

# BLOMMENBERGSVÄGEN

## TRAFIKUTREDNING

2021-04-28

EDGARS GOTLANDS  
JOHAN ERICSSON  
LEILA GOLETIC

# BAKGRUND

Detaljplanarbetet befinner sig i startskedet vilket innebär att en markanvisning samt en förstudie har gjorts där förutsättningarna för förslaget har utretts.

Cirka 200 bostäder planeras längs med Blommensbergsvägen och Erik Segersälls väg i stadsdelen Aspudden, i Stockholms kommun. Bostäderna planeras att fördelas mellan två byggaktörer, där en av dem är Riksbyggen som Sweco arbetat tillsammans med. Riksbyggen planerar att bygga cirka 100 bostäder. Planen är att blanda hyres- och bostadsrätter.

Lägenheterna är fördelade på cirka 11 000 ljus BTA enligt tabellerna nedan:

## lägenhetsfördelning bonum

1 rok	4 st	9 %
2 rok	13 st	29 %
3 rok liten	10 st	22 %
3 rok stor	6 st	13 %
4 rok	12 st	27 %
<b>totalt</b>	<b>45 st</b>	

## lägenhetsfördelning hus 1-4

1 rok	13 st	17 %
2 rok	16 st	21 %
3 rok liten	11 st	14 %
3 rok stor	10 st	13 %
4 rok	8 st	11 %
radhus	18 st	24 %
<b>totalt</b>	<b>76 st</b>	

LSS 6 st

Sweco har i detta uppdrag verkat som trafikstöd för utformning och optimering av garage, ramper och pelare för att skapa en trygg miljö i både garagen och i anslutning till allmän gata. Vidare har Sweco arbetat med framtagande av projektspecifika p-tal för cykel och bil samt planering av trafikfunktioner på kvartersmark. Trafikfunktionernas rörelser presenteras separat. Uppdraget har inkluderat framtagande av dwg-filer som skickats separat där mer ingående detaljer i utformningsförslaget visas.



# FÖRUTSÄTTNINGAR

## DAGENS TRAFIK

### Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastighet på Blommensbergsvägen, Erik Segersälls väg, Hövdingagatan, Olof Skötkonungs väg och Sverkersgatan är föreskriven till 30 km/h.

### Parkering

Utmed gatorna finns allmänna parkeringsplatser som faller under "Taxaområde 4" vilket innebär att en avgift om 10 kr/h mellan 7 och 19, samt dag före helgdag 11-17. Dessutom finns det möjlighet till boendeparkering mot en avgift på 500 kronor per månad eller 35 kronor per dygn.

### Trafikflöden

Gatorna i närområdet har relativt låga trafikflöden. Trafikflödet redovisas som årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) och omfattar samtliga motorfordon. Procentsiffran inom parantes står för andel tung trafik. Se figur till höger.

- Blommensbergsvägen 2231 (8%)
- Eriks Segersälls väs 600 (10%)
- Olof Skötkonungs väg 200 (8%)
- Hövdingagatan 200 (8%)



# FÖRUTSÄTTNINGAR

## KOLLEKTIVTRAFIK

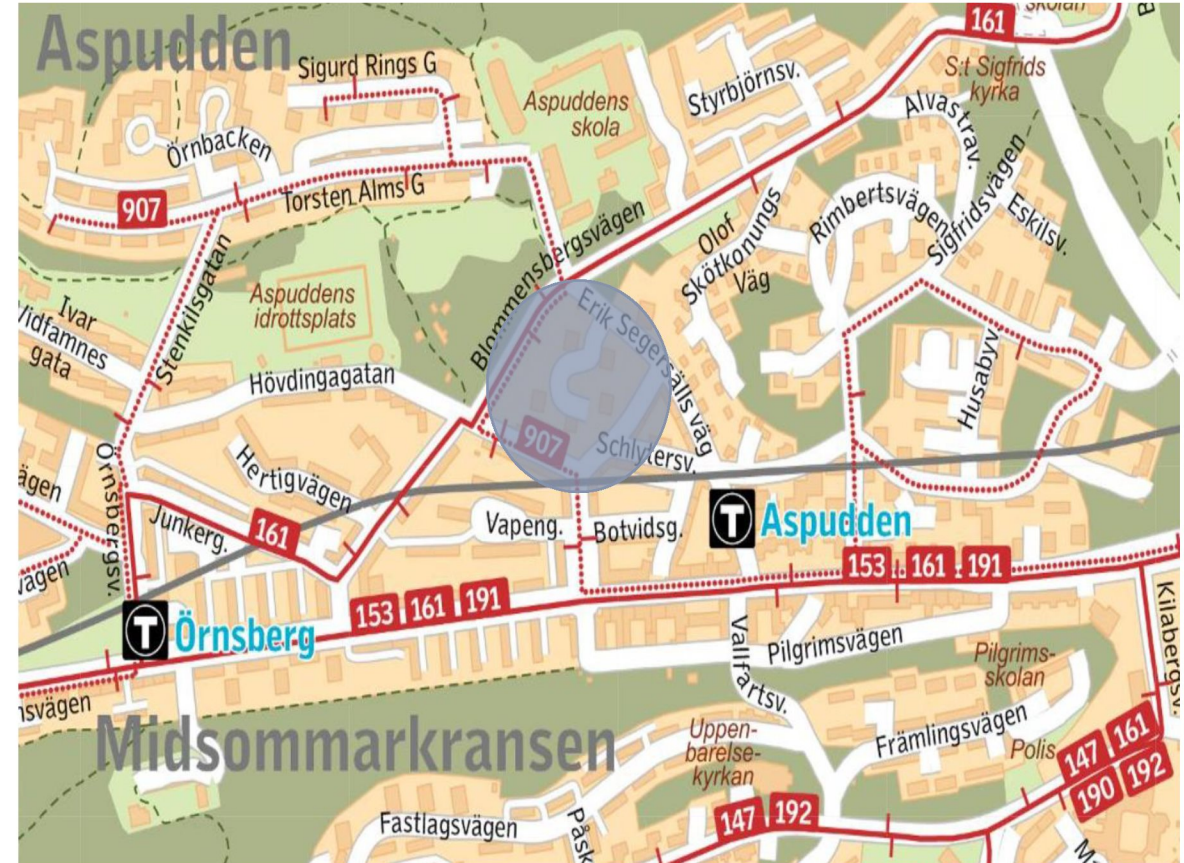
Utmed Blommensbergsvägen trafikerar busslinje 161 och där återfinns den närmaste busshållplatsen för planområdet. Denna linje sträcker sig mellan Gröndal och Bagarmossen och har kvartstrafik. Busshållplatser finns även utmed Blommensbergsvägen strax väster om Erik Segersälls väg, se kartbild till höger. Dessutom finns det två tunnelbanestationer inom 500 meter eller cirka tre minuters promenad från detaljplaneområdet. Örnbergs tunnelbanestation trafikeras av både tunnelbana och busslinjer, medans Aspuddens T-bana endast erhåller tunnelbana. Dessa två punkter ger goda förutsättningar för att resa med kollektivtrafik.

### Örnbergs T-bana/busslinjer

	Tunnelbana
	<b>13</b>   13X   <b>14</b>
	Busslinjer
	153   161   191

### Aspudden T-bana

	<u>Tunnelbana</u>
	<b>13</b>   13X   <b>14</b>

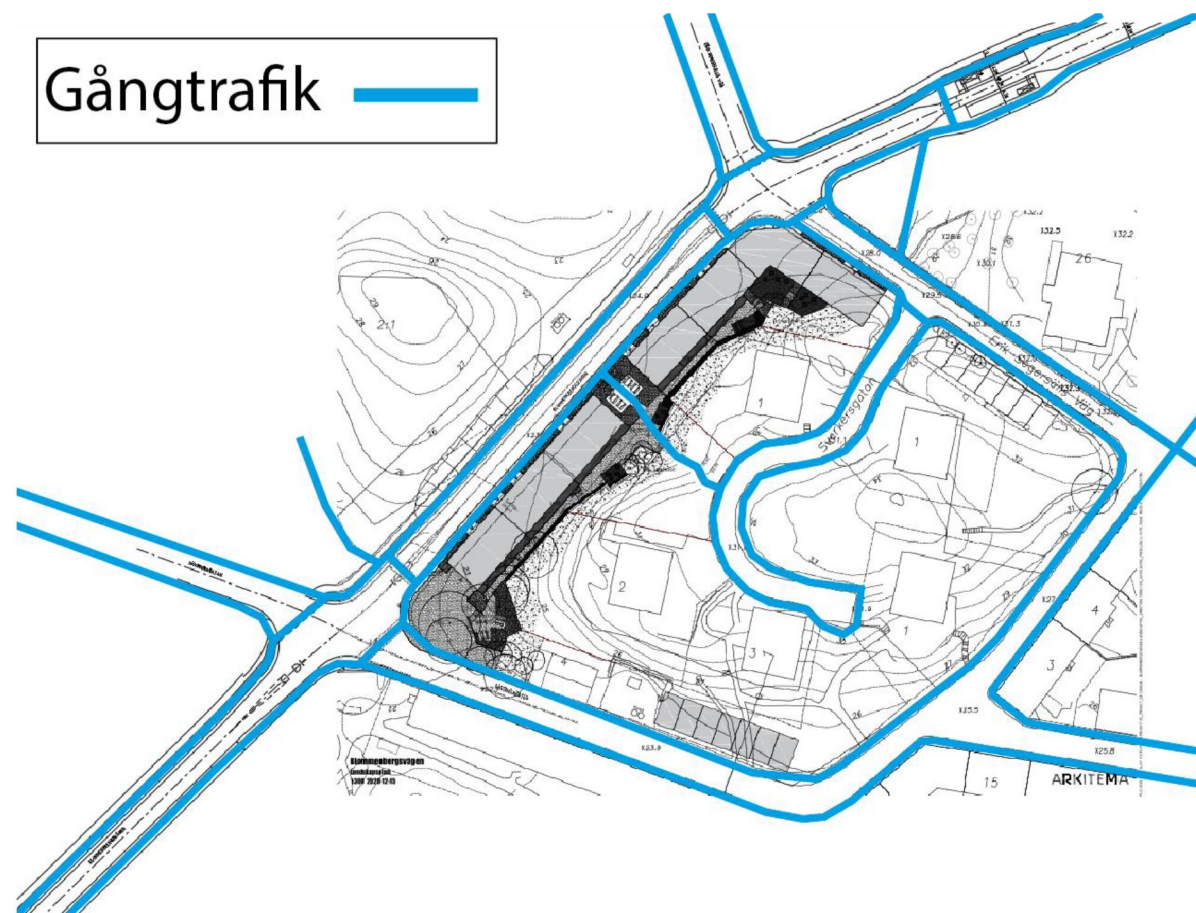


Översiktskarta på busslinjer och T-bana. Planområde markerat i blått

# TRAFIKFUNKTION

## GÅNG

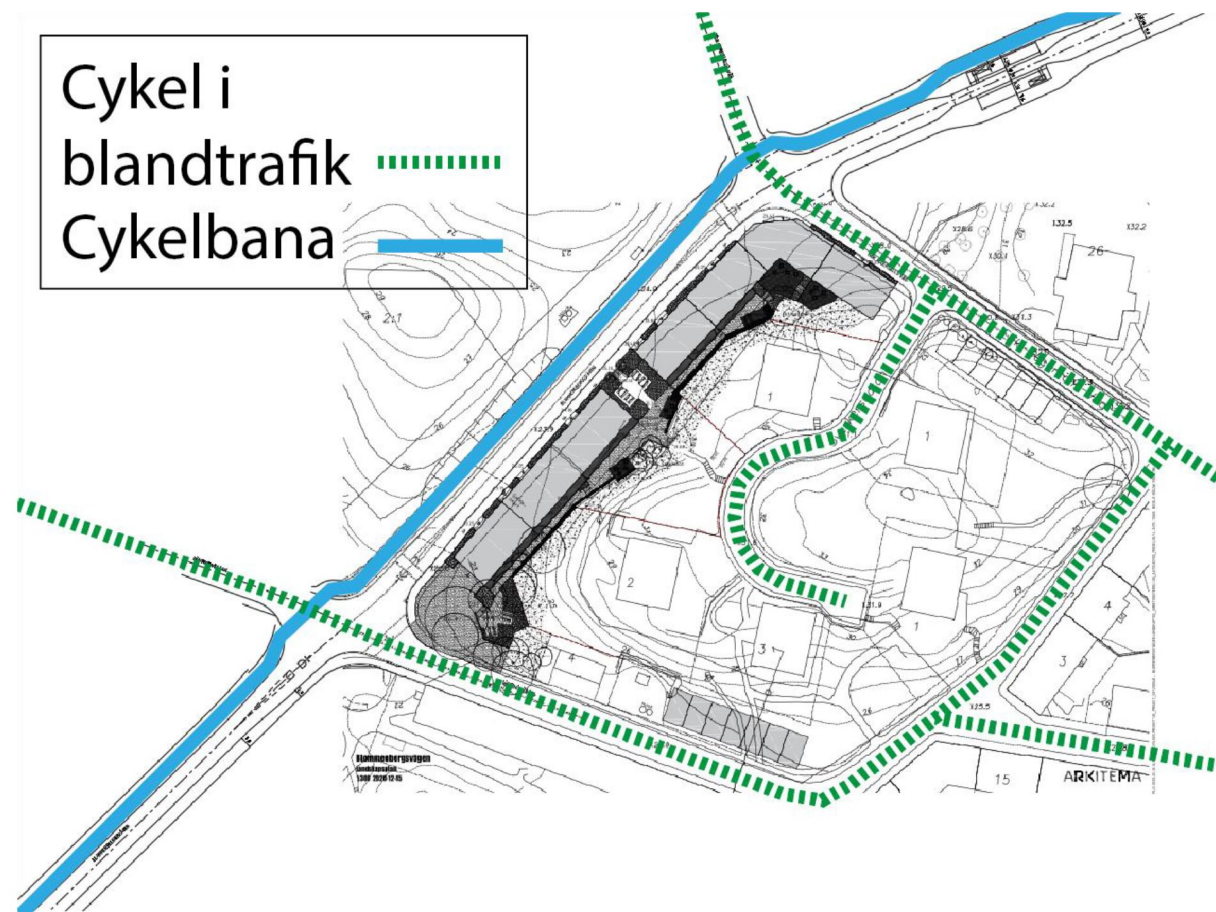
När de planerade bostäderna är färdigbyggda kommer det att skapas ett nytt gångstråk till Aspuddens tunnelbanestation. En gen koppling söderut skulle leda till en mer attraktiv kollektivtrafik.



# TRAFIKFUNKTION

## CYKEL

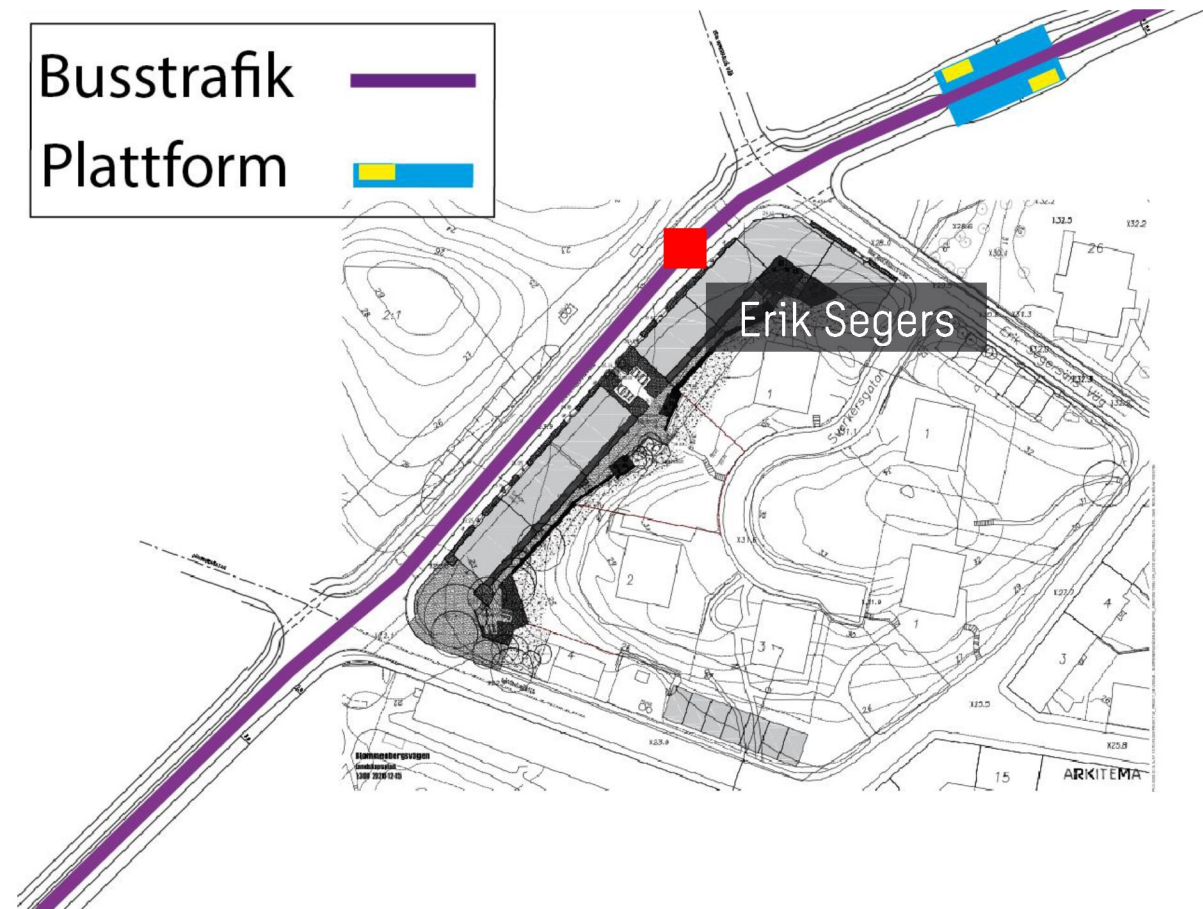
En ny gång- och cykelväg kommer att anläggas på Blommensbergsvägens nordvästra sida. På övriga gatorna kommer cykeltrafik fortsättningsvis ske i blandtrafik.



# TRAFIKFUNKTION

## KOLLEKTIVTRAFIK

Efter ombyggnad av Blommensbergsvägen kommer hållplatsläget "Erik Segers" byggas om till en timlashållplats och flyttas åt nord öst om Erik Segersalls väg. Ombyggnaden kommer leda till en mer attraktiv kollektivtrafik där bussen prioriteras före övrig trafik.



# TRAFIKFUNKTION

## BILTRAFIK

I framtiden kommer Blommensbergsvägen att byggas om till en mer stadslig gata där kanstensparkering tas bort och en ny cykelbana byggs på nordvästra sidan.

### Hastighet

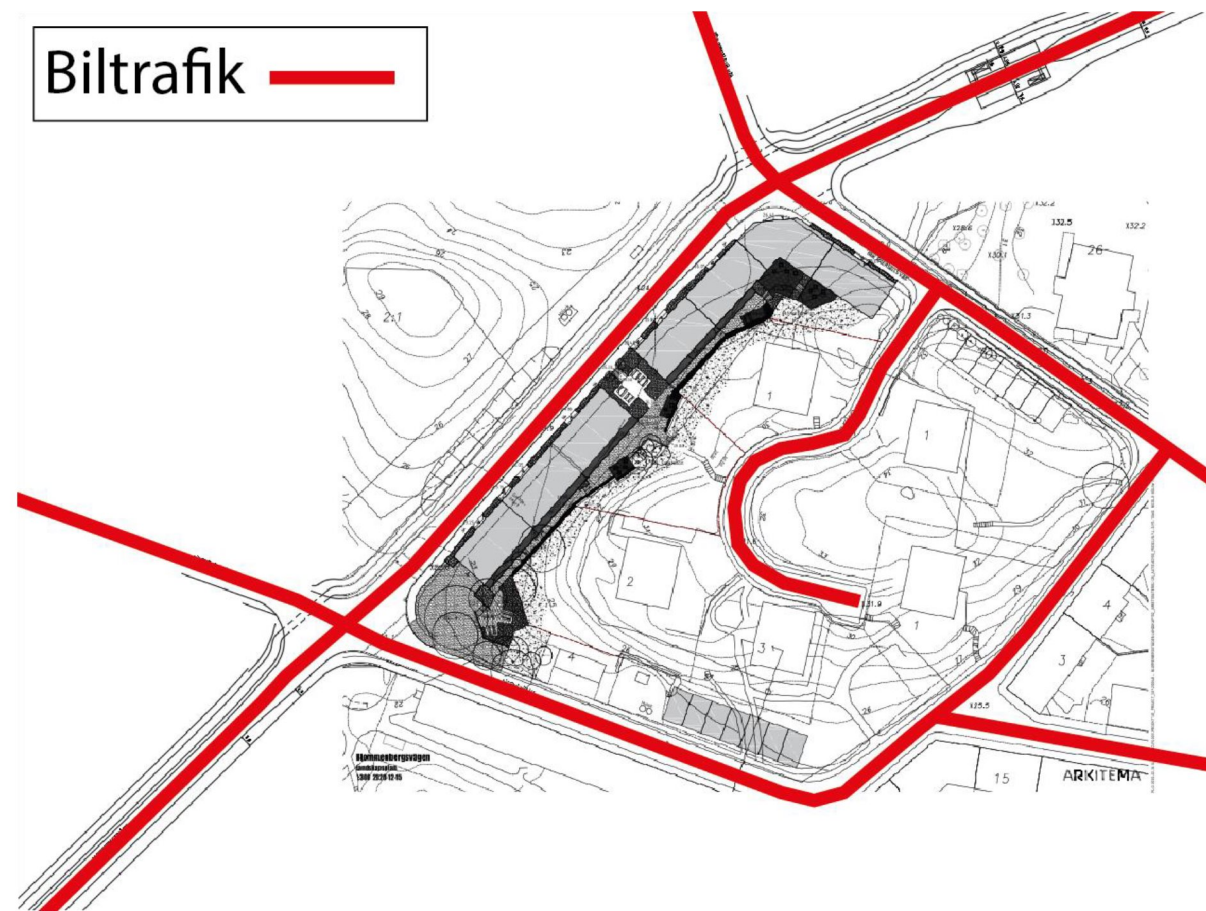
Den högsta tillåtna hastigheten på Blommensbergsvägen bör i framtiden höjas till 40 km/h.

### Reglering

Eftersom Blommensbergsvägen är en gata med kollektivtrafik bör denna regleras om till en huvudgata där anslutande gatorna har väjningsplikt.

### Kapacitet

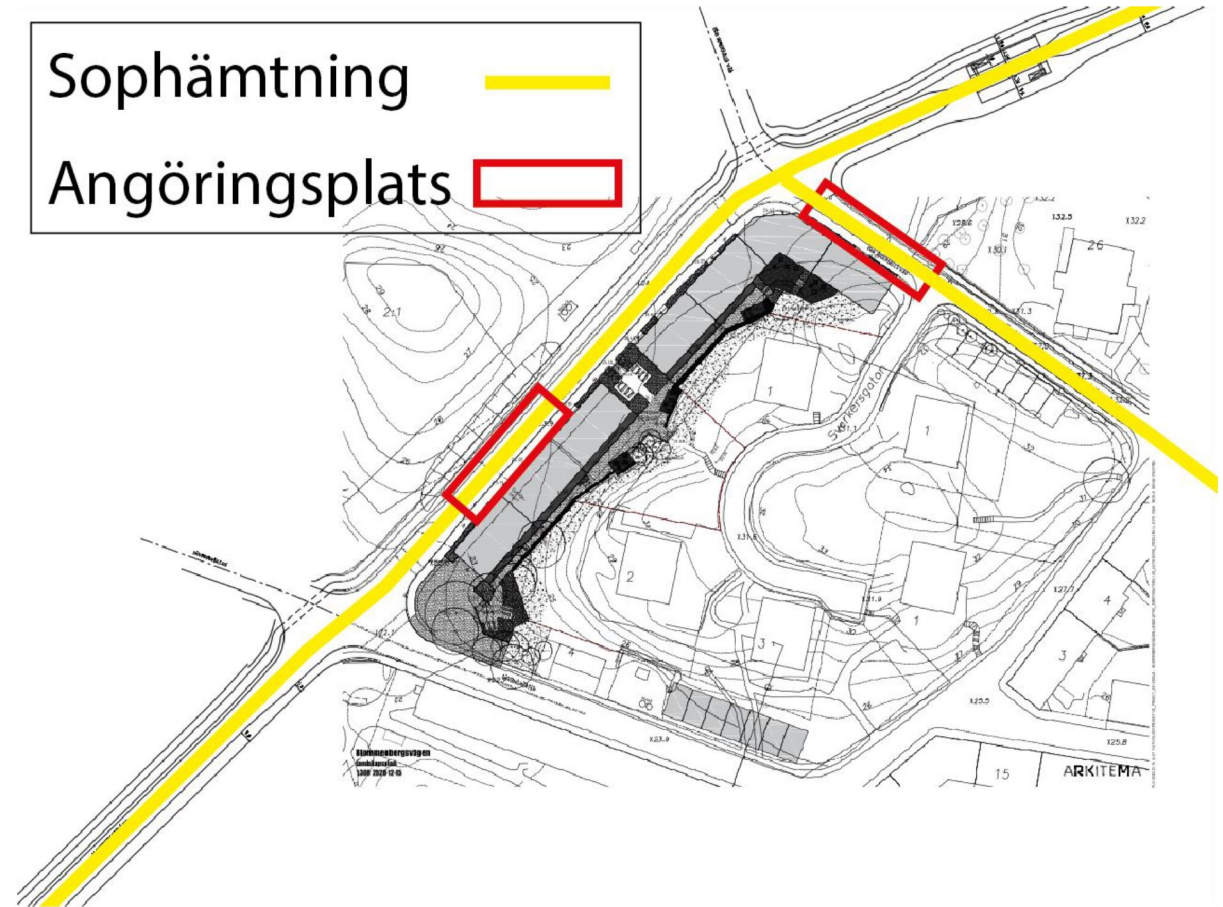
Eftersom det är relativt låga flöden kommer kapacitet inte vara begränsad i framtiden.





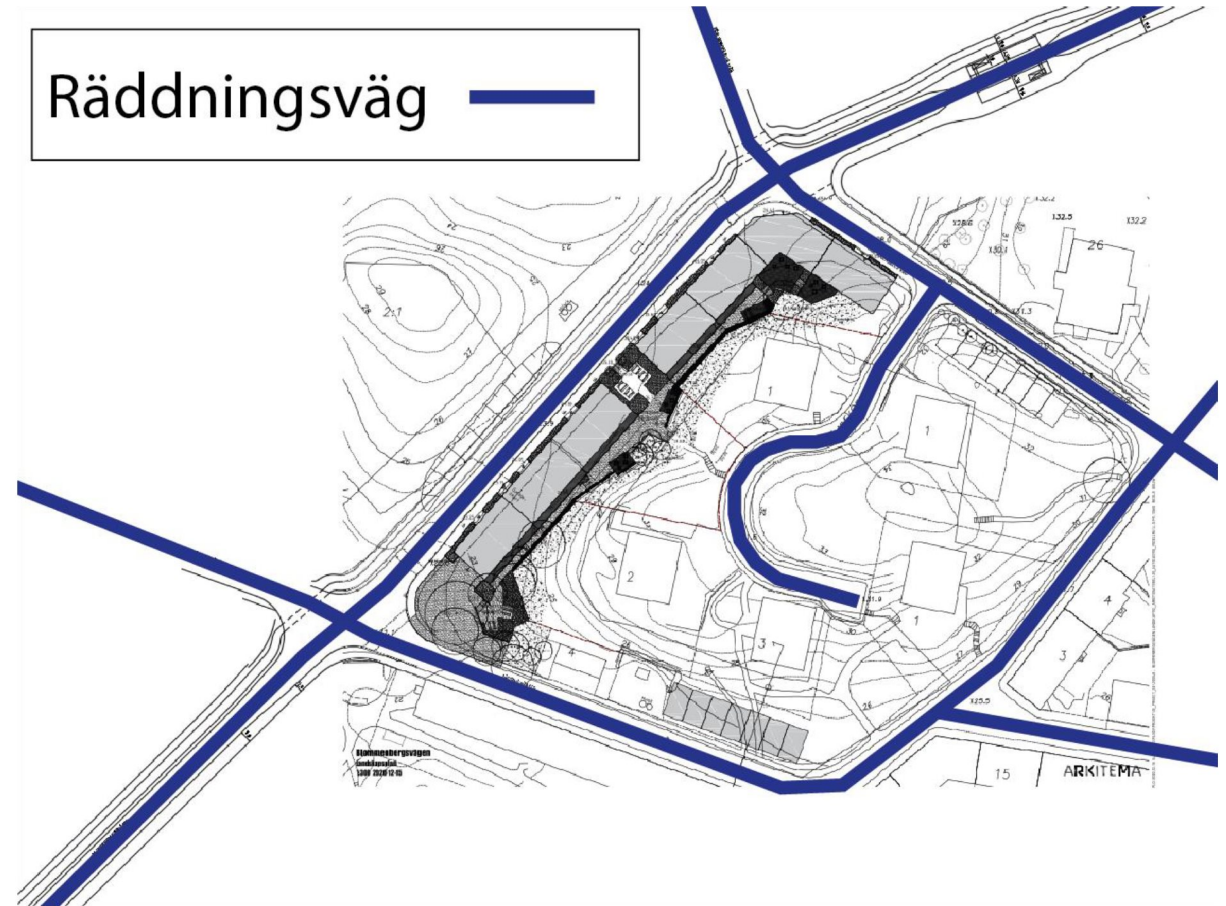
# TRAFIKFUNKTION

## SOPHANTERING



# TRAFIKFUNKTION

## UTRYCKNINGSFORDON



# PROJEKTSPECIFIKA P-TAL FÖR BIL

Stockholm stad tillämpar flexibla och projektspecifika parkeringstal i den meningen att antalet parkeringsplatser som byggs anpassas efter den specifika situationen i varje projekt. Dessa riktlinjer ska utgöra en grund för att fastställa parkeringstalet. Det är möjligt att göra avsteg från modellen om det finns goda skäl till det. I detta uppdrag har avsteg från modellen gjorts för att få fram ett p-tal som uppfyller behovet. Följande modellen har används:

1. Generellt grundintervall som baseras på bilinnehavet i staden.
2. Lägesbaserat parkeringstal. Baseras på lägesfaktorer och stadskvalitéer.
3. Projektspecifikt parkeringstal som baseras på det lägesbaserade parkeringstalet och lägenhetsstorlek samt vald lösning för besöksparkering.
4. Gröna parkeringstal, ett valfritt erbjudande till byggherrarna att sänka det projektspecifika parkeringstalet med hjälp av mobilitetstjänster.

## För det lägesbaserade parkeringstalet har hänsyn tagits till följande faktorer:

- Avstånd till kollektivtrafikens stomnät, tunnelbanan ska värderas extra tungt.
- Avstånd till city.
- Tillgång till lokal service och andra urbana aktiviteter.

	A	B	C	D	E
Kollektivtrafik		✘	→		
Närhet till City			✘	→	
Tillgång till lokal service urbana aktiv				✘	→

Blommensbergsvägen ligger ca 350 meter från Aspuddens tunnelbanestation, samt att Blommensbergsvägen trafikeras av buss. Detta ger klassning B.

Områden som ligger inom centrala stadens utvidgning har klass – C.

Planområdet ligger ca 1500 meter från Liljeholmstorgets galleria. Detta kan klassas som cykelavstånd och ger klassning D.

	A	C	E
Lediga garageplatser på tomtmark			✘ →

Områden som har brist på parkeringar på tomtmark har klass – E.

# PROJEKTSPECIFIKA P-TAL FÖR BIL

## 1. Grundintervall

Utgångsläget det vill säga grundintervallet är ett generellt grundintervall och baseras på bilinnehavet i staden. För Stockholm stad ligger grundintervallet alltid mellan 0,3-0,6 parkeringsplatser per lägenhet.

## 2. Lägesbaserat p-tal

Det lägesbaserade p-talet för denna utredning beräknas till ett värde på 0,45. Med 98 planerade lägenheter i området landar behovet av bilparkering på 44 p-platser.

## 3. Projektspecifikt p-tal

### 3.1 Justering med hänsyn till lägenhetsstorlek

Anses inte vara aktuellt då alla lägenhetsstorlekar förekommer med en jämn fördelning.

### 3.2 Justering med hänsyn till vald lösning för besöksparkering

Parkeringsstalet ska räknas upp med 10% för att inrymma besöksparkering.

Besöksparkering behövs även för LSS-boendet. ( $6 \cdot 0,1 = 1$ ).

( $0,45 \cdot 98 \cdot 0,1 + 1 = 5$ ) Hänsyn har tagits till behovet av besöksparkering för LSS-boendet och de andra bostäderna hamnar parkeringsbehovet på 49 bilplatser.

## 4. Gröna p-tal

I tabellen nedan redovisas parkeringstal för respektive mobilitetspaket.

Mobilitetspaket	Ingen	Grundläggande 10%	Medel 15%	Ambitiös 25%
Antal Parkeringsplatser	49	44	42	37

Då ett mobilitetspaket på medelnivå väljs kan p-talet sänkas med 15%. Det innebär alltså ett parkeringstal på  $0,45 \cdot 0,85 = 0,3825$  vilket i sin tur innebär att parkeringsbehovet för de boende landar på 38 parkeringsplatser exklusive besöksparkering för bostäderna och LSS-bostäderna. Inklusivt besöksparkering hamnar det totala parkeringsbehovet på  $38 + 4 = 42$ . För att ett mobilitetspaket ska bedömas som medelnivå krävs åtgärder som:

- Tillgång till dedikerade platser för bilpool i området
- Prova-på-kort på kollektivtrafik – erbjudanden under en viss tid
- Förbättrade cykelfaciliteter (exempelvis reparations- och tvättrum, ladduttag för elcykel, besöksparkering för cykel nära entrén)
- Cykelpool med bl a lastcykel, cykelkärra och elcykel

# PROJEKTSPECIFIKA P-TAL FÖR CYKEL

Stockholm stads riktlinjer anger att parkeringstalet vid nybyggnation ska ligga inom spannet 2,5-4 cykelplatser per 100 BTA. Då ett spann anges behöver en analys göras för att hitta ett specifikt parkeringstal inom spannet som passar för denna exploatering.

## Analys

- En jämn spridning mellan olika lägenhetsstorlekar motiverar ett parkeringstal som ligger i mitten av spannet.
- Avståndet till Stockholms innerstad bedöms vara cykelvänligt. Vilket innebär att en hög andel boende kommer använda cykel som i sin tur innebär att fler cykelplatser behövs.
- Närheten till tunnelbanan innebär en hög andel kollektivtrafikresor vilket bedöms minska behovet något av cykelparkering.

## Slutsats

Bedömningen är att parkeringsbehovet för den aktuella exploateringen kommer att hamna i mitten av Stockholms stads angivna intervall gällande cykelparkeringsnorm. De olika analyspunkterna bedöms ta ut varandra och behovet kommer att hamna i mitten av intervallet. Stockholm stad har gjort en bedömning om att det ska vara 3,5 cykelparkeringsplatser per 100 kvm ljus BTA.

## Beräkning

$$3,5 \cdot (11120/100) = 389$$

385 cykelparkeringar kommer totalt att behöva byggas för de 98 bostäderna.

