| Projektnamn | Kort beskrivning | Investeringsbehov per år | | | Total | Total investering för projektet | Projektets startår | Projektets slutår | Driftkostnadspåverkan | Avser CO2-utsläppsminskning eller klimatanpassning | Kvantifierbar effekt av åtgärden (om möjligt att uppskatta) | Andra nyttor | Möjligheter till extern finansiering | Övriga kommentarer |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2025 | 2026 | 2027 | | | | | | | | | | |
| LED-belysning | Byte av gamla armaturer och ljuskällor till modern LED-belysning. | 2 000 000 kr | 2 000 000 kr | 1 000 000 kr | 5 000 000 kr | 27 000 000 kr | 2019 | 2027 | - 104 100 kr | CO2-besparing | 2,6 ton co2/år | Minskad energianvändning, bättre arbetsmiljö | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| | | | | | - kr | | | | | | | | | |
| **Total summa** | | | | | **5 000 000** | | | | | | | | | |