

RAPPORT

R2018579-3



Beställare: Primula Byggnads AB,
Box 3067, 103 61 Stockholm

Antal sidor: 19

Datum: 2021-06-17

Att: Jonas Petré
Tele: 070 509 35 25
Mail: jonas@primula.se

Uppdragsnummer: 2018579

Uppdragsledare: Lars Högberg
tel: 070 – 22 44 367
mail: Lars@realisticformnoise.se

Norra Högalid Skinnarviksringen Högalidsgatan

Trafikbullerutredning

Uppdragsledare:

Lars Högberg

Realistic Form Noise AB
Tullgårdsgatan 22
116 68 Stockholm
Mobil: 070 – 22 44 367

Org nr: 556709-5483
Momsreg.nr/VAT-nr:
SE556709548301

Godkänd för F-skatt
E-mail: Lars@realisticformnoise.se

Innehållsförteckning

1. Uppdragsbeskrivning	3
2. Inledning	3
3. Situationsplan	3
3.1 Situationsplan lamellhuset.....	4
3.2 Situationsplan för stadsvillan	5
4. Planlösningar	6
4.1 Planlösningar för lamellhuset.....	6
4.2 Planlösningar för stadsvillan	7
5. Fasader för lamellhuset.....	8
5.1 Fasad mot norr (mot Högalidsgatan).....	8
5.2 Fasad mot söder.....	8
5.3 Fasad mot öster.....	9
5.4 Fasad mot väster.....	9
6. Fasader för stadsvillan	10
6.1 Fasad mot väst.....	10
6.2 Fasad mot öst.....	10
6.3 Fasad mot syd.....	11
6.4 Fasad mot norr.....	11
7. Trafikmängd prognos för år 2040	12
8. Trafikbuller	13
8.1 Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark	13
8.2 Ekvivalent ljudnivå på fasader mot norr och öster.....	14
8.3 Ekvivalent ljudnivå på fasader mot söder och väster	15
8.4 Maximal ljudnivå 2 meter över mark.....	16
8.5 Maximal ljudnivå på fasader mot norr (mot Högalidsgatan) och öster.....	17
8.6 Maximal ljudnivå mot söder (mot Skinnarviksringen) och väster	18
9. Sammanfattning.....	19
9.1 Lamellhuset	19
9.2 Stadsvillan	19

1. Uppdragsbeskrivning

Att redovisa en trafikbullerutredning för lamellhuset och stadsvillan i Norra Högalid vid Skinnarviksringen och Högalidsgatan.

2. Inledning

Trafikbullerutredning visar ljudnivån 2 meter över mark samt på lamellhusets och stadsvillans fasader.

Trafikbuller har beräknats med en prognos för år 2040

3. Situationsplan

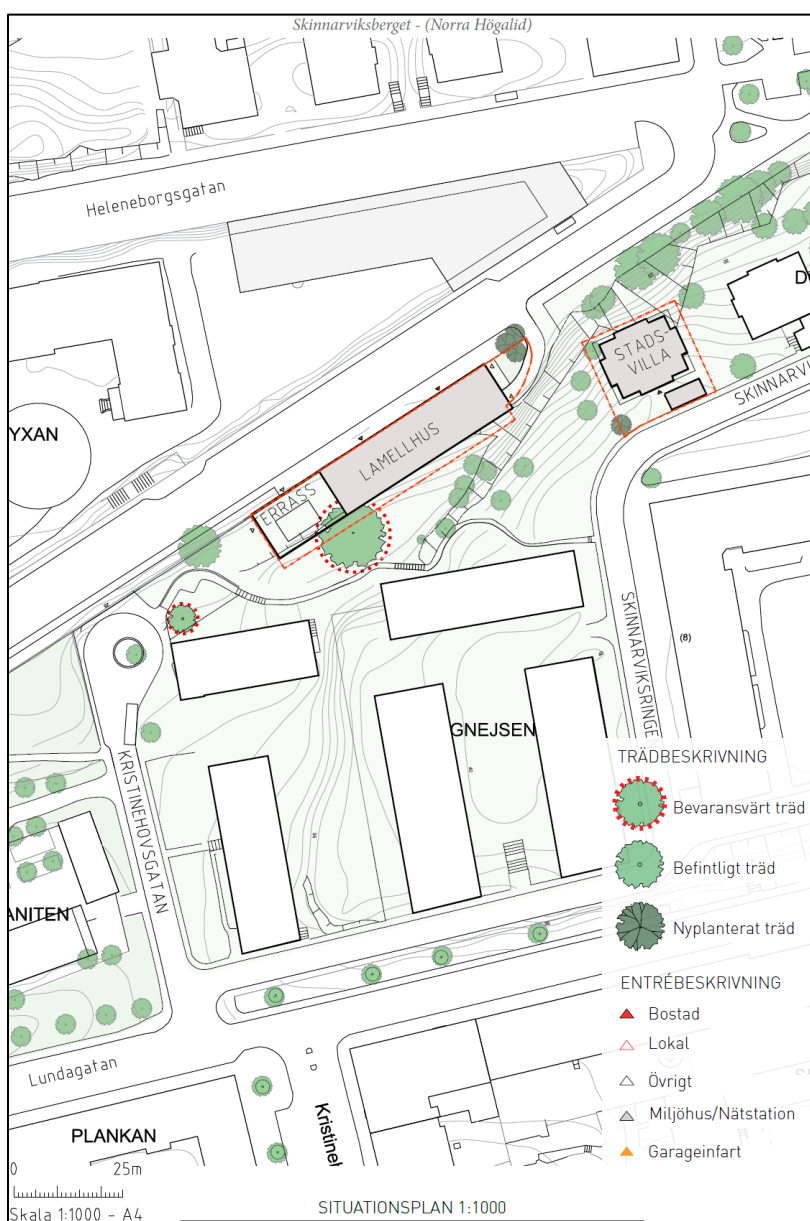


Bild 2 visar situationsplan för lamellhuset med terrass och stadsvilla

3.1 Situationsplan lamellhuset

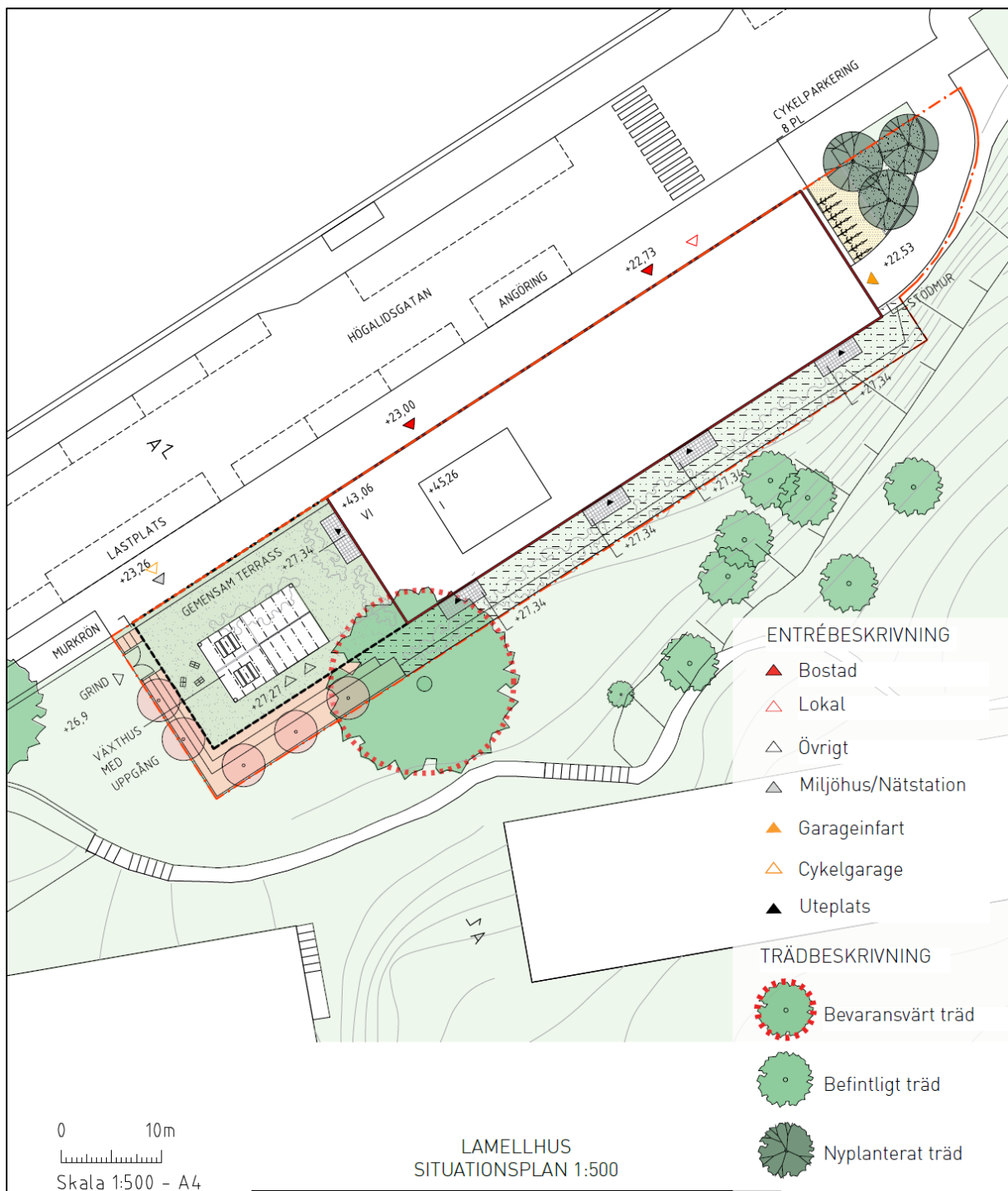


Bild 3 visar situationsplan för lamellhuset med en gemensam terrass

3.2 Situationsplan för stadsvillan

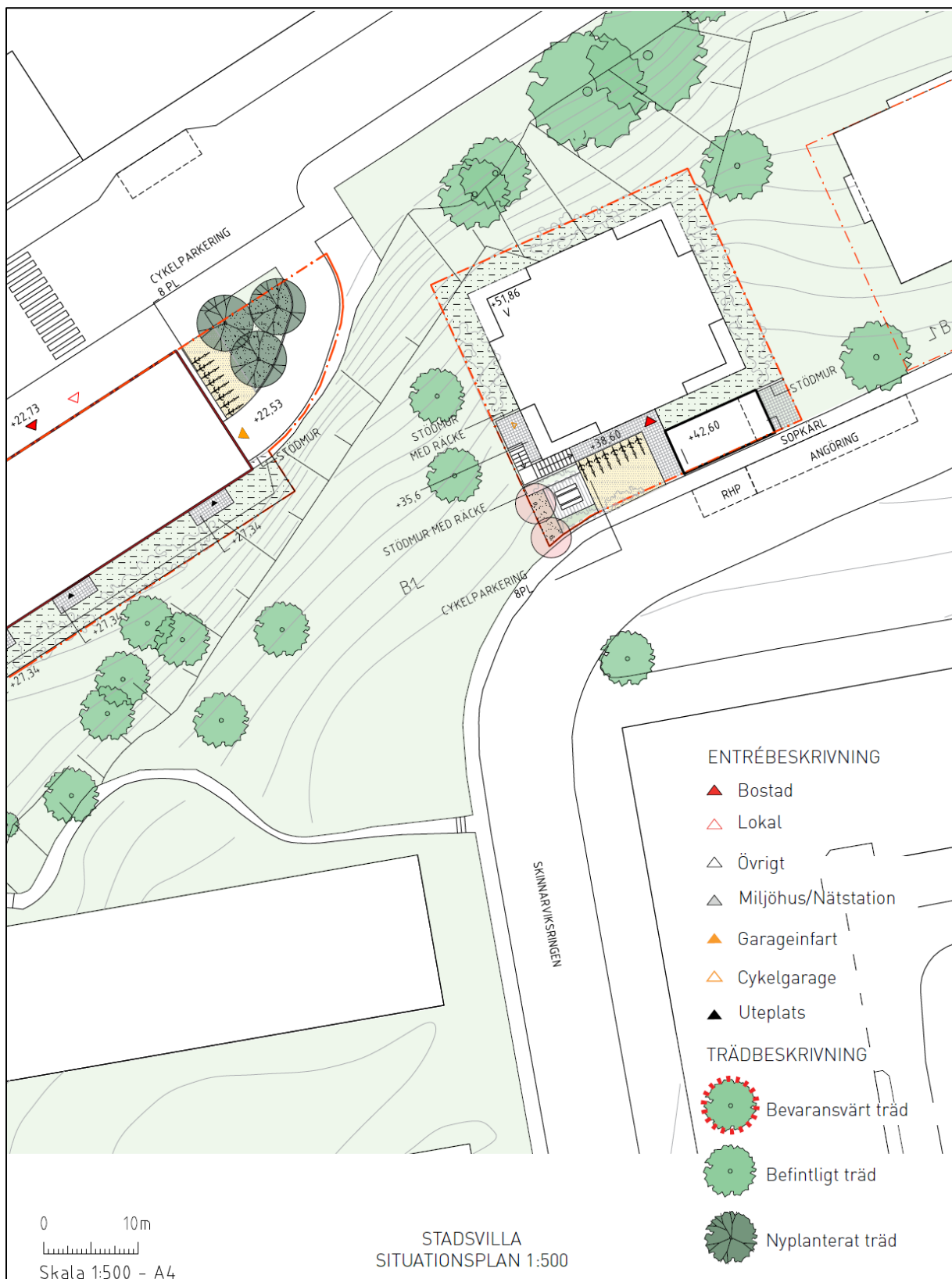


Bild 4 visar situationsplan för stadsvillan

4. Planlösningar

4.1 Planlösningar för lamellhuset

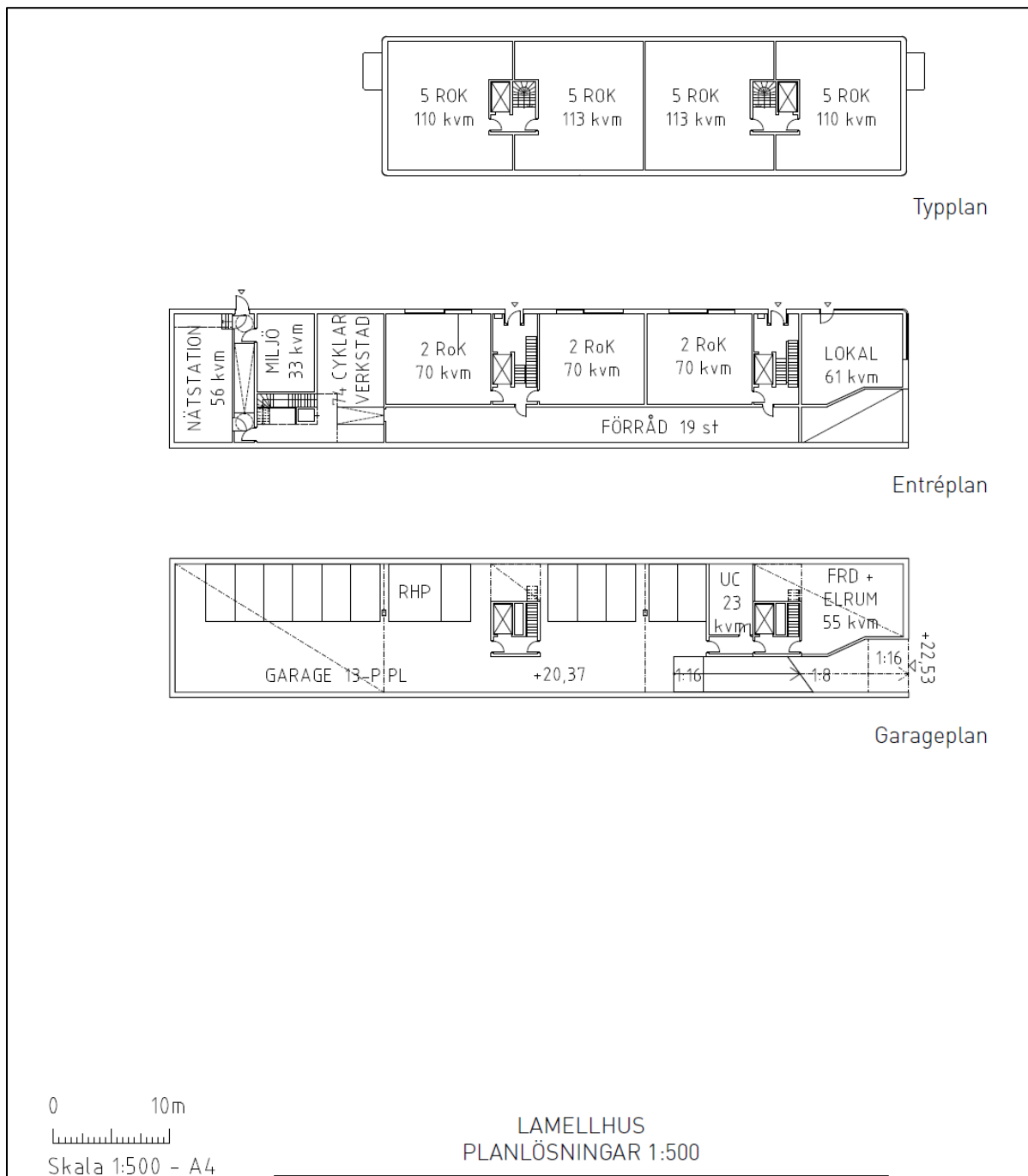


Bild 5 visar planlösningar för lamellhuset

4.2 Planlösningar för stadsvillan

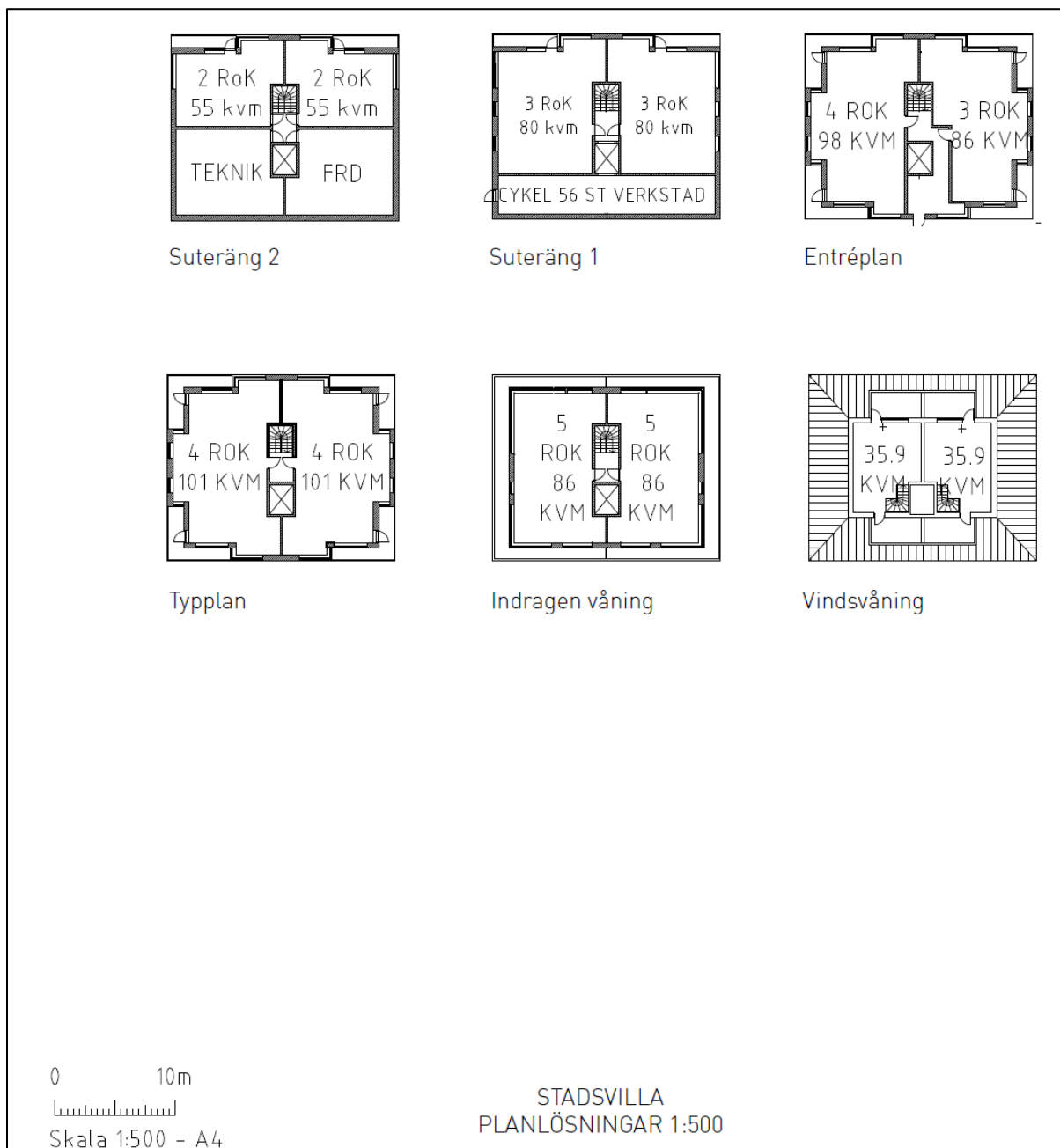


Bild 6 visar planlösning för stadsvillan

5. Fasader för lamellhuset

5.1 Fasad mot norr (mot Högalidsgatan)

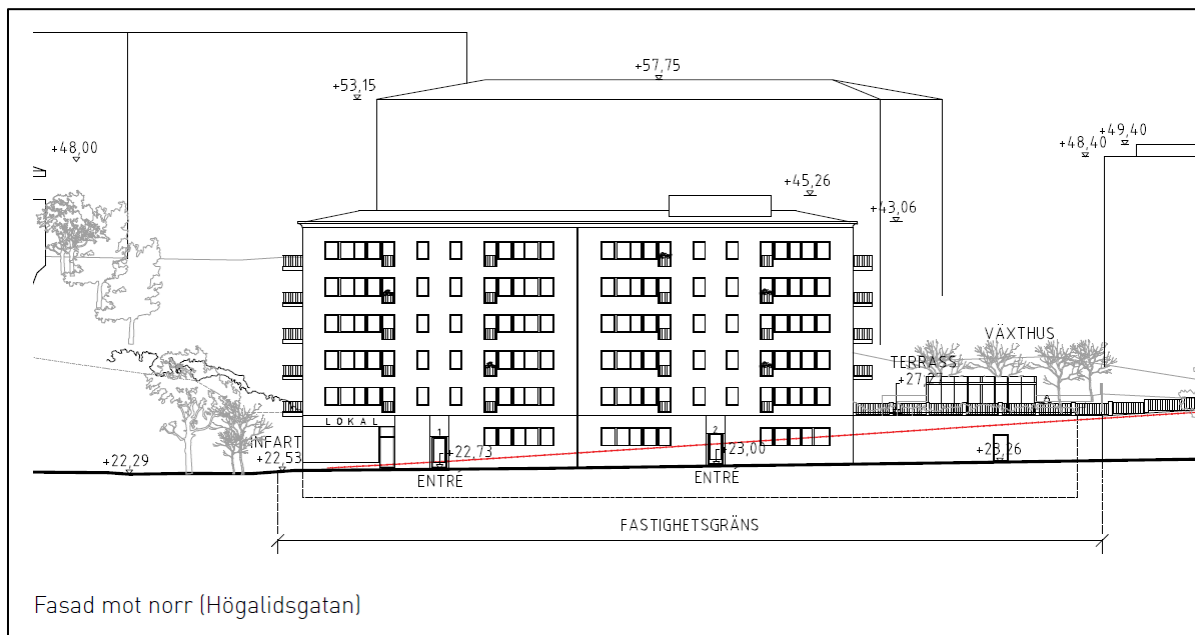


Bild 7 visar fasad mot norr (mot Högalidsgatan)

5.2 Fasad mot söder

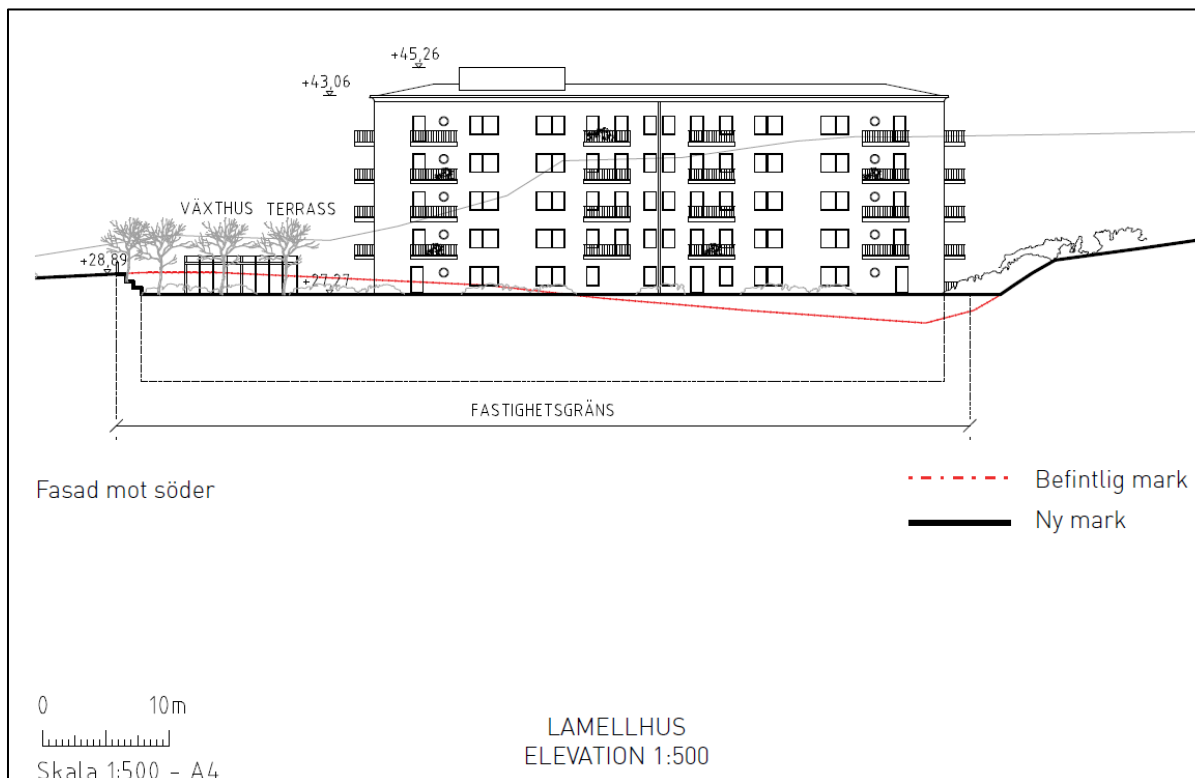


Bild 8 visar fasad mot söder (mot Skinnarviksringen)

5.3 Fasad mot öster

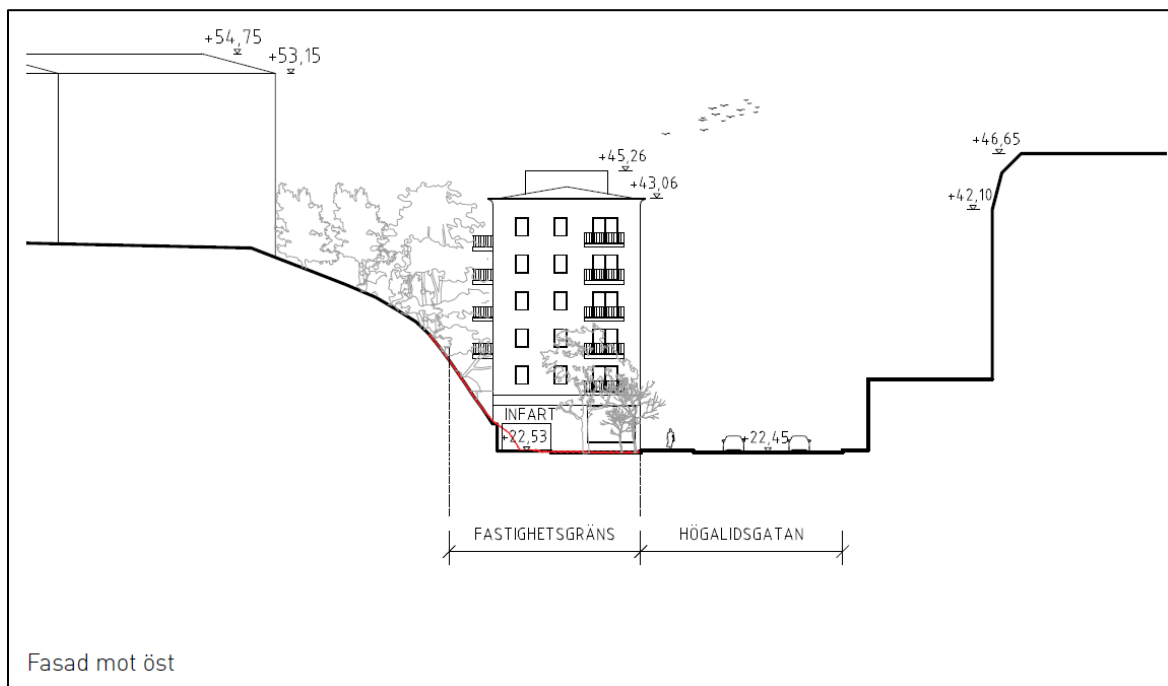


Bild 9 visar fasad mot öster

5.4 Fasad mot väster

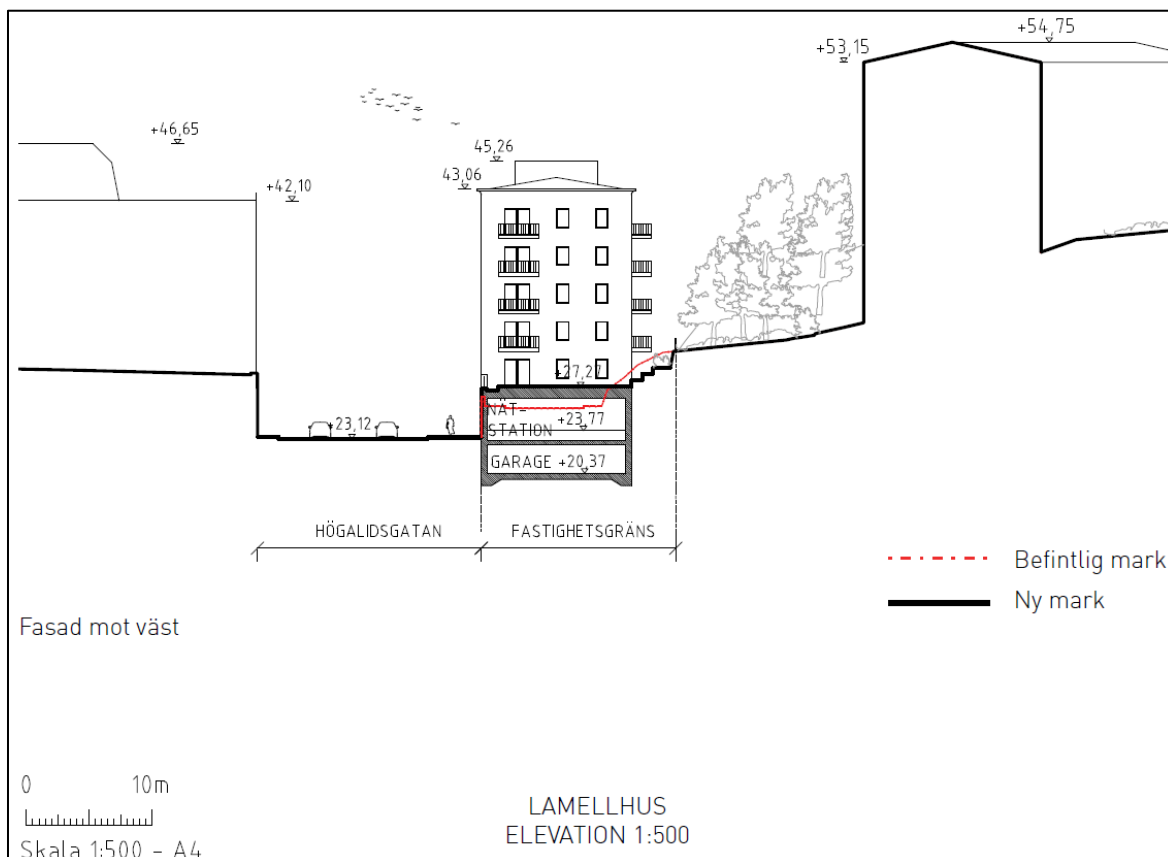


Bild 10 visar fasad mot väster

6. Fasader för stadsvillan

6.1 Fasad mot väst

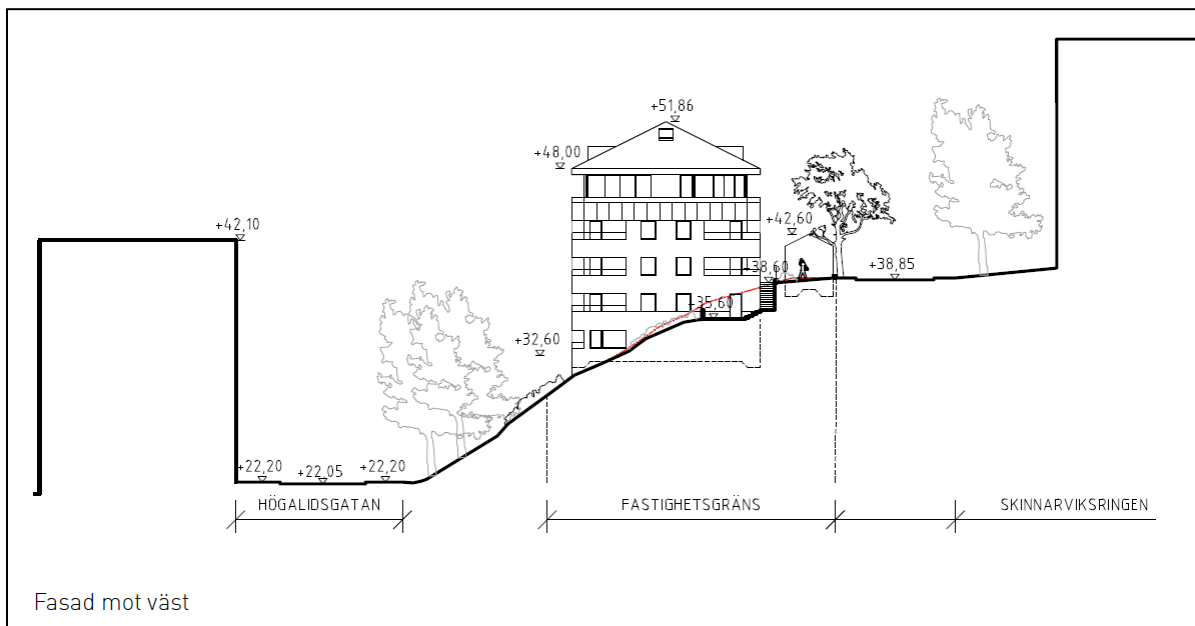


Bild 11 visar fasad mot väst

6.2 Fasad mot öst

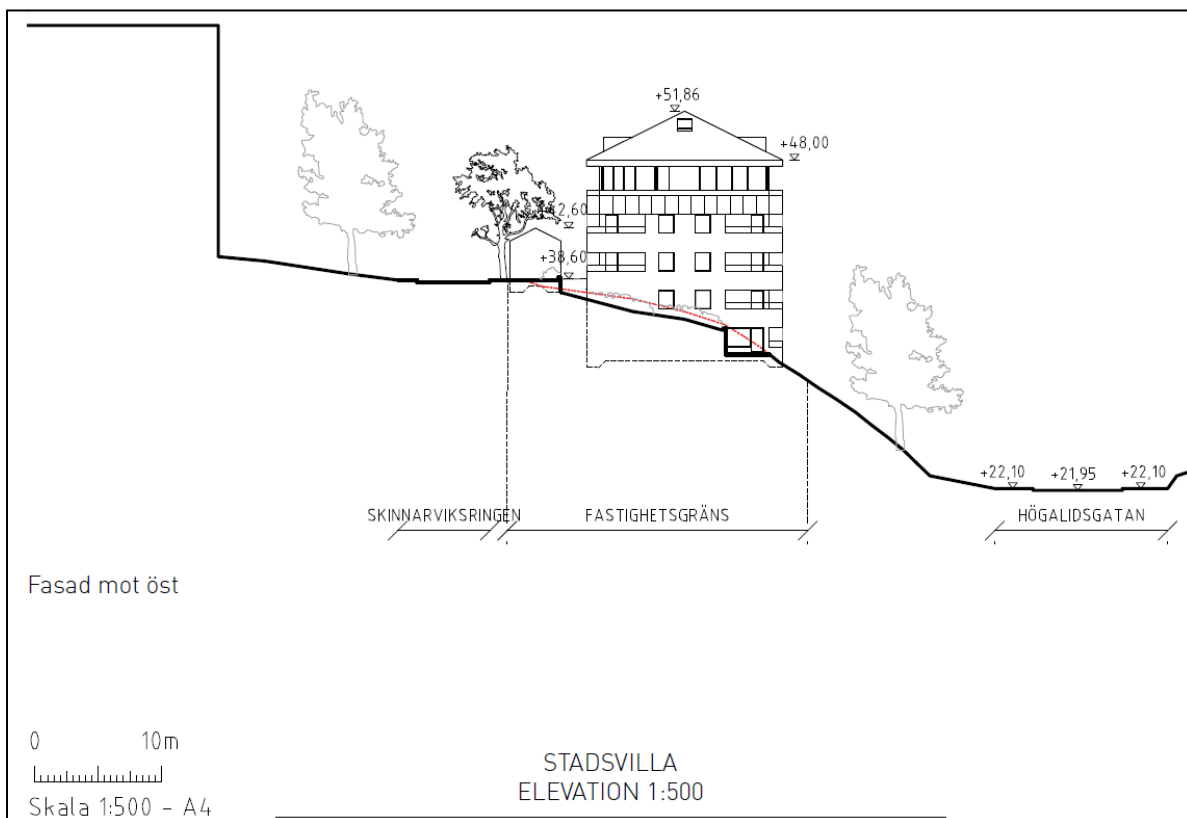


Bild 12 visar fasad mot öst

6.3 Fasad mot syd

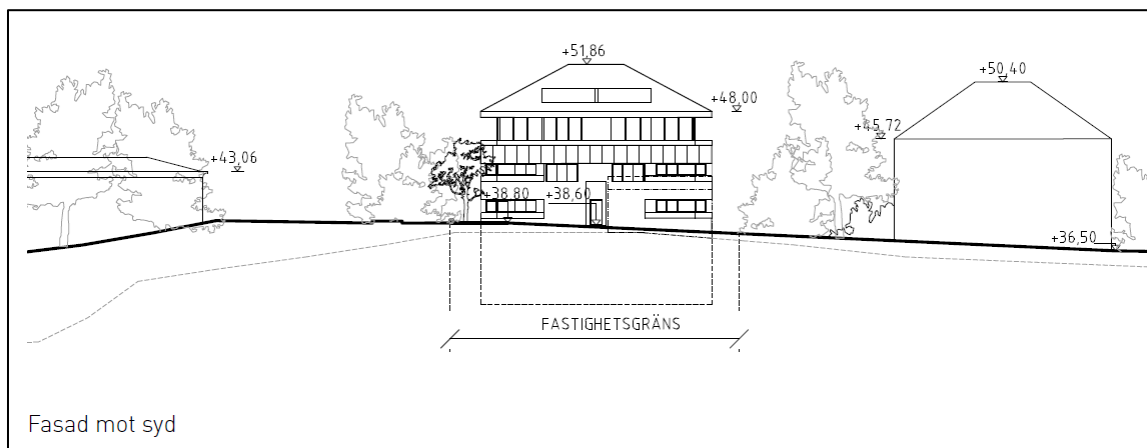


Bild 13 visar fasad mot syd

6.4 Fasad mot norr

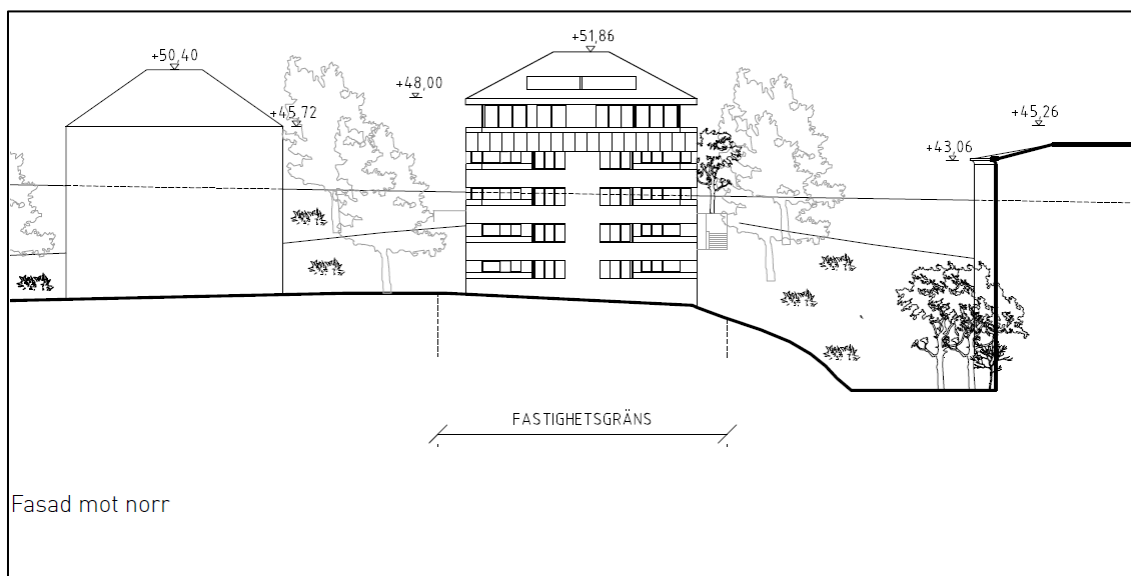


Bild 14 visar fasad mot syd

7. Trafikmängd prognos för år 2040

Trafikmängden är hämtad från Miljöbarometern (Stockholm):

<http://miljobarometern.stockholm.se/trafik/motorfordon/trafikfloden-i-stockholm/>

Trafikmängden har sedan räknas upp enligt Trafikverkets uppräkningsstal EVA för trafikprognos 2040.

Tabell 1.

Vägnamn	ÅDT Prognos (2040)	Andel tung trafik	Skyltad hastighet (km/h)
Söder mälstrarand	19 390	7%	50
Heleneborgsgatan del 2	1150	11%	30
Högalidsgatan del 1	860	11%	30
Högalidsgatan del 2	580	11%	30
Kristinehovsgatan	290	11%	30
Lundagatan (del 1)	6040	11%	30
Lundagatan (del 2)	5320	11%	30
Varvsgatan del 2	7480	11%	30
Varvsgatan del 3	9210	11%	30
Hornsgatan	34 210	8%	50
Skinnarviksringen	430	11%	30
Lundagatan lilla - Del 1	4890	11%	30
Lundagatan lilla - Del 2	430	11%	30

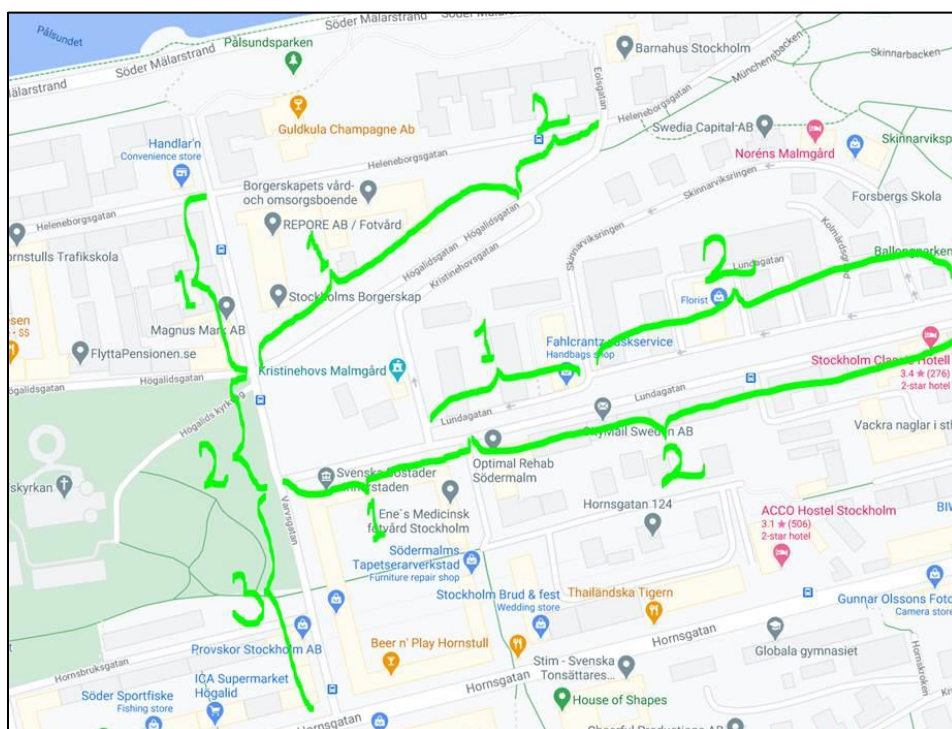


Bild 15 visar vägar uppdelade i olika vägavsnitt med olika trafik

Realistic Form Noise AB
Tullgårdsgatan 22
116 68 Stockholm
Mobil: 070 – 22 44 367

Org nr: 556709-5483
Momsreg.nr/VAT-nr:
SE556709548301

Godkänd för F-skatt
E-mail: Lars@realisticformnoise.se

8. Trafikbuller

8.1 Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark

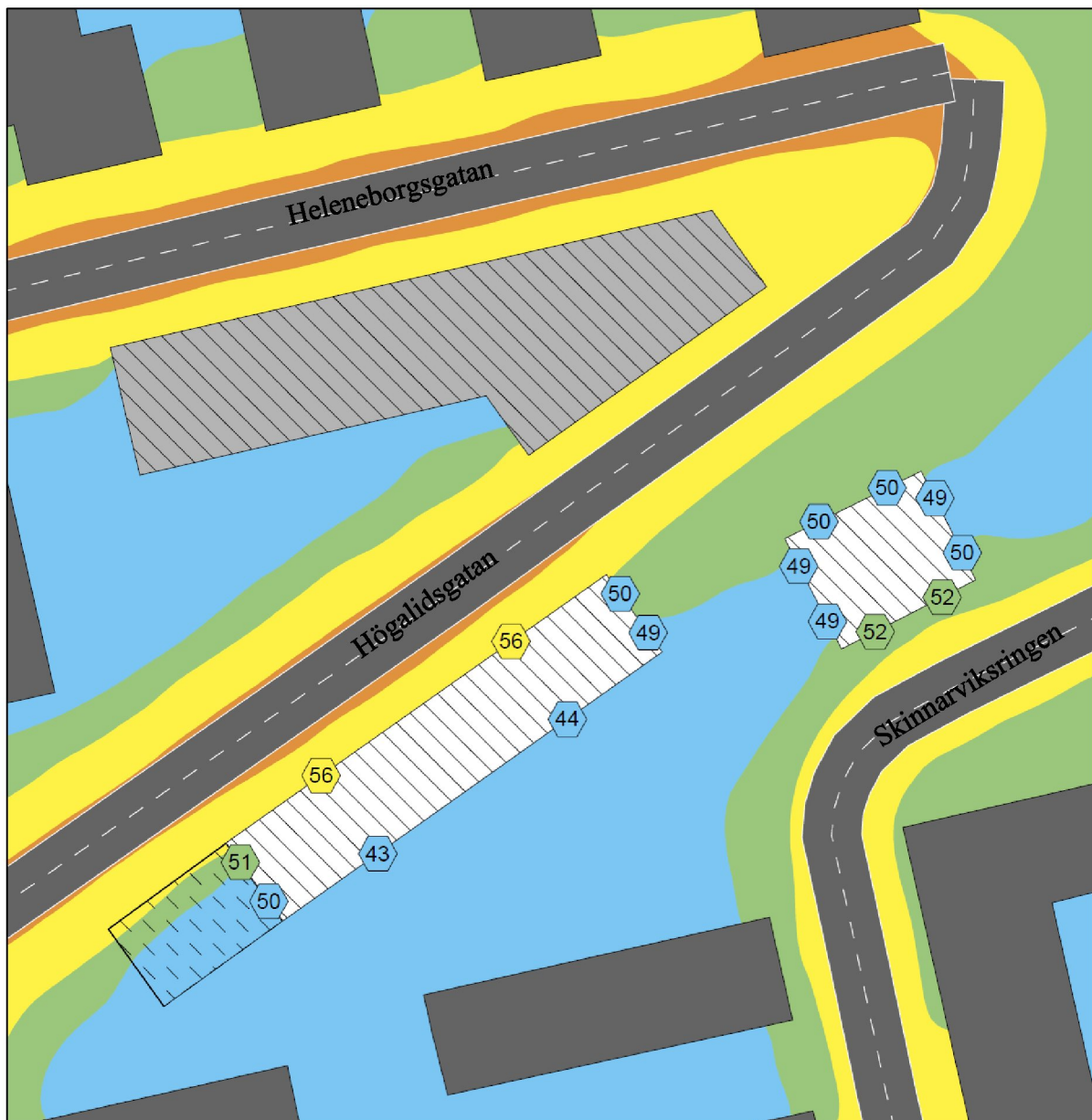


Bild 16 visar ekvivalent ljudnivå från trafik

Ljudnivå vid fasad



Frifältsvärde vid fasad på mest utsatta våningsplan

Ekvivalent ljudnivå,
 $L_{Aeq,24h}$ i dBA

	<= 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

Realistic Form Noise AB
Tullgårdsgatan 22
116 68 Stockholm
Mobil: 070 – 22 44 367

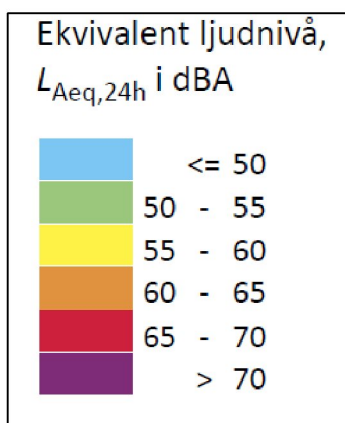
Org nr: 556709-5483
Momsreg.nr/VAT-nr:
SE556709548301

Godkänd för F-skatt
E-mail: Lars@realisticformnoise.se

8.2 Ekvivalent ljudnivå på fasader mot norr och öster



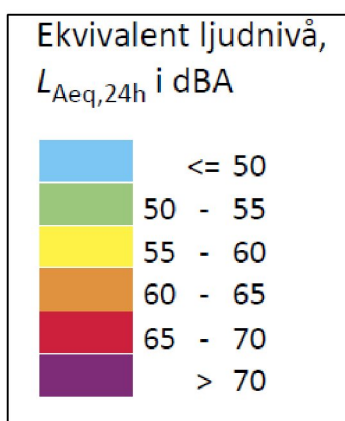
Bild 17 visar ljudnivå på fasader mot norr (mot Högalidsgatan) och öster



8.3 Ekvivalent ljudnivå på fasader mot söder och väster



Bild 18 visar ekvivalent ljudnivå på fasader mot söder (mot Skinnarviksringen) och väster



8.4 Maximal ljudnivå 2 meter över mark

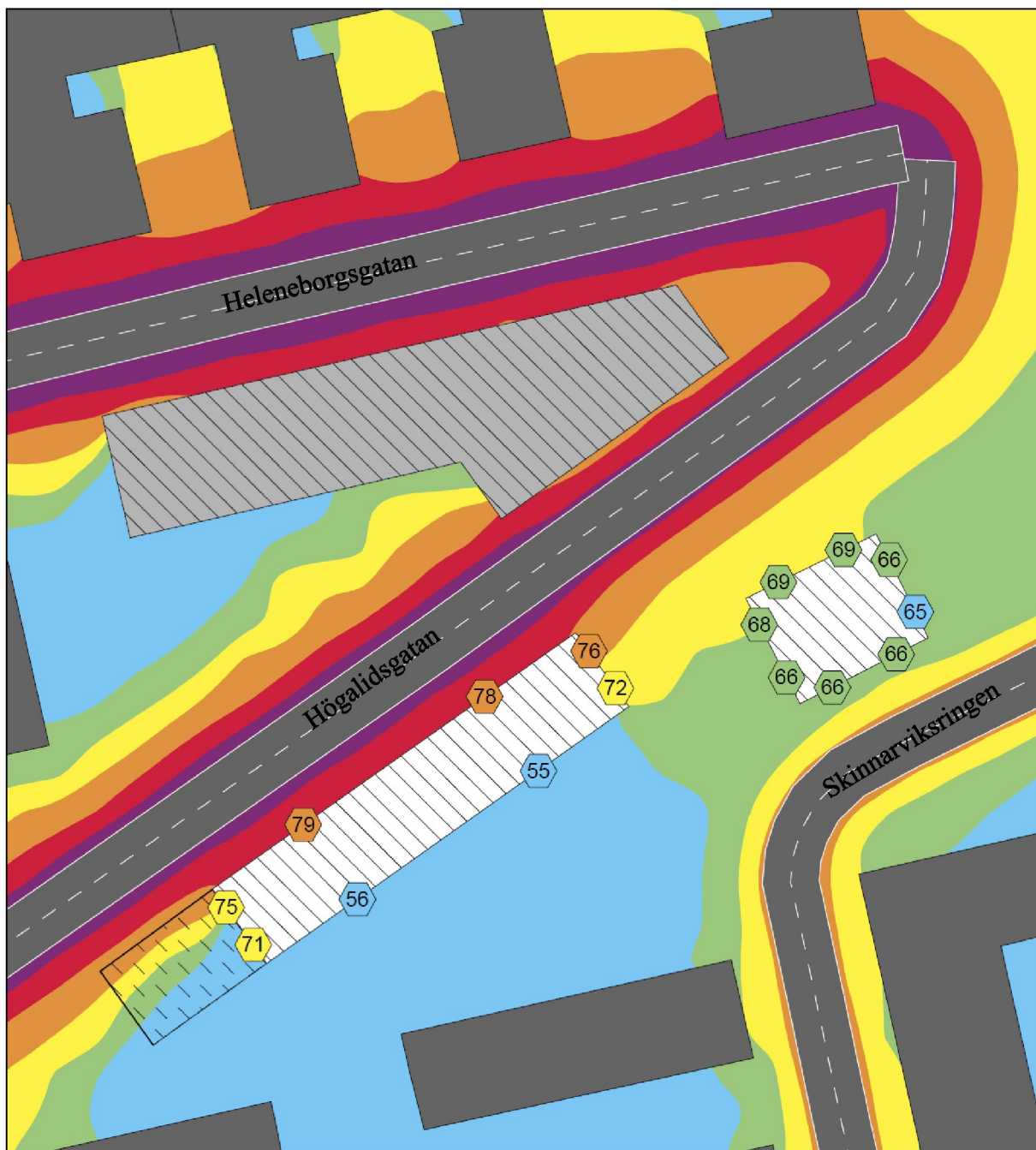


Bild 19 visar maximal ljudnivå från trafik 2 m över mark

Ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde vid fasad på
mest utsatta våningsplanMaximal ljudnivå,
 L_{AFmax} i dBA

	<= 65
	65 - 70
	70 - 75
	75 - 80
	80 - 85
	> 85

Realistic Form Noise AB
Tullgårdsgatan 22
116 68 Stockholm
Mobil: 070 - 22 44 367

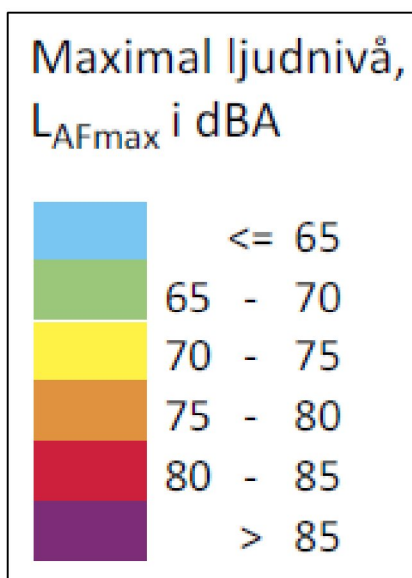
Org nr: 556709-5483
Momsreg.nr/VAT-nr:
SE556709548301

Godkänd för F-skatt
E-mail: Lars@realisticformnoise.se

8.5 Maximal ljudnivå på fasader mot norr (mot Högalidsgatan) och öster



Bild 20 visar maximal ljudnivå på fasad mot norr (mot Högalidsgatan) och öster



8.6 Maximal ljudnivå mot söder (mot Skinnarviksringen) och väster

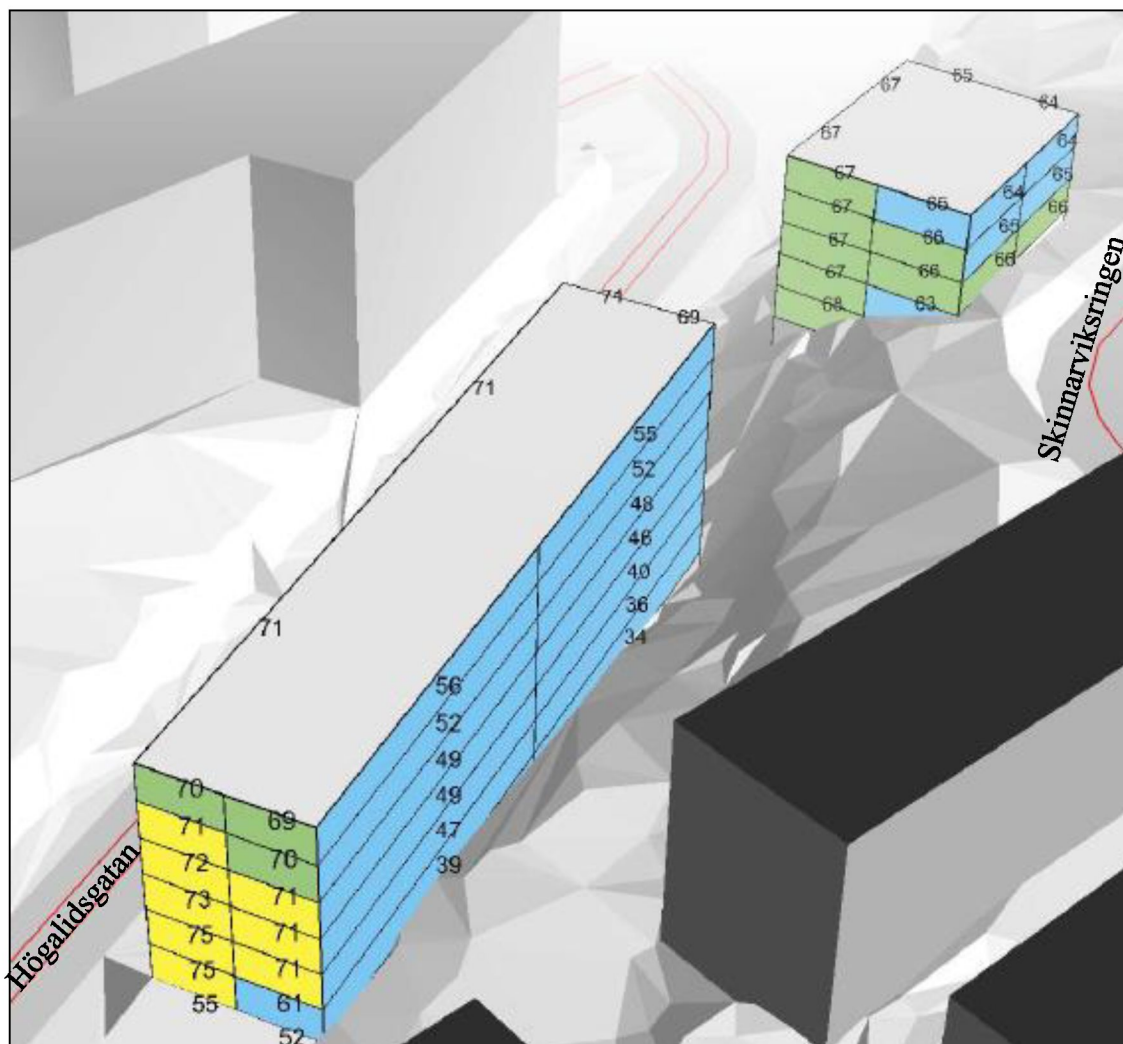
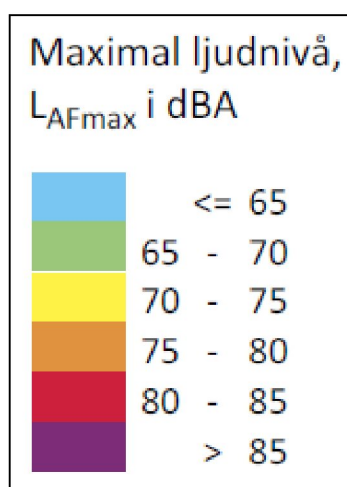


Bild 21 visar maximal ljudnivå på fasad mot söder (mot Skinnarviksringen) och väster



9. Sammanfattning

9.1 Lamellhuset

Den ekvivalenta ljudnivån är lägre än $L_{pAeq} = 60$ dBA på alla fasader vilket innebär att valfri planlösning kan väljas.

På terrassen vid lamellhusets gavel mot väster kan en gemensam uteplats för de boende anläggas. Här är den ekvivalenta ljudnivån högre än $L_{pAeq} = 50$ dBA och den maximala ljudnivån högre än $L_{pAFmax} = 70$ dBA från trafikbuller. Genom att placera en pergola på terrassen med täta väggar mot Högalidsgatan så kan ljudkrav innehållas på en större del.

9.2 Stadsvillan

För stadsvillan så visar beräkning att den ekvivalenta ljudnivån är lägre än $L_{pAeq} = 60$ dBA på alla fasader vilket innebär att valfri planlösning kan väljas. Den maximala ljudnivån på alla fasader är också lägre än $L_{pAFmax} = 70$ dBA.

Balkonger på fasader mot väster, norr och öster får en beräknad ekvivalent ljudnivå som är lägre än $L_{pAeq} = 50$ dBA. Den maximala ljudnivån är lägre än $L_{pAFmax} = 70$ dBA på alla fasader.

På fasad mot söder (mot Skinnarviksringen) är den ekvivalenta ljudnivån något högre än $L_{pAeq} = 50$ dBA. Detta innebär att ljudkrav ej kan innehållas på balkonger på fasad mot söder. Men eftersom alla lägenheter också har balkong på fasad mot väster eller öster där den ekvivalenta ljudnivån $L_{pAeq} < 50$ dBA och den maximala ljudnivån $L_{pAFmax} < 70$ dBA så kan ljudkrav innehållas.