

2021-05-28

Samråd yttre påverkan CNS Linta Gårdsväg
Riksby 1:13 mfl.
Centrala Bromma, Riksby etapp 1

Dnr: 2017-16020

Upprättad av:

Arvid Karlsson
Swedavia Airports

Beställande byggaktör: Byggaktörerna i Riksby, genom Sagax AB

Kontaktperson: Pelle Fochsen

Kontaktuppgifter: 08-545 335 58, pelle.fochsen@sagax.se



Dokumenttyp
Rapport
Enhet
Flygoperativa system
Upprättad av
Arvid Karlsson

Datum
2021-05-28
Sekretess
Internt
Dokumentägare
Elisabeth Sallfeldt

Dokument-ID
SWED-191720110-1098
Version
01.00
Referens
-

Samråd yttre påverkan CNS

Innehållsförteckning

1.	Bakgrund	2
2.	Projektbeskrivning för samråd	2
2.1	Flygplatsuppgifter	2
2.2	Projektbeskrivning	2
3.	Initial bedömning	4
4.	Analys för att säkerställa CNS/MET-tjänsten	4
4.1	Kommunikation	4
4.2	Navigation	4
4.2.1	Gällande regelverk	4
4.2.2	Analys	5
4.2.3	Krav på åtgärder	5
4.3	Övervakning	5
4.4	Meteorologi	5
5.	Slutsats	5



Dokumenttyp
Rapport

Enhet
Flygoperativa system

Upprättad av
Arvid Karlsson

Datum
2021-05-28

Sekretess
Internt

Dokumentägare
Elisabeth Sallfeldt

Dokument-ID
SWED-191720110-1098

Version
01.00

Referens
-

1. Bakgrund

Utredningen är framtagen inom ramen för detaljplanen för Linta Gårdsväg, Riksby 1:13 m.fl, Centrala Bromma, Riksby etapp 1, dnr 2017-16020

Detaljplanen ska pröva omfattning, placering och utformning av ca 1200 bostäder, cirka 165 000 kvm BTA verksamhetsyta, grundskola, förskolor, idrott, torg och parker

Komplettering av utredningen för kvarter 24 kommer att tas fram inför granskningskedet av detaljplanen

Swedavia avdelning Flygoperativa system bedriver förvaltning av CNS/MET-tjänst vid Swedavias flygplatser med undantag för Ronneby Airport och Luleå Airport där Försvarsmakten bedriver denna tjänst. Utifrån detta ansvarar Swedavia avdelning Flygoperativa system för att system ingående i leveransen av CNS/MET-tjänsten inte påverkas av yttre omständigheter såsom byggnation och övrig exploatering.

Denna rapport redogör för hur byggnation av området vid Linta Gårdsväg kan få en negativ påverkan på CNS/MET-tjänsten.

2. Projektbeskrivning för samråd

2.1 Flygplatsuppgifter

Flygplats	Bromma Airport
Flygplatsansvarig	Arvid Karlsson

2.2 Projektbeskrivning

Söder om Bromma Airport planeras det att bygga ca 1200 bostäder, cirka 165 000 kvm BTA verksamhetsyta, grundskola, förskolor, idrott, torg och parker som kallas Linta Gårdsväg.



Dokumenttyp
Rapport
Enhet
Flygoperativa system
Upprättad av
Arvid Karlsson

Datum
2021-05-28
Sekretess
Internt
Dokumentägare
Elisabeth Sallfeldt

Dokument-ID
SWED-191720110-1098
Version
01.00
Referens
-



Linta Gårdsväg Situationsplan Illustrationsplan Förenklad



Mer information om byggplanerna går att finna på kommunens hemsida:
<https://vaxer.stockholm/projekt/ny-stadsdel-vid-linta-gardsvag/>

3. Initial bedömning

Systemområde	Påverkan	Ingen påverkan	Ansvarig för bedömning	Datum
COM	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Henry Heiman	2020-12-10
NAV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arvid Karlsson	2020-12-08
SUR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mats Vennerberg	2020-12-08
MET	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Arvid Karlsson	2020-12-08

4. Analys för att säkerställa CNS/MET-tjänsten

- Ingen misstanke om påverkan enligt avsnitt 3 ovan.
- Initial misstanke om påverkan påverkan enligt avsnitt 3 ovan fortsatt analys enligt tillämpliga avsnitt nedan.

4.1 Kommunikation

Ingen påverkan för COM-systemen.

4.2 Navigation

4.2.1 Gällande regelverk

Nedanstående regelverk, standarder och rekommendationer ligger till grund för analysen:

- ICAO Annex 10 Volume 1 AMD 89
- ICAO Doc 8071
- TSFS 2016:18
- Indra Analys



Dokumenttyp
Rapport
Enhet
Flygoperativa system
Upprättad av
Arvid Karlsson

Datum
2021-05-28
Sekretess
Internt
Dokumentägare
Elisabeth Sallfeldt

Dokument-ID
SWED-191720110-1098
Version
01.00
Referens
-

4.2.2 *Analys*

Då det handlar om högre hus har ILS systemens tillverkare blivit inblandade för att utföra en analys. Indra har fått ta del av underlaget skickat till Flygoperativa system samt det som ligger ute på Stockholms stads hemsida.

Indra fann att det skulle bli en liten påverkan på LOC 30 men att man befinner sig gott inom gränsvärdena för CAT II/III.

4.2.3 *Krav på åtgärder*

Inga åtgärder behövs tas.

4.3 *Övervakning*

Ingen påverkan av Övervakning kommer ske då inga CNS-system gällande surveillance finns tillgängliga på Bromma Airport.

4.4 *Meteorologi*

Ingen påverkan av MET-systemen kommer att ske.

5. Slutsats

Swedavia avdelning Flygoperativa system har inte definierat några störningar i förvaltade system för CNS/MET-tjänsten och har därmed inget att erinra för genomförande av byggnationen av området vid Linta Gårdsväg.

Om man vid bygget skulle önska att placera upp solcellsanläggningar i närområdet måste en separat ansökan komma in till Swedavia. Detta samråd täcker med andra ord inte in en sådan typ av anläggning.

Denna rapport gäller enbart de system som förvaltas av Swedavia och vi förutsätter att LFV fått ta del av materialet och gjort en egen analys.