

PM RISK – DETALJPLANER MARIEHÄLL

Denna PM upprättas på uppdrag av PEAB Bostad AB med syfte att redogöra för utredningsbehov av risker för liv och hälsa i samband med upprättande av ny detaljplan för Enigheten 25 & 26, Mariehäll 1:64 & 1:65, samt Hingsten 1 & 2.

Detta med anledning av att utredningsbehov påtalats av Stockholms stad¹.

Syftet är att visa huruvida planområdets placering relativt omgivningen uppfyller Plan- och bygglagens (2010:900) krav på lämplig markanvändning med hänsyn till risk, samt Länsstyrelsens krav på beaktande av riskhanteringsprocessen vid markanvändning intill farligt gods-led.

Målet med riskbedömningen är att utreda lämpligheten med planerad markanvändning utifrån riskpåverkan från omgivningen, samt vid behov redogöra för behov av fördjupad riskanalys.

De risker som har beaktats är plötsligt inträffade skadehändelser (olyckor) med livshotande konsekvenser för tredje man, d.v.s. risker som påverkar personers liv och hälsa. Bedömningen beaktar inte påverkan på egendom, miljö eller arbetsmiljö, personskador som följd av påkörning eller kollision av vägfordon, långvarig exponering för buller, luftföroreningar samt elsäkerhet.

Länsstyrelsen i Stockholms län anser att risker i detaljplaneprocessen ska beaktas där avståndet mellan planområde och väg där det transporteras farligt gods är mindre än 150 meter. Närmaste utpekad transportled för farligt gods är väg 279, vilken löper västsydväst om planområdet på ett närmaste avstånd om ungefär 300 meter. Området mellan väg och planområdet består till största del av friliggande småhusbebyggelse samt mindre flerbostadshus.

Storstockholms Brandförsvär har i yttrande² redogjort för att inga riskkällor vilka medför förhöjd risknivå har framkommit i deras riskidentifiering. Dock påtalas ett utredningsbehov för att säkerställa framkomlighet för räddningsfordon, åtkomlighet för räddningsinsats samt tillgång på brandvatten.

Avståndet till rullbana på Bromma flygplats är drygt 800 meter. Med hänsyn till flygriskanalys upprättad 2015³ är risken för påverkan på planområdet i händelse av haveri vid start och landning försumbar. Detta med hänsyn till avstånd, samt att haveri endast förväntas ske längs inflygningslinjens centrumlinje med liten avvikelse.

Slutsats

Med anledning av planområdets avstånd till omgivande riskkällor, görs bedömning att ingen förhöjd risk föreligger på ett sätt sådant att vidare utredning eller särskilda åtgärder för riskreduktion erfordras.

Stockholm-Globen 2021-03-01

WSP Sverige AB

Gustav Nilsson

¹ Stockholms stad, PRELIMINÄRT: Utredningsbehov inför samråd, Dnr 2017-00506

² SSBF, Yttrande om underlag för behovsbedömning för detaljplan för Enigheten 25 i stadsdelen Mariehäll, Dnr 305-658/2020

³ NLR, Third party risk assessment – Bromma Stockholm Airport, March 2015