

RAPPORT 304433-A
**SPJUTSÖ, STOCKHOLM
TRAFIKBULLER**



UPPDRAG 304433, Spjutsö-Farsta, Stockholm. Trafikbuller

Titel på rapport: Trafikbuller

Status: Slutrapport

Datum: 2021-03-24

MEDVERKANDE

Beställare: Lindbäcks Bygg AB

Kontaktperson: Lill Young Storrönning

Konsult: Tyréns AB

Uppdragsansvarig: Melker Johansson

Kvalitetsgranskare: Jonas Aråker

REVIDERINGAR

Revideringsdatum

Version:

Initialer:

Uppdragsansvarig: Melker Johansson

Datum: 2021-03-24

Handlingen granskad av: Jonas Aråker

Datum: 2021-03-24

SAMMANFATTNING

Lindbäcks Bygg planerar för att uppföra sex bostadshus längs Mårbackavägen i fem våningsplan med bostäder. Hus A och B är sammanbyggda liksom hus C – F. Byggnaderna kommer att utsättas av buller från framförallt den närliggande Mårbackagatan men även från större trafikleder som Magelungsleden, Nynäsvägen (väg 73) och från järnvägstrafik från banan till Nynäshamn.

I vårt uppdrag ingår att utföra beräkningar av trafikbuller som underlag för upprättande av detaljplan.

Vid planerade bostäder erhålls som högst en ekvivalent trafikbullernivå på 64 dBA. Maximalt buller har beräknats som högst till på 83 dBA. Detta avser sida mot Mårbackagatan. Mot gård blir bullernivåer < 55 dBA resp < 70 dBA.

Vi bedömer att bostäder kan uppföras enligt förslag då villkoren enligt Trafikbullerförordningen kan tillgodoses. Planlösning behöver beaktas så att lägenheter utformas med minst hälften av boningsrummen per lägenhet med sida mot gård. Ett alternativ är att utföra lägenheter med en bostadsarea på högst 35 kvm eller en kombination av dessa.

Med avseende på uteplats kommer det att fordras att det tillskapas gemensamma uteplatser på gård där villkoren för buller uppnås.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	5
2	RIKTVÄRDEN.....	5
	2.1 TRAFIKBULLER	5
3	BERÄKNINGAR.....	6
	3.1 BERÄKNINGSMETOD	6
	3.2 TRAFIKUPPGIFTER	6
	3.2.1 VÄGTRAFIK	6
	3.2.2 SPÅRTRAFIK	6
4	BERÄKNINGSRESULTAT	7
	4.1 KOMMENTARER	8
5	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER.....	8
	5.1 BULLERSKYDDAD SIDA	8
	5.2 UTEPLATSER	9
6	SLUTSATS.....	10

1 INLEDNING

Lindbäck Bygg planerar för att uppföra sex bostadshus längs Mårbackavägen i fem våningsplan med bostäder. Hus A och B är sammanbyggda liksom hus C – F. Byggnaderna kommer att utsättas av buller från framförallt den närliggande Mårbackagatan men även från större trafikleder som Magelungsleden, Nynäsvägen (väg 73) och från järnvägstrafik från banan till Nynäshamn.

I denna rapport redovisas beräkningar som underlag för upprättande av detaljplan.

2 RIKTVÄRDEN

2.1 TRAFIKBULLER

Regeringen fastställde i juni 2015 en förordning avseende trafikbuller vid nybyggnad av bostadsbyggnader, SFS 2015:216; Förordningen om trafikbuller vid bostadsbebyggelse.

I förordningen finns bestämmelser om riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Den 11 maj 2017 beslutade regeringen om en höjning av riktvärdena för trafikbuller vid en bostadsbyggnads fasad. De nya riktvärdena kan tillämpas på planärenden som påbörjats fr.o.m. den 2 januari 2015, se Tabell 1.

Tabell 1. Riktvärden utomhus för ljudnivå från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnader. Ljudnivå vid fasad avser frifältsvärden

	Ekvivalent A-vägd ljudnivå, $L_{pAeq,nT}$ [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, $L_{pAFmax,nT}$ [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas	60 ^{a)}	-
Dock om bostaden ≤ 35 m ²	65 ^{a)}	
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70 ^{b)}
Högsta ljudnivå vid fasad på en ljuddämpad sida	55	70
a) Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot ljuddämpad sida b) Kan överskridas med som mest 10 dBA-enheter fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00		

3 BERÄKNINGAR

3.1 BERÄKNINGSMETOD

Beräkningarna är genomförda med programmet SoundPLAN 8.0, som är ett beräkningsprogram där man skapar en digital 3D-beräkningsmodell innehållande information om höjder, markegenskaper, byggnader, skärmning etc.

Beräkningar genomförs enligt följande beräkningsmodeller:

- Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller, Naturvårdsverkets rapport 4653.
- Naturvårdsverkets rapport 4935, Buller från spårburen trafik, Nordisk beräkningsmodell, andra versionen från 1996.

För maximal ljudnivå vid fasad är inställningen i programmet att ljudnivån för den 5:e högsta ljudnivån under natt beräknas, utifrån att 13 % av dygnets totala antal tunga fordon passerar under natt. Frifältsvärdena vid fasad innefattar 3:e ordningens reflexer från bullerkälla till mottagare.

3.2 TRAFIKUPPGIFTER

3.2.1 VÄGTRAFIK

Trafikuppgifter på vägarna har erhållits från Stockholm stads hemsida 2020-05-05.

Trafiksiffrorna är uppräknade enligt Trafikverkets trafikuppräkningsstat EVA till prognosår 2040.

Väg	Antal fordon Årsdygnstafik, [ÅDT]	Andel tung trafik [%]	Hastighet [km/h]
Magelugnvägen (västerut)	12700	9	70
Magelugnvägen (österut)	12200	9	70
Märbackagatan	5100	10	50
Nynäsvägen (norrut)	37500	14	80
Nynäsvägen (söderut)	38300	14	80
Fryksdalsbacken	1000	10	50
Edsvallabacken	2900	17	50
Perstorpsvägen	2500	10	50
Forsbackagatan	300	0 ^{a)}	30
Filipstadsbacken	300	0 ^{a)}	30

a) Villagata. Färre än 5 tunga fordon per/h dag och kvällstid, och färre än 5 tunga fordon nattetid förväntas trafikera vägarna. Maximal ljudnivå från lätta fordon bedöms vara dimensionerande.

3.2.2 SPÄRTRAFIK

Trafikuppgifter för prognosår 2040 på Nynäsbanan mellan Älvsjö och Västerhaninge är hämtade från Trafikverkets dokument "trafikuppgifter_jarnvag_t20_och_bullerprognos_2040.xlsx".

Hastigheter är hämtade från NJDB.

Tågtyp	Antal tåg [ÅDT]	Tåglängd medelvärde [m]	Hastighet [STH]
X60	221	214	40/120 ^{a)}
Godståg ^{b)}	3	572	100

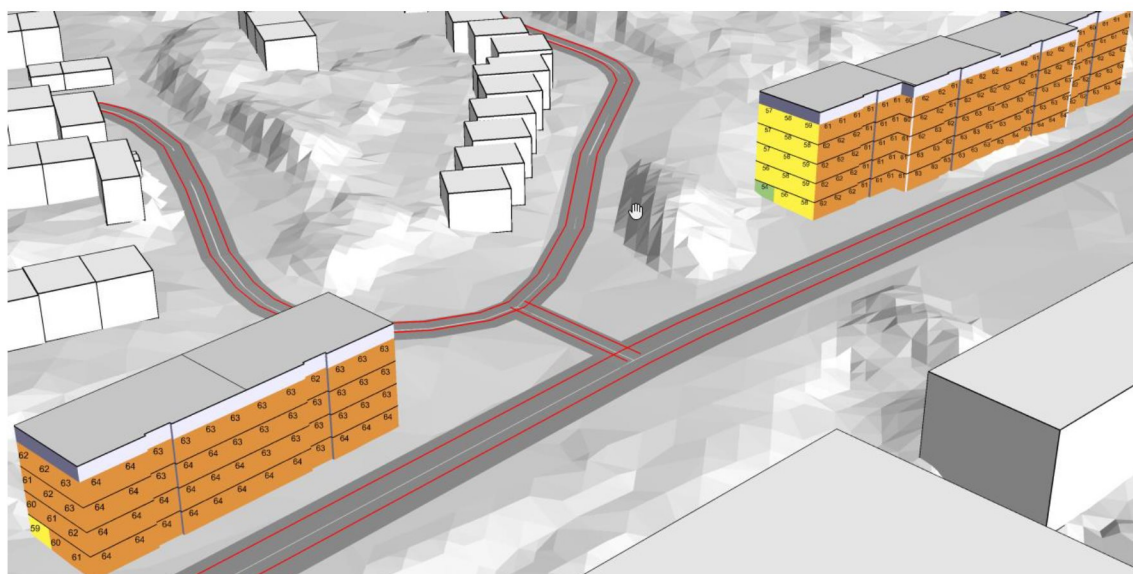
a) Hastighetstrappa har nyttjats för X60-tåg som antas stanna vid Farsta strand.

- b) Maximal ljudnivå får överskridas med som mest 10 dBA-enheter fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00 och upp till fem överskridanden per natt kan accepteras. Eftersom endast tre godståg passerar per dygn enligt prognos, och maximal ljudnivå från godståg understiger 80 dBA), bedöms maximal ljudnivå från X60 dimensionerande.

4 BERÄKNINGSRESULTAT

Vi redovisar inte beräkningar för nuläge utan enbart prognosår 2040 som blir dimensionerande. Enbart sammanlagrat buller från väg och järnväg redovisas.

Vid planerade bostäder erhålls som högst en ekvivalent trafikbullernivå på 64 dBA, se i figur 1. Maximalt buller har beräknats som högst till på 83 dBA.



Figur 1. I figuren redovisas beräknat ekvivalent buller. Brunt är 61 – 65 dBA och gult 56 – 60 dBA.

Resultaten redovisas i detalj på bilagor enligt tabell 2.

Tabell 2. Bilageförteckning och förklaring. Leq och Lmax står för ekvivalent respektive maximal ljudnivå

Bilaga	Storhet	Förklaring
AK01	Leq	1,5 m över mark
AK02	Lmax	1,5 m över mark
AK03	Leq	Fasadvy från sydväst
AK04	Leq	Fasadvy. Från nordost
AK05	Lmax	Fasadvy från sydväst
AK06	Lmax	Fasadvy. Från nordost

4.1 KOMMENTARER

Med avseende på trafikbuller vid bostäder är den ekvivalenta trafikbullernivån högre än 60 dBA för sida mot Mårbackagatan. Detta medför att åtgärder erfordras för att uppnå villkoren i Trafikbullerförordningen.

Bullernivåer är högre än riktvärdet för uteplatser vid en stor del av fasaderna, gavlar och sida mot gatan.

Med avseende på trafikbullernivåer inomhus kan krav uppnås med riktigt dimensionerade fönster och väggar.

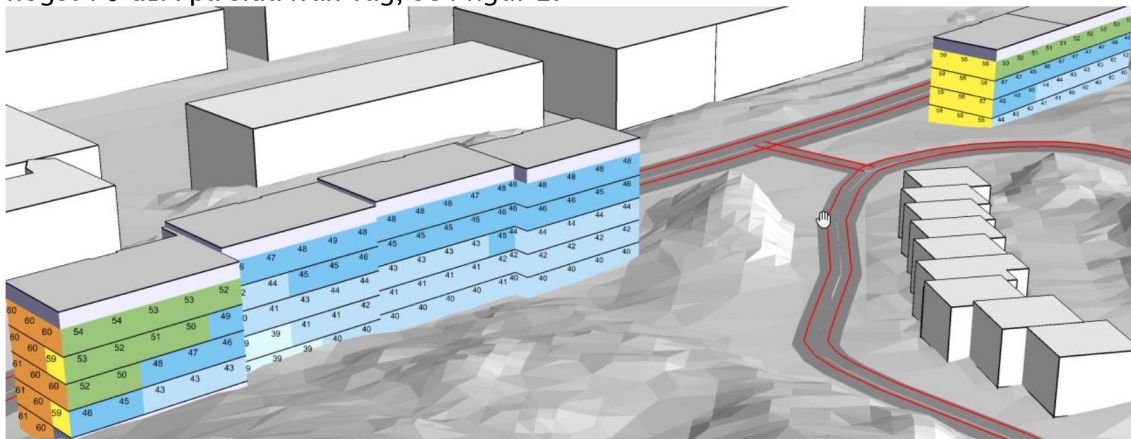
5 FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

5.1 BULLERSKYDDAD SIDA

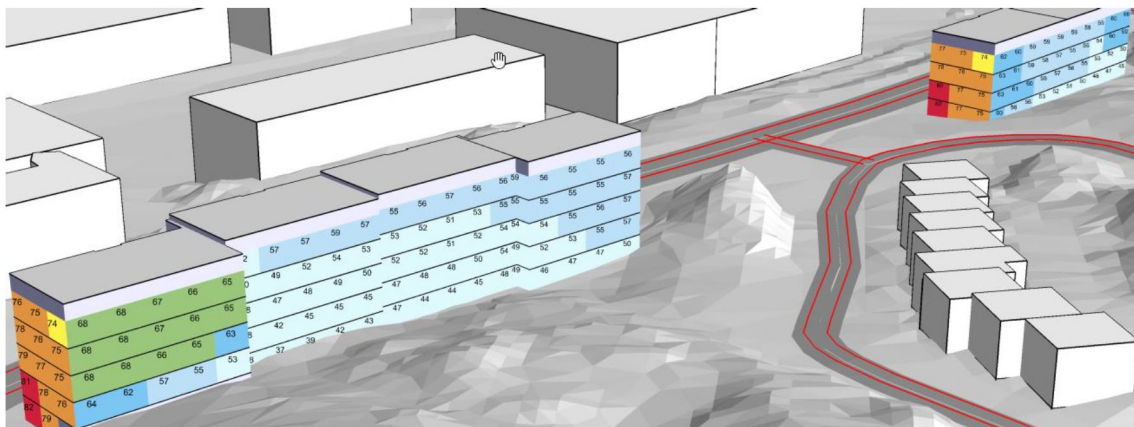
I trafikbullerförordningen anges att om den ekvivalenta trafikbullernivån överstiger 60 dBA ska en bullerskyddad sida anordnas för minst hälften av boningsrummen. För att klassas som bullerskyddad sida får trafikbullernivån inte överstiga 55 dBA ekvivalent buller och 70 dBA maximalt buller. Med boningsrum avses rum för vila, sömn och daglig samvaro.

Undantag gäller för om lägenheter har en bostadsarea på högst 35 kvm. Då accepteras enkelsidiga lägenheter med upp till 65 dBA ekvivalent buller. Inga krav gäller för maximalt buller.

Med avseende på bullerskyddad är den ekvivalenta trafikbullernivån högst 55 dBA på sida motsatt från vägsida, se exempel nedan i figur 3. Även den maximala nivån är högst 70 dBA på sida från väg, se i figur 2.



Figur 2. Högsta ekvivalenta trafikbullernivå vid fasad. Grönt 51- 55 dBA, blått < 50 dBA. Utdrag från AK04.



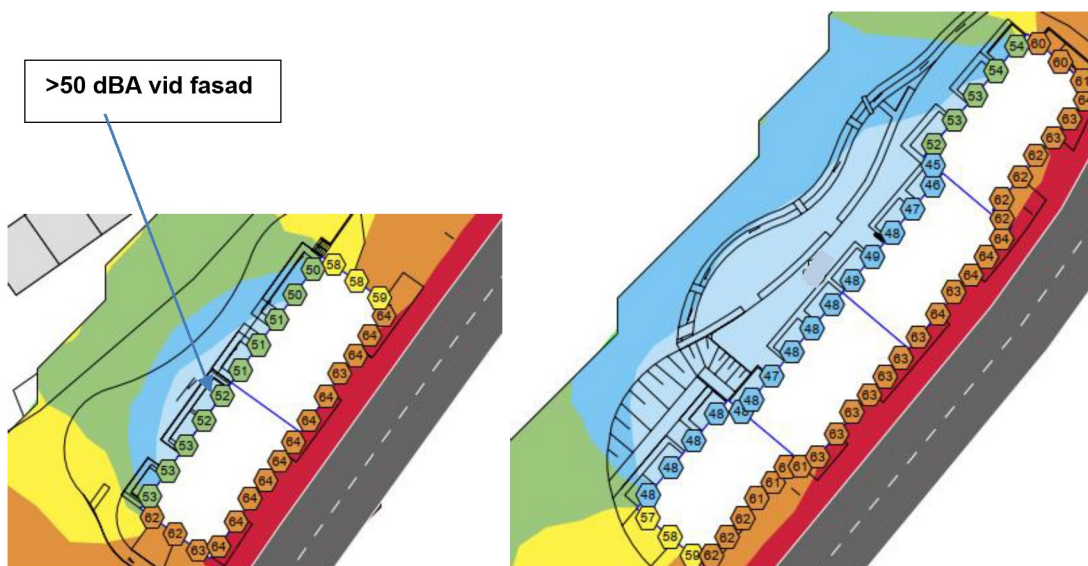
Figur 3. Högsta maximala trafikbullernivå vid fasad. Grönt 66- 70 dBA, blått < 60 dBA. Utdrag från AK06.

Slutsatsen är att det är möjligt att uppföra bostadsbyggnader enligt den situationsplan som är aktuell och uppnå gällande villkor. Lägenheter med minst hälften av boningsrummen med sida mot gård eller små lägenheter om högst 35 kvm fordras.

5.2 UTEPLATSER

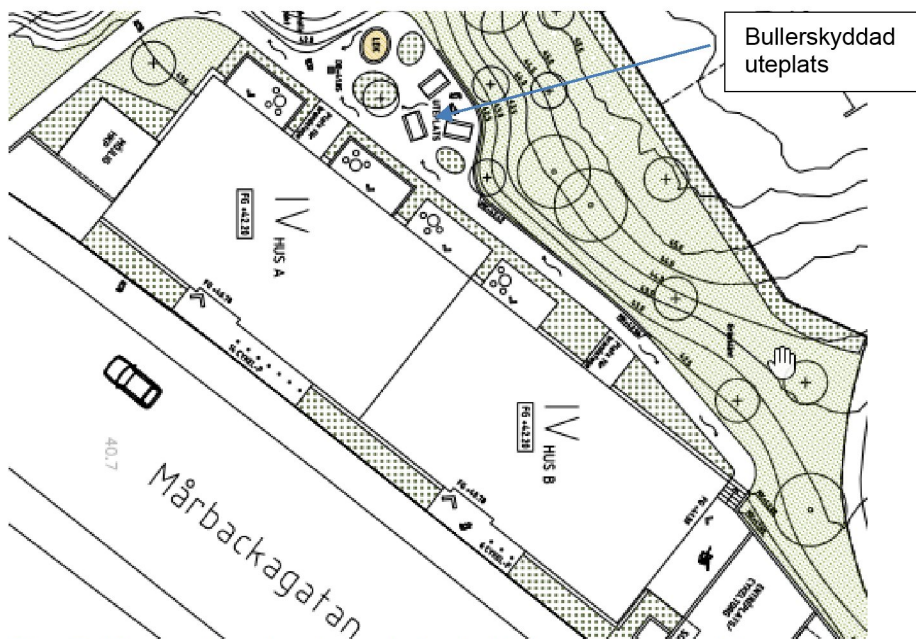
På sida mot Mårbackagatan och på gavlarna överskrider riktvärdet 50 dBA ekvivalent buller och 70 dBA maximalt buller. Detta medför att om balkonger placeras inom dessa områden fordras gemensam bullerskyddad uteplats på gård.

Placering av gemensam uteplats kan utan bullerskyddsåtgärder ske inom blått område enligt figur 4.



Figur 4. I figuren redovisas ekvivalent buller som iso-dB-curvor. Inom blått område kan uteplats placeras utan bullerdämpande åtgärd.

Förslag på placering redovisas i figur 5.



Figur 5. I figuren visas placering av bullerskyddad gemensam uteplats

6 SLUTSATS

Vi bedömer att bostäder kan uppföras enligt förslag då villkoren enligt Trafikbullerförordningen kan tillgodoses. Planlösning behöver beaktas så att lägenheter utformas med minst hälften av boningsrummen per lägenhet med sida mot gård. Ett alternativ är att utföra lägenheter med en bostadsarea på högst 35 kvm eller en kombination av dessa.

Med avseende på uteplats kommer det att fordras att det tillskapas gemensamma uteplatser på gård där villkoren för buller uppnås.

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040

Teckenförklaring

- Bef. byggnad
- Bef. övrig byggnad
- Ny byggnad

Frifältskorrigerade ljudnivåer

- Högsta Leq vid mest utsatt vän.

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

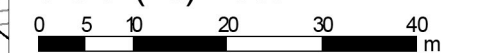
1,5 m över mark i dBA
Frifältsvärden vid fasad

< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
≥ 75



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
UPPDRAG 304433
HANDLÄGGARE AJJ
GRANSKAD MEJ
SOUNDPLAN VER 8.0
BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996

Skala (A3) 1:800



2020-05-06

BILAGA: AK01

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040

Teckenförklaring

- Bef. byggnad
- Bef. övrig byggnad
- Ny byggnad

Frifältskorrigerade ljudnivåer

- Högsta Lmax vid mest utsatt vän.

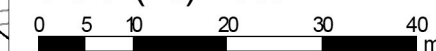
MAXIMAL LJUDNIVÅ
1,5 m över mark i dBA
Frifältsvärden vid fasad

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
75 - 80
80 - 85
85 - 90
≥ 90



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
UPPDRAG 304433
HANDLÄGGARE AJJ
GRANSKAD MEJ
SOUNDPLAN VER 8.0
BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996

Skala (A3) 1:800



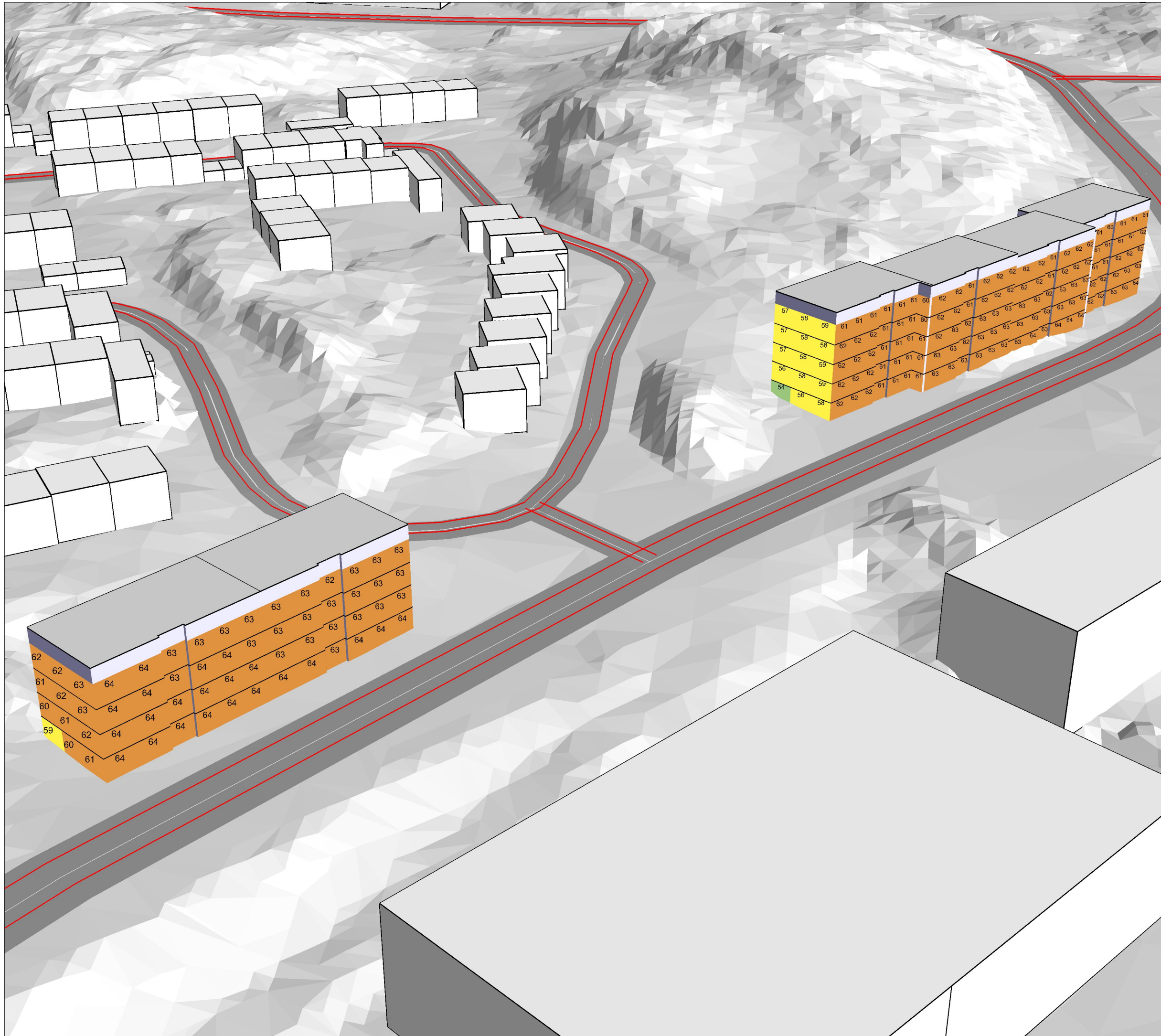
2020-05-06

BILAGA: AK02

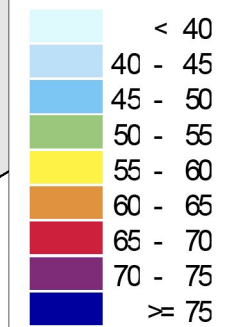
BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040



EKVIVALENT LJUDNIVÅ Frifältsvärden vid fasad



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
UPPDRAG 304433
HANDLÄGGARE AJJ
GRANSKAD MEJ
SOUNDPLAN VER 8.0
BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996

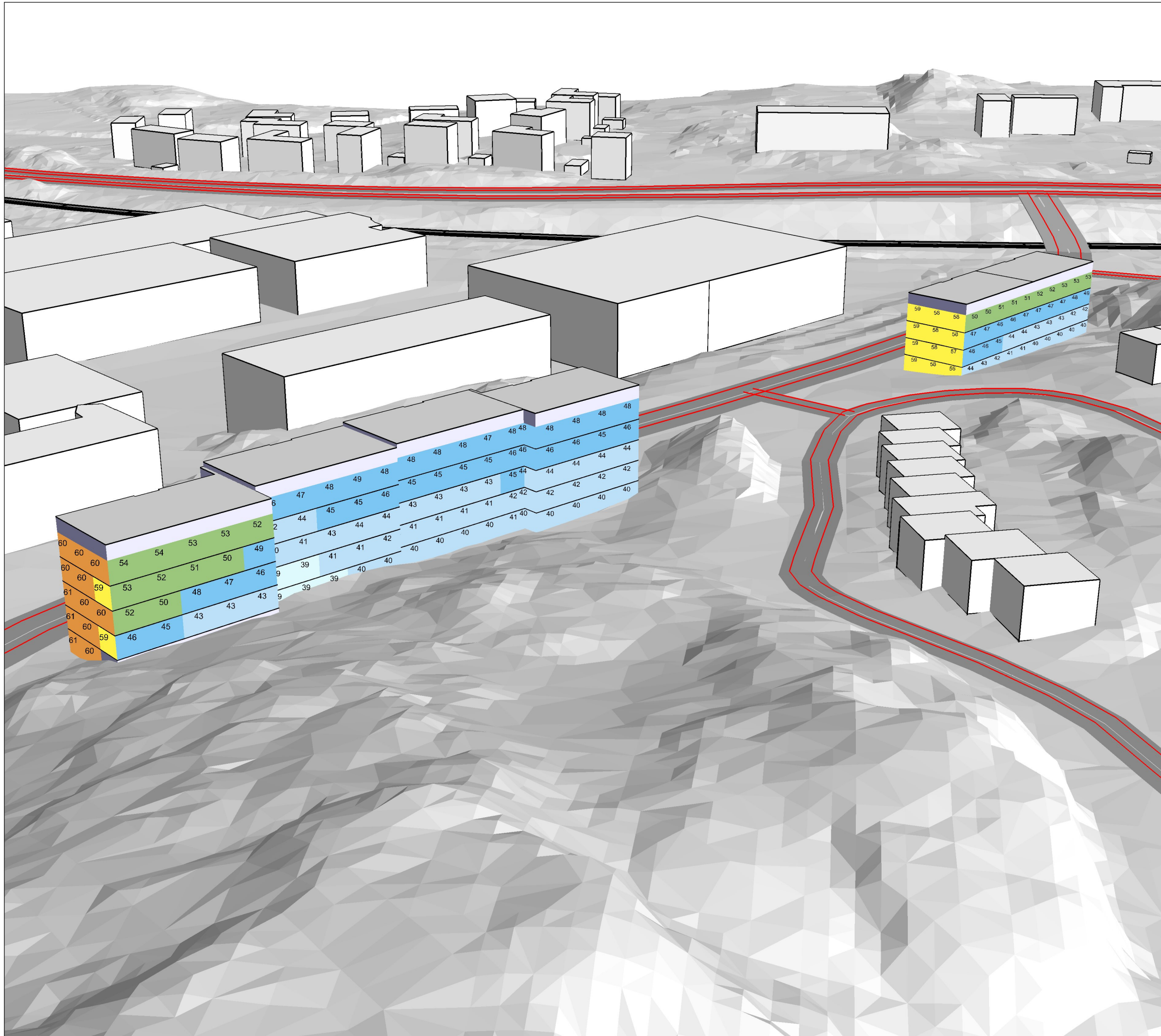
2020-05-06

BILAGA: AK03

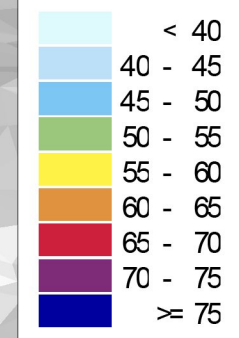
BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040



EKVIVALENT LJUDNIVÅ Frifältsvärden vid fasad



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
 OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
 UPPDRAG 304433
 HANDLÄGGARE AJJ
 GRANSKAD MEJ
 SOUNDPLAN VER 8.0
 BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996

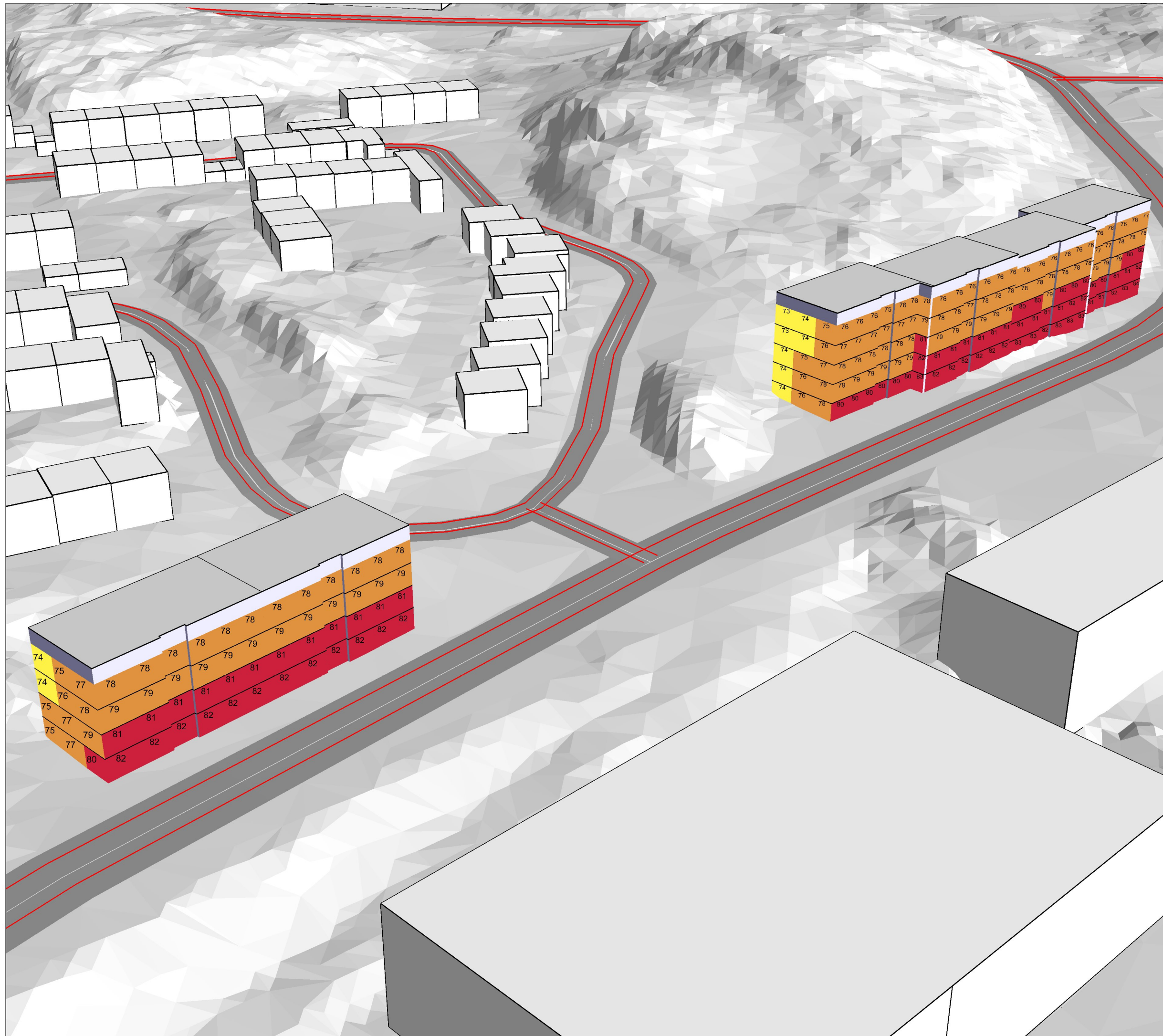
2020-05-06

BILAGA: AK04

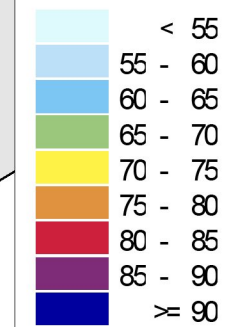
BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040



MAXIMAL LJUDNIVÅ Frifältsvärden vid fasad



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
UPPDRAG 304433
HANDLÄGGARE AJJ
GRANSKAD MEJ
SOUNDPLAN VER 8.0
BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996

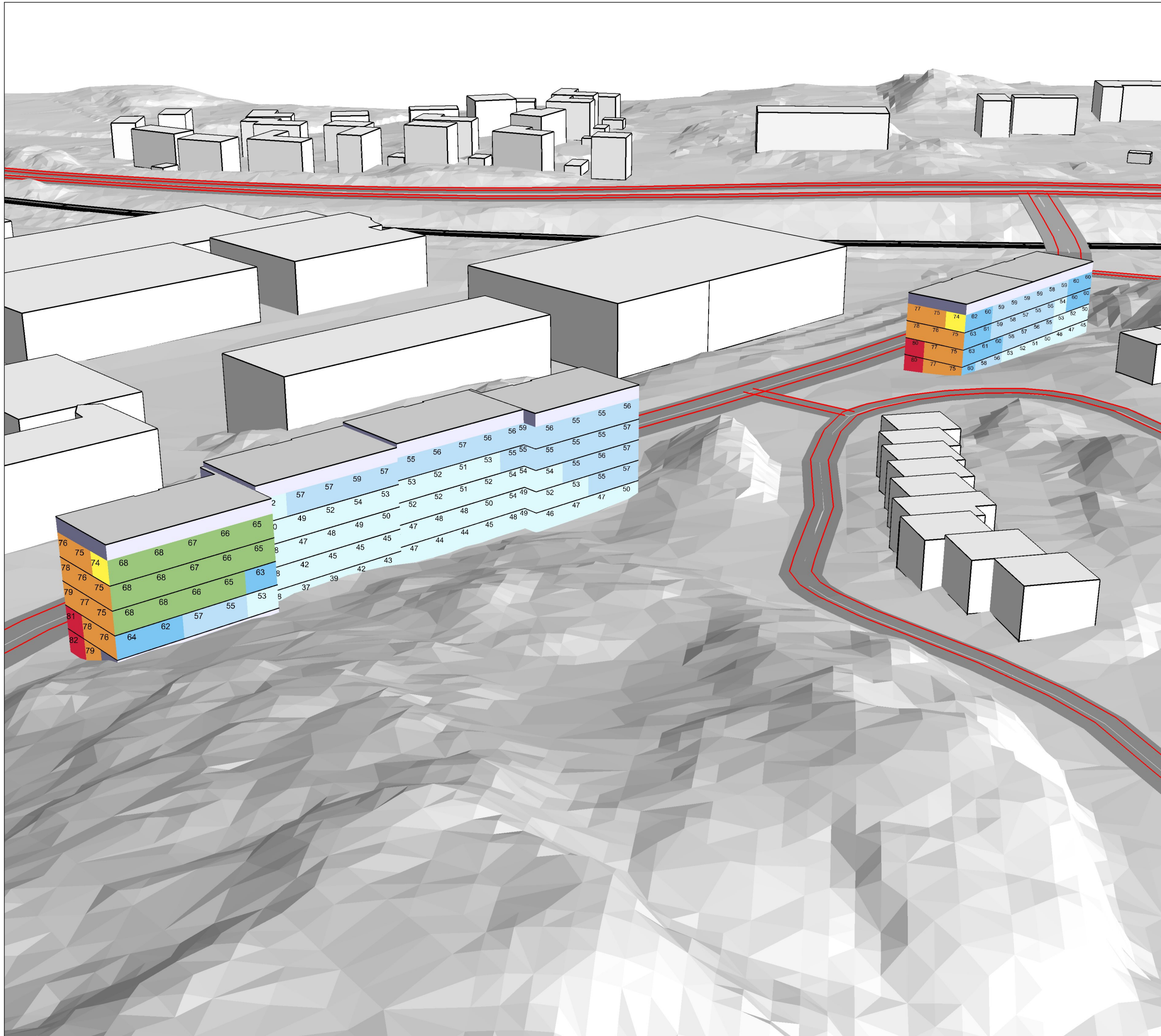
2020-05-06

BILAGA: AK05

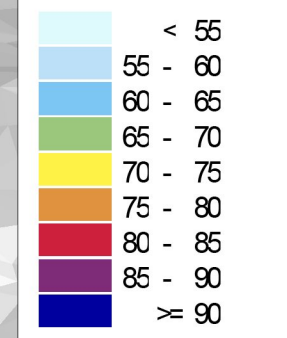
BERÄKNAD LJUDTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från väg- och spårtrafik

Prognosår 2040



MAXIMAL LJUDNIVÅ Frifältsvärden vid fasad



BESTÄLLARE Lindbäcks Bygg AB
 OMRÅDE Spjutsö, Farsta, Stockholm
 UPPDRAG 304433
 HANDLÄGGARE AJJ
 GRANSKAD MEJ
 SOUNDPLAN VER 8.0
 BERÄKNING ENL: RTN 1996 & NMT 1996