



Stockholms
stad

Oktober 2021

Dp Östberga norra

PM Gestaltning för
allmän platsmark

Detta PM utgör ett underlag till Detaljplan för Östberga norra, i stadsdelen Östberga, SDp 2016-15389 och är framtagen av Landskapslaget AB, på uppdrag av Exploateringskontoret, Stockholms stad

Beställare:
Exploateringskontoret, Stockholms stad
Box 8189
104 20 Stockholm
www.stockholm.se

Medverkande från Stockholms stad:
Ylva Kjellin, Landskapsarkitekt, Exploateringskontoret
Camilla Englund, Byggprojektledare, Exploateringskontoret

Konsult Landskapslaget AB:
Lise Strand Hellström, Landskapsarkitekt
Maria Wejbro, Landskapsarkitekt
Caroline Mellström, Landskapsarkitekt

Landskapslaget AB
Södermalmsallén 12-14
118 63 Stockholm
www.landskapslaget.se

Bildkällor

Figur 1: Översiktskarta av Landskapslaget AB
Figur 2-9: Foto av Landskapslaget AB
Figur 10-11: Illustrationsplan av Landskapslaget AB
Figur 12-15: Landskapslaget om inget annat anges.
Figur 16: Illustrationsplan av Landskapslaget AB
Figur 17-21: Sektioner Tyréns, bearbetade av Landskapslaget AB
Figur 22: Karta från Naturvärdesanalys Östberga av Calluna (2017)

Innehåll

INLEDNING	4
BEFINTLIGA KVALITETER OCH FÖRUTSÄTTNINGAR	6
GESTALTNINGSPRINCIPER FÖR ALLMÄN PLATSMARK	8
FRAMTIDA ÖSTBERGA NORRA	10
UTVECKLING AV ANNEBODASKOGEN	12
GATUMILJÖ	18
GRÖNKOMPENSATION	20
REFERENSER	22

Inledning

Detaljplan Östberga norra ska möjliggöra cirka 710 bostäder, både hyres- och bostadsrätter. I och med byggandet av nya bostäder ska den allmänna platsmarken utvecklas med nya funktioner där befintliga kvaliteter tas till vara. Det ska skapas förutsättningar för ökad attraktivitet och trygghet.

Bakgrund

Östberga är tillsammans med Årstafältet, en del av ett större utvecklingsområde. I Översiktsplanen för Stockholm benämns Östbergahöjden som tätstadsbebyggelse. Sambandet mellan Älvsjö och Årsta ska utvecklas enligt Översiktsplanen, vilket gör Östberga till en viktig komponent i strategin att koppla ihop stadens delar. Idag har Östberga en god tillgång till offentliga friytor, men vissa områden och platser upplevs som bristfälliga och otydliga. Östberga upplevs som isolerat från omgivningen med dåliga kommunikationer och det finns en upplevd otrygghet på vissa platser. Lägenhetsutbudet har en relativt låg prisnivå.

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett Program för Östberga (godkänt 2019-08-22) med förslag på exploatering och utveckling av Östberga. En områdesanalys för Östberga (2017) har också tagits fram tidigare med syfte att uppnå en mer kvalitativ och effektiv planering samt att säkerställa ett helhetsperspektiv med målet att uppnå en tät och hållbar stad. Planeringen syftar till att bidra till det bostadspolitiska målet om 140 000 nya bostäder i Stockholm fram till år 2030.

Detta PM Gestaltning för allmän platsmark beskriver området vid detaljplan Östberga norra i nordvästra delen av Östberga och naturområdet mellan Liseberg och Östberga. Det är underlag till detaljplanen.

Östberga ligger strategiskt mellan Årstafältet och Älvsjö. Inriktningen på programarbetet har varit att ta tillvara det centrala läget och planera för en tät, sammanhållen, mångsidig och levande stadsmiljö med tydliga kopplingar till omgivningen.

Utbyggnaden av Årstafältet skapar nya förutsättningar för intilliggande områden. Nya stråk och kopplingar kommer skapas mot bland annat Östberga. Det ska vara lätt att röra sig mellan omgivande områden och skapa förutsättningar för en ökad attraktivitet och trygghet.

Östberga norra är en av de första detaljplanerna inom Program för Östberga.

Syfte och avgränsning

Syftet med ”PM Gestaltning för allmän platsmark” är att beskriva hur den allmänna platsmarken ska utvecklas. Utveckling av den allmänna platsmarken begränsas till den närmaste omgivningen inom och omkring detaljplanen. Det som ingår är:

- Upprutsning och förnyelse av Annebodaskogen
- Mötet mellan allmän platsmark och kvartersmark
- Förbättra delar av Östbergabackarna
- Omläggning av del av cykelstråk längs Åbyvägen

PM Gestaltning omfattar inte kvartersmark; kvartersgator, byggnader och bostadsgårdar. Arbetet utgår från Inriktningsbeslut för hela Östberga fattat i KF, 29 september 2020, Program för Östberga, Start-PM för detaljplanen, TJUT, Stockholms stad 2019-11-14, samt Östberga områdesanalys, godkänd 2019-08-22.

Målbild

Målbilden med detaljplanen och upprustning samt utveckling av den allmänna platsmarken är att koppla Östberga närmare samman med angränsande stadsdelar, skapa ett större och mer varierat bostadsutbud samt att Östberga ska vara öppet, tryggt, uppmuntra till aktivitet och tillgängliggöra gröna värden.



Figur 1: Översikt över Österga, Liseberg och Årstafältet. Österga norra markeras med röd streckad linje.

Befintliga kvaliteter och förutsättningar

I Östberga norra finns många befintliga kvaliteter att ta till vara. Omgivande stadsdelar saknar naturmark och skogskaraktär. Årstafältet är en stor öppen park och Liseberg har flera små parker.

Planområdets karaktär och landskapets form

Annebodaskogen utgörs av en dalgång med skogsklädda branter med bebyggelse på höjderna. Genom dalgången finns en befintlig gång- och cykelbana, anpassad till befintlig topografi. Det finns några små öppna gläntor utmed gång- och cykelstråket, berg i dagen, utsiktsplatser och inne i skogen finns det en karakteristisk större stenformation. Närmare Lisebergsparken är det mer parklikt med öppna gräsytor och parkträd. Uppe på höjden, i Östbergahöjden, sveper vägen Östbergabackarna fram och avgränsar befintlig bebyggelse mot naturmarken.

Vegetation

Annebodaskogen är främst en blandskog, triviallövskog, med asp, björk, sälg och med inslag av tall, ek och gran. Delar är även hållmarksskog med tallar. Idag är delar igenväxta med främst aspsly. Närmare Lisebergsparken där det är mer parkkaraktär finns några blommande träd/buskar och en allé utmed Lisebergsparkens öppna parkrum.

Målpunkter, värden

Idag är det största upplevelsevärde skogskaraktären. Här är det lugnt och avskilt från bebyggelse. Barn leker i naturen och parkvägen är del av ett längre promenadstråk. Det finns även en BMX-bana.

Stråk

Promenadstråket genom Annebodaskogen är en befintlig gång- och cykelbana som kopplar samman cykelstråket utmed Åbyvägen med Lisebergsparken och vidare söderut. Pendelcykelstråket utmed Åbyvägen är en viktig nord-sydlig koppling. Östbergabackarna är en bilväg med en trottoar på norra sidan, innerkurvan, och parkering utmed södra sidan, yterkurvan. Mellan dalgången och höjderna på respektive sida finns också flera stigar.

Barnperspektivet

I tidigare dialoger i Barnkonsekvensanalys Östberga (Landskapslaget, 2016) framkommer det att Annebodaskogen är en idag relativt otrygg plats. Skogen, gångvägarna och kopplingarna till Östbergabackarna upplevs otrygga med eftersatt skötsel och belysning. BMX-banan är dock en uppskattad målpunkt för de äldre barnen. Östbergabackarna utpekade som en väg med höga hastigheter, få övergångsställen och med smal gångbana, vilket skapar en osäker trafiksituation för framförallt yngre barn.

Naturvärden

I Naturvärdesanalys för Östberga (Calluna, 2017) konstaterades att Annebodaskogen har visst naturvärde. Ett område med högt naturvärde finns söder om trappan ned till Lisebergsparken/ Annebodaskogen. Det har skogsvärden kopplade till tall med inslag av död ved vilket är viktigt för växter och djur. Området har även landskapsekologiska samband för barrskogsmesar och vedlevande insekter och spridningssamband för lättspredda arter knutna till ädellövträd.



Figur 2: Öppen gräsyta, Lisebergsparken



Figur 3: Gång- och cykelväg genom Annebodaskogen inramad av aspar



Figur 4: Stenar med mossa i Annebodaskogen



Figur 6: Utsikt upp på berget mot Åbyvägen.



Figur 5: Fina tallar i Annebodaskogen.



Figur 7: Unik stenformation inne i skogen



Figur 8: Stigar genom skogsområdet



Figur 8: Mycket asp, men även ekar och tallar.



Gestaltungsprinciper för allmän platsmark

Principerna syftar till att stödja utvecklingen av allmän platsmark och utgår från stadens olika styrdokument, såsom översiktsplanen, framkomlighetsstrategin och Grönare Stockholm.

1. Koppla samman staden

- Förbättra orienterbarheten och skapa tydliga rumsliga relationer mellan olika stadsdelar.
- Främja variationen av gångstråk. Det ska både finnas stråk som leder igenom park- och naturmark och stråk längs gator. Stråken ska upplevas som trygga och säkra under dygnets ljusa respektive mörka timmar.

2. Utveckla befintliga värden

- Lyft fram landskapet, både natur- och kulturlandskapet. Ta tillvara naturvärden och viktiga karaktärsdrag.
- Värna och utveckla dalstråksparken som binder samman stadsdelarna och vidareutveckla den sammanhängande grönstrukturen.
- Följ topografin, lyft fram utblickar och siktlinjer. Bjud in och synliggör landskapet, befintliga träd, landskapsformationer med t.ex. medvetna siktstråk.

3. Tydligt definierade offentliga platser

- Skapa platser med en tydlig gräns mellan privat och offentligt. Den allmänna marken ska vara öppen och tillgänglig, tydligt allmän och väl avgränsad.
- Utveckla mötet mellan bebyggelse och skogs/parkmark och skapa väldefinierade gröna rum. Lyft fram och tillgängliggör natur med inbjudande entréer, aktiva kantzoner, trygga offentliga promenadstråk och god orienterbarhet.

4. En mångfald av gemensamma rum

- Tillgängliggör naturen. Skapa en mångfald av aktiviteter i befintlig naturmark som kan tillgodose invånarnas rekreationsbehov. Det ska finnas plats för både aktiva platser för lek och rörelse och rofyllda platser för promenad, återhämtning och vila.
- Utveckla naturparken med innehåll som kompletterar omgivningens utbud och speglar nya behov. Forma platser för att stärka identitet och attraktivitet.
- Utveckla platser för vinteraktivitet som t.ex. pulkabackar och ta tillvara vintersoliga platser.
- Skapa mötesplatser som inbjuder till delaktighet och lokalt engagemang. De gemensamma rummen ska upplevas trygga och jämlika.

5. Entréer ger identitet

- Definiera entréerna som visar naturparkens utbredning och ger den en igenkännbar identitet.

6. Gatan som levande stadsrum

- Gatan ska vara ett tryggt, trevligt och säkert offentligt stadsrum för alla trafikslag.

7. Gestaltning för biodiversitet och ekosystemtjänster

- Genom att skapa ekologiskt värdefulla miljöer förstärks platsen identitet och dess estetiska, pedagogiska samt upplevelsemässiga värden.
- Ta tillvara och utveckla befintliga ekologiska värden och ekosystemtjänster vid gestaltning av natur och park.
- Tillför ekologiskt värdefulla element såsom sandblottor, död ved, insektshotell, mulmholkar, rishögar, småvatten, fågelholkar och högstubbar som del av gestaltningen i syfte att gynna en hög biologisk mångfald.

<Figur 9: Befintlig koja i Annebodaskogen

Framtida Östberga norra

Detaljplanen för Östberga norra möjliggör ny bebyggelse i Annebodaskogen, längs västra och norra delen av Östbergabackarna. Annebodaskogen blir mindre till ytan men utvecklas med sociala och ekologiska värden. Utvecklingen av Östberga norra bidrar till att omgivande stadsdelar knyts samman till en mer sammanhängande stad.

Övergripande struktur och kopplingar

Ny bebyggelse föreslås längs Östbergabackarna, till största delen i Annebodaskogen. Det blir sex nya kvarter på befintlig skogs- och parkmark och ett nytt kvarter på en befintlig parkeringsplats.

Kopplingen mellan Östberga och Liseberg förbättras. Dels med en ny gemensam naturpark, dels med en tydligare koppling i branten där ny gångväg föreslås, liksom en entréplats ovan trapploppet. Pendelcykelstråket utmed Åbyvägen förbättras.

Två till tre nya nätstationer kommer behövas inom planområdet. Lägen för dessa utreds.

Utveckling av Annebodaskogen

Befintliga kvaliteter tas till vara och utvecklas, både ekologiska och sociala. Fokus är på barns behov och aktiviteter men även äldre perspektivet tas hänsyn till.

Entréerna till parken lyfts fram och bidrar till att Annebodaskogen får en starkare identitet.

Gränsen mellan kvartersmark och parkmark blir tydlig. Utanför bostadsgårdarna bevaras skogskaraktären. De flesta gårdar möter naturparken i nivå vilket gör det enkelt för barn att röra sig ut i parken, samt att det blir en visuell koppling mellan bostadsgård och naturpark, vilket ökar känslan av trygghet.

Gata och pendlingscykelstråk

Östbergabackarna breddas med en ny gångbana i ytterkurvan samt en zon för angöring och några gatuträd. Tillsammans med de gröna släppen mellan kvarteren kommer träden bidra till stadgrönska.

Pendelcykelstråket utmed Åbyvägen kommer justeras i läge förbi de nya föreslagna kvarteren. För att uppnå stadens krav på pendelcykelstråk kommer det i planarbetet möjliggöras för en bredd på 5 meter.

Barnperspektivet

Parallellt med denna rapport har en barnkonsekvensanalys tagits fram.

Se vidare: Barnkonsekvensanalys Östberga Norra.

Figur 10: Detaljplan Östberga norra, illustrationsplan



Utveckling av Annebodaskogen

Annebodaskogen är en dalgångspark mellan Liseberg och Östberga. Målet med gestaltningen är att stärka och gestalta platsens ekologiska kvaliteter samt föra in den sociala aspekten tydligare i parken.

Parkens uppgift

I Annebodaskogen finns flera ekologiska värden och viktiga spridningssamband, särskilt knutna till tallar och ädellövträd. När platsen utvecklas är det viktigt att hänsyn tas till naturvärden, som bibehålls och stärks där det är möjligt.

Annebodaskogen idag används av folk som promenerar, upplever naturen och i skogen finns kojor och andra spår av lekande barn. Det finns även en BMX-bana som delvis nyttjas som lek och hängyta. De sociala aspekterna har potential att lyftas fram och främjas ytterligare. Genom gestaltning av parken kan en tydligare identitet skapas och bidra till en positiv upplevelse av en gemensam plats för området i stort.

Den nya utformningen av parken bygger på att spara och förädla befintliga värden samt skapa och framhäva saker att upptäcka. När naturen förädlas och tillgängliggörs genom att öppna upp, skapa inbjudande utblickar och stråk. Det ska vara fokus på trygghet men också spänning och mystik.

Parkrummet

Parken går från öppet parkrum i Lisebergsparken till mer skogskaraktär med öppna gläntor närmare Åbyvägen. I och med de nya kvarteren blir parkrummet smalare än idag. Den befintliga skogskaraktären eftersträvas att behållas och befintliga skogselement, så som träd, stenar och annat lyfts fram. Parkens olika bredder skapar dynamik. Det är viktigt med de bredare delarna där känslan av skog får finnas kvar. Parkrummets inre öppna del utformas för rekreation både för barn och äldre som en lugn mötesplats med sittplatser och med entré till lekslingan. Befintliga träd sparas och kompletteras med nya

träd och andra växter. Fågelholkar och insektshotell sätts upp för att stärka den biologiska mångfalden och få mer fågelkvitter och insektssurr. Belysningsstolpar kompletteras med social belysning som lyser upp t.ex. karaktärsfulla träd och tydliggör platser. Det bidrar till upplevelsen och skapar trygghet.

Lekslingan

I skogen föreslås en äventyrlig och lekfull promenad att upptäcka som ett alternativ till gångvägen. Slingan går genom, och passerar förbi, befintlig vegetation, berg i dagen och diken för att skapa varierande rumsligheter, sittplatser och motoriska utmaningar. Den består i huvudsak av långa balansspänger, figurer, befintliga stenhögar och hoppstenar. Utmed lekslingan finns kojor, figurer och sittstockar. Lösa pinnar och grenar samlas ihop på anvisade platser efter gallring och röjning för att underlätta kojbyggen och annan lek. Genom röjning av vegetation i brynen öppnas naturen upp och bjuder in till lek och rörelse.

Ekobandet

Parallellt med gångvägen och lekslingan föreslås ett band med fokus på ekologiska värden och ekosystemtjänster. Olika typer av fågelholkar, insektshotell och mulmholkar sätts upp, gamla träd och död ved sparas och sandblottor anläggs. Ekoslingan kompletteras med blommande träd och buskar, äng.

Entreér och platser

Entréer utformas som välkomnande mindre platsbildningar som anvisar parkens utbredning och ger parken identitet. Viktigt är att de utformas som robusta platser av hållbara material med litet skötsel- och underhållsbehov. Genom att ta hänsyn till siktlinjer och omgivande natur, samt medvetet arbeta med belysning, accentueras platserna.

Förstärka befintliga kopplingar

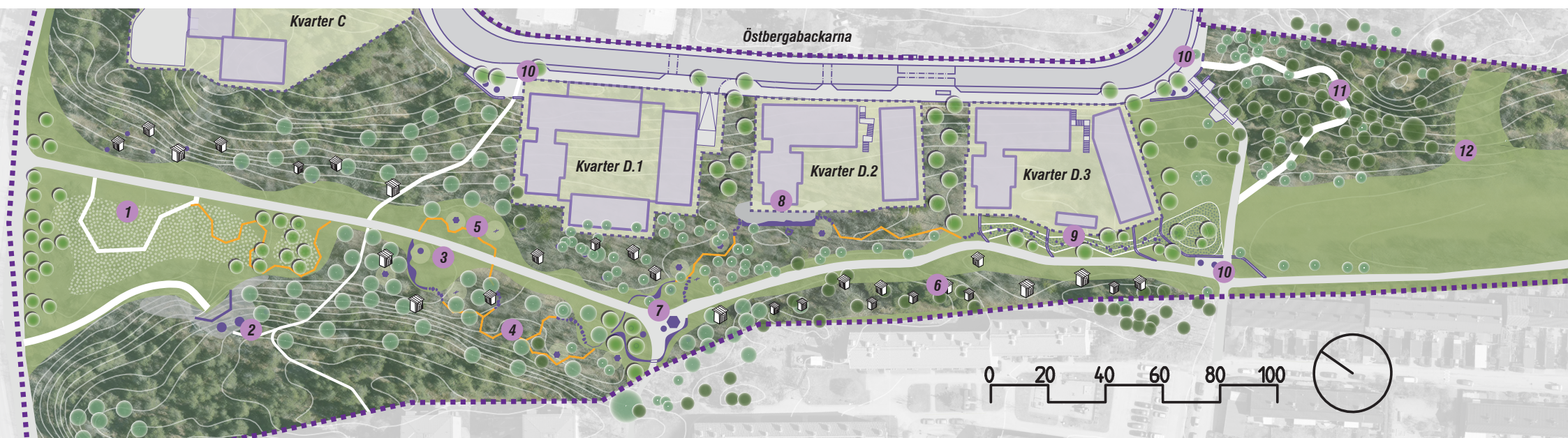
Den befintliga trappan utvecklas med sittplatser och belysning. Den täta vegetationen intill gallras för att skapa genomsiktighet och trygghet. En ny gångväg föreslås söder om trappan för att stärka kopplingen mellan parken och Östbergabackarna och därmed fortsättningen mot Östberga centrum och Årstafältet. Dragningen anpassas till befintliga träd.

Andra kopplingar stärks med tydliga entréer och att de mest använda befintliga stigarna förstärks med barkflis.

Möte allmän platsmark - kvartersmark

Det är viktigt att gränsen mellan allmän platsmark och kvartersmark tydliggörs. Ny vegetation kompletteras mot befintliga kvarter för att skapa en genomsiktig ridå och tydlig avgränsning mot kvartersmarken. Genom att använda befintliga höjdskillnader och strukturer i landskapet kan gränsen kännas naturlig. På kvartersmark kan en tydlig markerad gräns, i form av kant/mur/häck vara aktuellt.

- 1 ÄNGEN. Olika typer av ängsmark och sandblottor anläggs för att skapa biologisk mångfald och ekologiska värden. Information om arter och ängstyper sätts ut. Nya träd planteras för att rama in ängen och visuellt skärma av mot Äbyvägen.
- 2 UTKIKSPLATSEN. Föreses med sittplats och riktningsskyltar som informerar om vad man ser. Både pedagogiskt om de olika ängstyperna och om vad man ser i stadens horisont.
- 3 GLÄNTAN. Den befintliga gläntan gallras och förstärks med platsbyggd bänk som ramar in platsen. Plats för grillplats kan anordnas.
- 4 LEKSLINGAN. Lekslinga genom skogen skapas av befintliga stenar, stockar samt lång balansspång.
- 5 DIKET. Befintlig våtmark/dike framhåvs och kompletteras med spänger och lekskulpturer av t.ex. grodor. Även riktiga grodor kan planteras ut.
- 6 EKOBANDET. Fokus på ekologiska värden där insektshotell, fågelholkar för olika arter med mera placeras ut.
- 7 PARKTORGET. Parktorg med ett tak, bänkar och bord. Mindre aktivitetsytor bjuder in till möten mellan generationerna och här bjuds man in till lekslingan.
- 8 BERGSFORMATIONEN. Platsen tydliggörs med ny sittbänk längs bergsfoten.
- 9 STILISERAD BÄCK. En svacka mellan gångväg och Kvarter D3 anläggs för att leda och fördröja dagvatten och skyfall. Den gestaltas med tvärgående murar eller höjdryggar som dämmen, samt med träd för att skapa en grön ridå mot kvartersmarken.
- 10 ENTRÉPLATSER. Tydliga entréer där samma formspråk med träd, murar och sittplatser kommer igen för att skapa identitet till parken.
- 11 GÅNGVÄG. Ny gångväg som stärker koppling mellan park och Östbergabackarna. Den är ca 2,5 m bred med en lutning på 6-8% och kommer anläggas för att passa in i befintlig skog. Slingan får belysning och fina träd kan belysas för att bidra till identitet och trivsel.
- 12 RÖJNING AV VEGETATION. Ett gestaltungsgrepp blir att öppna upp delar av igenväxta skogspartier och bjuda in och skapa möjlighet till lek och vistelse, så som t.ex. pulkaåkning.



Figur 11: Annebodaskogen programskiss

Annebodaskogen - Platsbildningar och entréer



Figur 12: Platsbildningar av olika storlek föreslås för olika typer av häng och möten mellan invånare i olika stadsdelar och av olika generationer.

1. Skapa platser bland träden av trädäck över marken. (Lurparken, Telefonplan) 2. Trädäck med tak, (Storsjöparken i Årsta) 3-4. Mur av sten, betong eller trä ramar in platser. Sittplats på betongmur med namn på parken (foto 3, Lönnebergaparken, Bromma) och rundad stenmur (foto 4). 5. Rund bänk för att markera entréer (Nolas orm, enligt Stockholms stads möbelpåbud, foto: Nola.se). 6. Sittstolar vid mindre platser i skogen.

Annebodaskogen - Lekslingan



Figur 13: Lekslinga genom skogen av olika spänger, hoppstenar och lekelement, som bjuder in till att upptäcka skogen.

1. Träspringslinga, (Sickla strandpark) 2. En slinga i mark av trästockar, (Årstabergsparken) 3-4. Lek som skapar ljud. Örebro. (Bild th från Lydleg.dk) 5. Stenar som uppmuntrar till lek. (Sköndal) 6. Lång träspång genom skogen. (Äventyrsskogen, Örebro) 7. Lek i skogen, rädda. (Lurparken, Telefonplan)

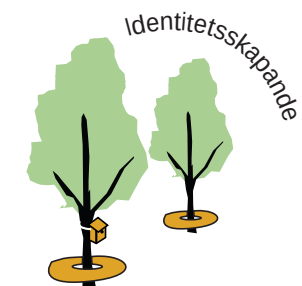


Annebodaskogen - identitetsskapande



Figur 14: Skapa identitet till platsen genom tillägg som gör att platsen blir speciell, t.ex lekfigurer och belysning. Det skapar även större trygghet.

1. Sten med ansikte med stenungar som barn gör. (Äventyrsskogen, Örebro) 2. Krokodilstock, Örebro (Äventyrsskogen, Örebro) 3. Lekfigur. 4. Belysning på träd. 5. Lekfigur som är unik för platsen. (Äventyrsskogen, Örebro) 6. Lekfulla element i marken som leder vidare. 7. Ansikte i högstubbe.



Annebodaskogen - Ekobandet och ekosystemtjänster



Figur 15: Utmed ekobandet förstärks ekologiska värden och ekosystemtjänster

1. Äng. 2. Plats att mata fåglar, Årsta. 3. Insektshotell och faunadepå 4. Fågelholkar 5. Vattenmiljöer. 6. Sandhögar/sandblottor blir boende för vildbin.

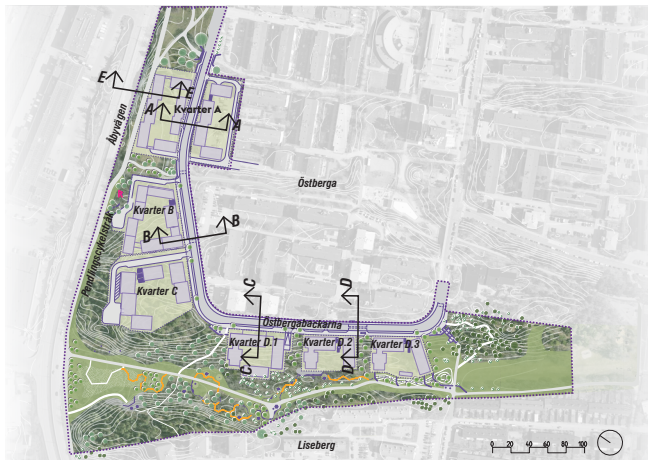
Gatumiljö

Östbergabackarna förbättras och anpassas till ny struktur.

Östbergabackarna

Idag är gatan Östbergabackarna en väg med en smal gångbana mot befintliga kvarter och med parkering utmed gatan mot Annebodaskogen. I samband med den nya bebyggelsen anläggs en ny gångbana samt en yta för angöring och gatuträd. För att bidra till mer gatugrönka placeras även träd i släppen mellan kvarteren. Cyklister kommer fortsatt att cykla i blandtrafik.

Belysning utmed gatan placeras vid kvarter A i bakkant gångbana och vid Kvarter B, C och D mellan gångbana och angöringszon.

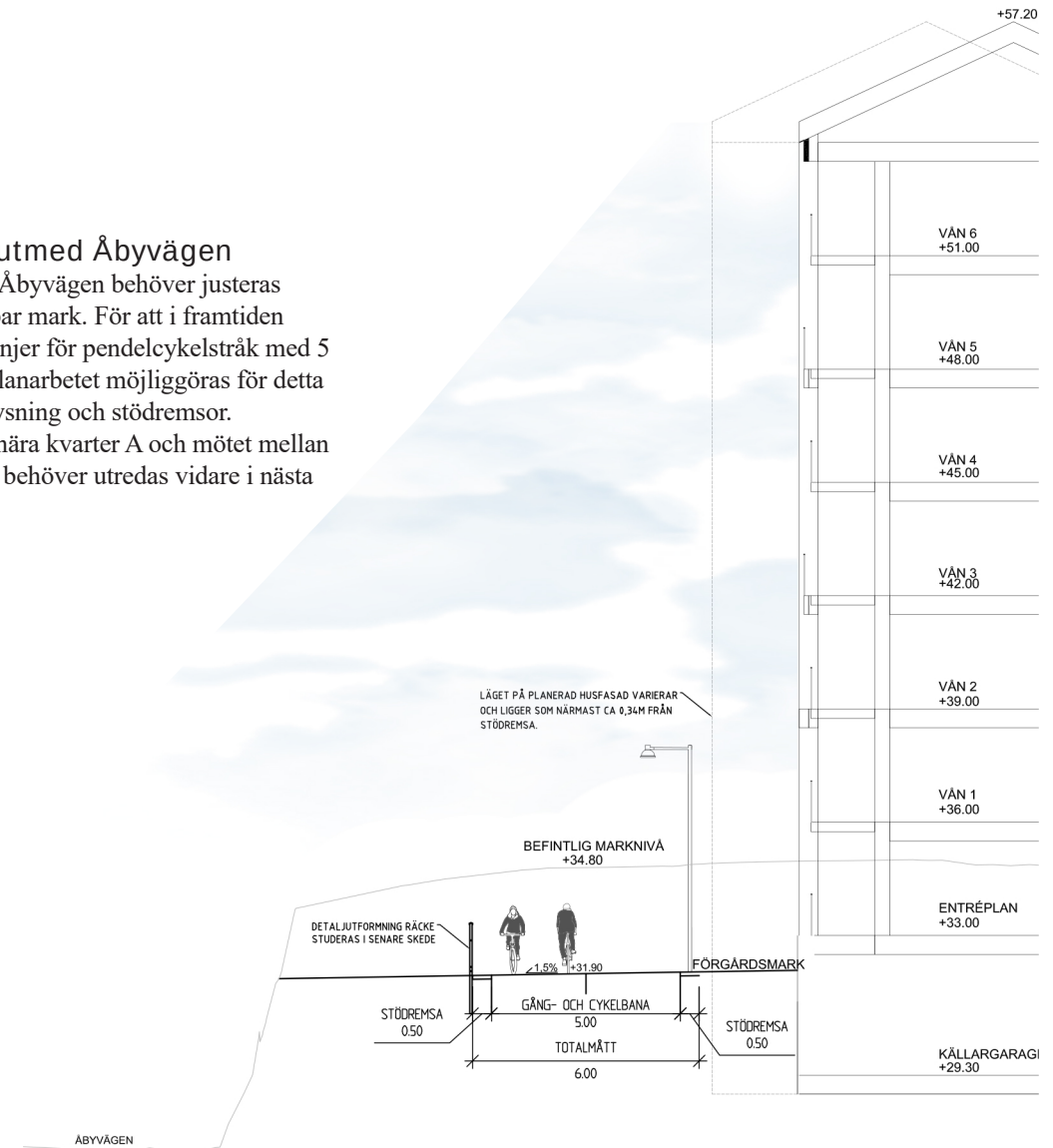


Figur 16: Översikt gatumiljöer

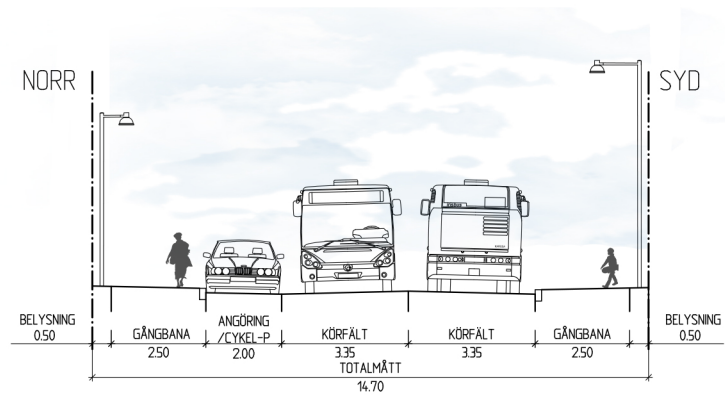
Pendlingscykelstråket utmed Åbyvägen

Pendlingscykelstråket utmed Åbyvägen behöver justeras i läge för att skapa mer byggbar mark. För att i framtiden uppnå Stockholms stads riktlinjer för pendelcykelstråk med 5 meters bredd, kommer det i planarbetet möjliggöras för detta samt skapas utrymme för belysning och stödremisor.

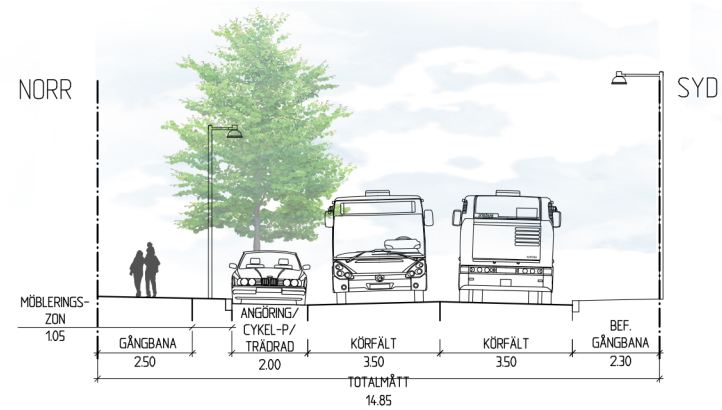
Den nya dragningen löper nära kvarter A och mötet mellan ny bebyggelse och cykelbana behöver utredas vidare i nästa skede.



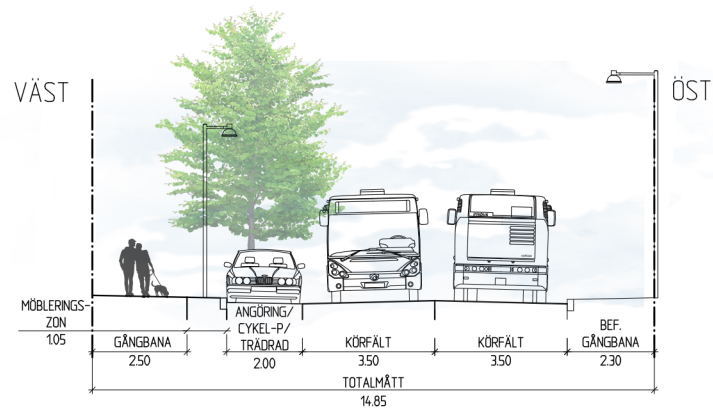
Figur 17: Sektion E-E. Pendlingscykelstråket utmed Åbyvägen.



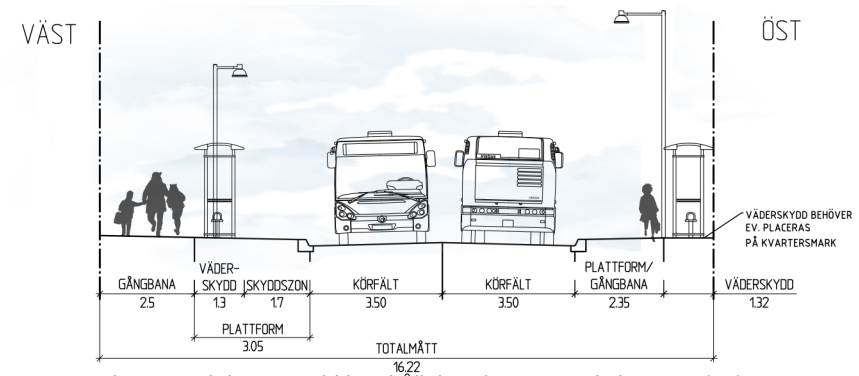
Figur 18: Sektion A-A, vid kvarter A. Skala 1:20 0 (A4)



Figur 19: Sektion B-B, vid kvarter B och C. Skala 1:20 0 (A4)



Figur 20: Sektion C-C, vid kvarter D. Skala 1:20 0 (A4)



Figur 21: Sektion D-D, vid busshållplats, kvarter D. Skala 1:20 0 (A4)

Grönkompensation

En naturvärdesanalys gjordes för Östberga 2017 av Calluna. Denna information är hämtad därifrån.

Naturvärdesanalys

I Naturvärdesanalysen konstaterades att det finns landskapsekologiska samband för barrskogsmesar och vedlevande insekter inom eller i anslutning till Östberga norra. Det finns även spridningssamband för lättspridda arter knutna till ädellövträd. Dessa samband har behov av förstärkning.

Inom Östberga norra finns ett område med Högt naturvärde: området söder om trappan ned till Lisebergsparken/ Annebodaskogen. Det har skogsvärden kopplade till tall med inslag av död ved vilket är viktigt för växter och djur. Visst naturvärde har delar av Annebodaskogen. Det är Hällmarkstallskog samt Triviallövskog med asp, björk och sälg, där tall, ek och enstaka granar förekommer.

I Annebodaskogens västliga delar, i närhet till Åbyvägen, har en del förekomst av steklar och fjärilar, iakttagits.

Grönkompensation/åtgärder

Calluna föreslår ett antal åtgärder för att stärka ekologiska miljöer och samband. Flera går att uppnå i utvecklandet av Östberga norra.

Främja insekter knutna till gamla tallar:

- Spara gamla träd, så långt det är möjligt, samt spara död ved. Det kan bli livsmiljöer för insekter, fåglar och lavar.
- Utveckla bryn i andra lägen än norr för att främja insekter.

- Placera ut holkar för att stärka boträdsfunktionen i området. Olika typer av holkar gynnar olika fågelarter: starholkar, holkar för trädkrypare och tornseglarholkar.

Främja insekter och andra arter knutna till ädellövträd:

- Bevara och öka inslag av ädellövträd.
- Tillförsel av död ved.
- Ädellövträd då som ek, lönn, ask och alm bör skötas enligt riktlinjer som bevarar värden knutna till befintliga träd.

Främja vedlevande arter:

- Gynnas av blomrikedom, vikt bör läggas på att spara och plantera blommande träd, buskar och örter.
- Död ved på solexponerade platser.
- Mulmholkar, stärker spridningsvägar mellan värdekärnor av ek.

Främja öppna marker och pollinatörer:

- Extensiv skötsel på vissa ytor. Värde kan öka genom att till exempel låta klöver få blomma.
- Låta pollen- och nektarrika växter ta plats samt se till att säsongen täcks in (även vår och sensommar). Viktigt med ett brett urval av växter.
- Skapa miljöer för äggläggning för insekter: Sandiga miljöer med gles växtlighet, död ved samt bibatterier (biholkar).

Främja groddjur:

- Det kan finnas möjlighet att skapa förutsättningar för att utplantera och etablera groddjur i området, förutsatt att grundläggande habitatkrav kan tillgodoses.

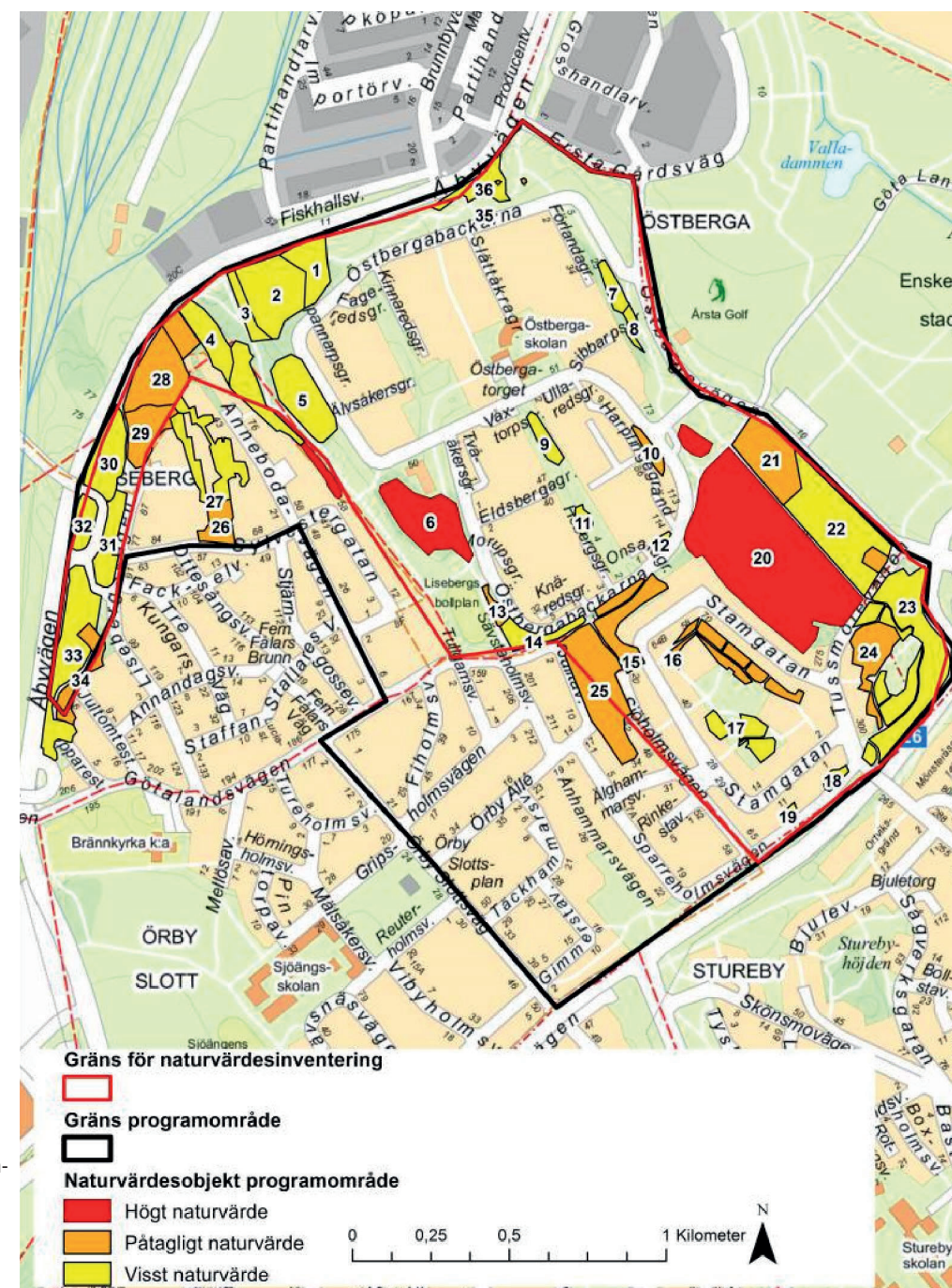
Ytterligare åtgärder gällande träd

I Trädinventering vid Östberga, som Calluna gjort för Svea fastigheter år 2020, lyfter de även aspar som ett viktigt trädslag för många arter, både insekter och fåglar. Det är ett ganska mjukt trädslag som flera fågelarter hackar bohål i (exempel spillkråka), särskilt grova aspar med diameter på ca 40 cm. Generellt är det brist på stora aspar.

De lyfter att det är viktigt att spara aspar i olika åldrar, inom planområdet, för att skapa en succession.

Mer åtgärder de föreslår gällande träd:

- Döda stående träd kan flyttas om de inte kan stå kvar och placeras ut liggandes.
- Om en tall inte kan sparas är det viktigt att dess värden kompenseras, till exempel genom att använda den döda veden till faunadepåer placerade i soliga och vindskyddade lägen.



Figur 22: Naturvärdesobjekt i Östberga. Område med högt naturvärde (6) och visst naturvärde (1, 2, 3, 4, 5) inom planområdet. Karta från Naturvärdesanalys Östberga av Calluna (2017)

Referenser

Calluna AB (2020) Trädinventering vid Östberga -
Inventering av naturvärdesträd inför detaljplanearbete vid
Östberga, Stockholms stad

Stockholms stad, Landskapslaget AB, Unga berättar
Kulturskolan (2017-01-13) Barnkonsekvensanalys Östberga

Stockholms stad, Calluna AB (2017-01-24)
Naturvärdesanalys Östberga

Stockholms stad (2018) Översiktsplan för Stockholm

Stockholms stad (2019-08-22) Program för Östberga

Stockholms stad (2019-08-22) Östberga områdesanalys

Stockholms stad, Tyréns AB (2021) Östberga norra
Trafikutredning

