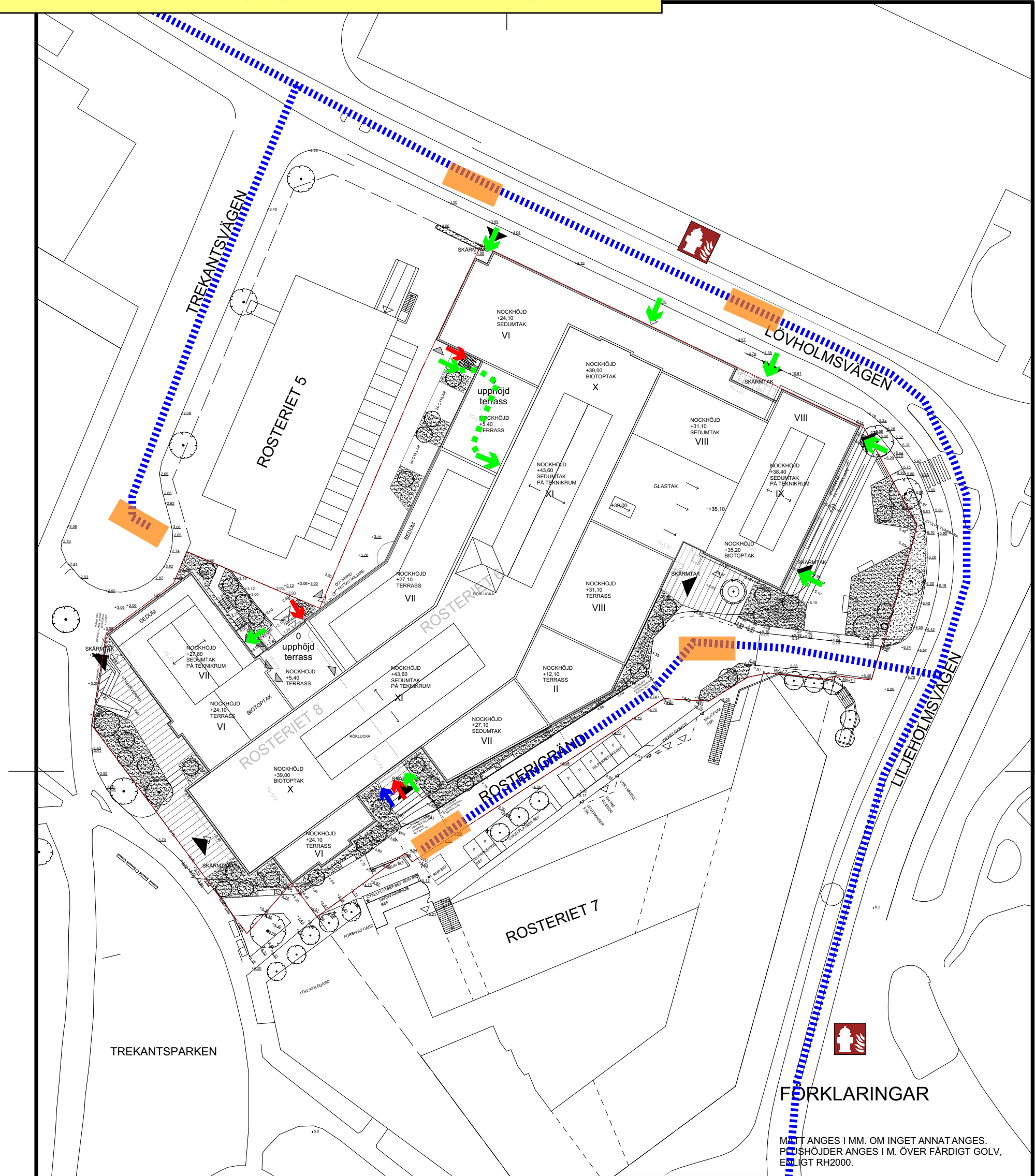
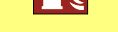


Rosteriet 6 & 8 Möjlighet till räddningsinsats



Teckenförklaring Brand

-  RÄDDNINGSVÄG
-  UPPSTÄLLNINGSPLOTS RÄDDNINGSFORDON
-  BRANDPOST (ungefärlig placering)
-  INSATS-/ANGREPPSVÄG TR2-TRAPPHUS/TRAPPHUS
-  INSATS-/ANGREPPSVÄG KÄLLARPLAN
-  INSATS-/ANGREPPSVÄG SPRINKLERCENTRAL

UPPSTÄLLNING AV RÄDDNINGSFORDON FÖRUTSÄTT KUNNA SKE LÄNGS MED RÄDDNINGSVÄG SOM UTGÖR ALLMÄN GATA

BRANDSKYDDSSKISS INSATSPÅN



Handlingen behöver läsas/skrivas ut i färg. Observera att detta endast är en skiss, brandskyddsbeskrivningen är det styrande dokumentet.

Datum
2025-09-04

Upprättad av
Denise Pettersson

Kravställning:

Uppställning av räddningsfordon ska vara möjlig max 50 m från byggnadens entréer/trapphus.

Avstånd mellan uppställningsplats och brandpost ska vara max 75 m. Det förutsätts att kommunen säkerställer tillgång till brandposter i området.

Utrymning sker utan assistans från räddningstjänsten

Anvisningar för utformning av räddningsväg redovisas på sida 2 i detta dokument

FÖRKLARINGAR

MÄTT ANGES I MM. OM INGET ANNAT ANGES. PÅSHÖJDER ANGES I M. ÖVER FÄRDIGT GOLV, ELLER IGT RH2000.

-  ENTRÉ LOKAL/KONTOR
-  INFART GARAGE PLAN -1
-  INRYMNING SKYDDSRUM PLAN -1
INGÅNG TEKNIK

6. Räddningsvägar

SSBF förordar att räddningsväg och uppställningsplats i så stor utsträckning som möjligt utgörs av ordinarie vägnät. I annat fall behöver räddningsvägar vara tydligt synliga på andra sätt. Infarten till en räddningsväg från det ordinarie vägnätet bör om möjligt markeras med spärrlinje i vägen för att förtydliga parkeringsförbudet.

Räddningsvägar ska anordnas när gatunätet eller motsvarande inte ger tillräcklig åtkomlighet för räddningsinsats (BBR 5:721). Avståndet mellan körbar väg och byggnadens angreppspunkt för räddningsinsats bör inte överstiga 50 meter. Vägen ska kunna användas av de räddningsfordon som behövs vid insats. Hänsyn ska tas till räddningstjänstens lokala förutsättningar. Nedan följer förutsättningarna för SSBF:s fordon.



Figur 5 Exempel på skyltning.

Räddningsvägar behöver:

- vara tydligt skyltade, se exempel Figur 5
- snöröjas och sandas vintertid samt hållas fria från träd, växtlighet och övriga hinder
- vara fria från parkerade fordon.

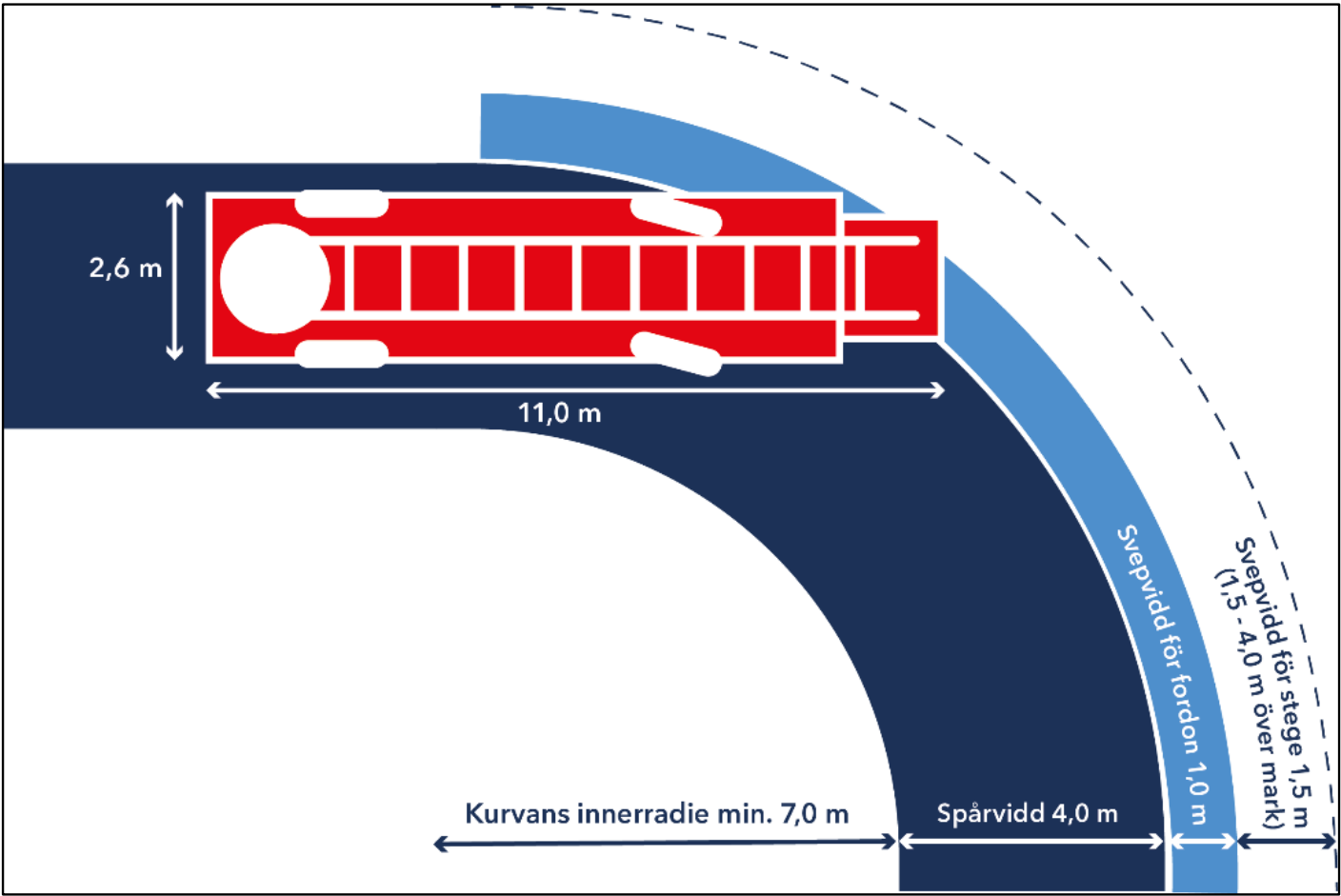
Mått och specifikationer redovisas i Tabell 3 och Figur 6.

Tabell 3: Tekniska specifikationer för räddningsvägar.

Fri vägbredd	3,0 meter ¹
Fri portalbredd	3,5 meter ²
Fri höjd	4,0 meter
Axeltryck	≥ 100 kN
Längdlutning	≤ 8 %
Tvärfall	≤ 2 %
Vertikalradie	≥ 50 meter

SSBF upphandlar uteslutande fordon som kan köras på vägar i lägst bärighetsklass 2 (BK2).

Kurvor kan dimensioneras enligt typfordon nedan.



Figur 6 Dimensionering av svängradier för SSBF:s fordon.

6.1. Bommar och körhinder

SSBF förordar att körhinder som används permanent eller tillfälligtvis i trafikmiljö, exempelvis sommar- eller gågata, ska kunna styras via digitalt kommunikationssystem passande SSBF. Även tillfälliga körhinder under större byggprojekt eller liknande bör kunna styras via digitalt kommunikationssystem.

Enklare bommar och grindar in till bostadsområden och liknande ska utformas så att de är öppningsbara med brandkårsnyckel, SS 3654. SSBF har även tillgång till brandpostnyckel enligt standard SMS 1188. I övrigt har SSBF inte möjlighet att hantera andra nycklar.

6.2. Körbart gårdsbjälklag

Körbart gårdsbjälklag som spänner över exempelvis parkeringsgarage ska utformas enligt angivna krav på räddningsväg och uppställningsplats. Regler om bärförmåga för bjälklag finns i avdelning C, kap 1.1.1, 11 § i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (BFS 2011:10³) om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), EKS.

Ytor som inte är körbara för räddningstjänstens fordon bör göras otillgängliga eller ska som minst vara tydligt skyltade.

