt dåligt läge, vilket enligt Trafikkontoret självt kan vara orsaken till låg besöksfrekvens snarare än ett faktiskt lågt behov. Toaletten i Bagarmossen hade däremot 9,5 besök per dag, högst snitt av stadsdelens fem stängda. Ändå saknas den i nya planeringen. Den enda toalett som nu är kvar i stadsdelen, i Hammarbyhöjden, hade ett dagssnitt på 2,11 besök, lägst av samtliga fem. Att just den toaletten används som ensam motivering för att stadsdelen klarar sig är svårt att förstå.

Konsekvenser för en del av befolkningen

För äldre, för personer med medicinska besvär, för barnfamiljer och för personer med vissa funktionsnedsättningar kan behovet av en toalett uppstå utan förvarning och kräva omedelbar tillgång. Att hänvisa dessa grupper till att söka sig till Folkets hus eller biblioteket, när sådana är öppna, är inte ett tillräckligt svar.

Skarpnäck behöver nu prioriteras

De rödgröna i stadshuset har sedan 2022 styrt denna fråga på ett sätt som har lett till onödiga rivningskostnader, en lång period utan fungerande toaletter på många håll i staden, och en ojämn fördelning av de nya. Att Skarpnäck, en stadsdel där det byggs en hel del, hamnar sist i kön är ett resultat av politiska prioriteringar.

Vi önskar svar på följande:

1. Har stadsdelsförvaltningen framfört synpunkter till Trafikkontoret om behovet av offentliga toaletter i Skarpnäck, och i så fall vad blev svaret?
2. Avser förvaltningen att ta initiativ för att stadsdelen inte fortsätter vara det enda område i Stockholm som saknas i planeringen för nya toaletter?