

Handläggare
Anna-Lena Albin
Telefon: 0850812018

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
30 januari 2020

Klimathandlingsplan 2020-2023

För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2019/1041

Förslag till beslut

Södermalms stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Beslut justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick i uppdrag i budget 2019 att revidera Strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040, som nu har fått den nya benämningen Klimathandlingsplan 2020-2023 – För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040.

Förslag till Stockholms stads Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm anger hur staden ska nå sina ambitiösa klimatmål, fastlagda i Miljöprogram 2020-2023. Dessa mål är:

- Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040
- En fossilfri organisation 2030

För perioden 2020-2023 redovisas konkreta åtgärder för minskade utsläpp av växthusgaser som ska leda till att etappmålet om högst 1,5 ton CO₂ per invånare nås.

Förvaltningen ställer sig positiv till revideringen av Klimathandlingsplanen 2020-2023. Med denna handlingsplan höjer staden ambitionsnivån för att möta Parisavtalets åtaganden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i uppdrag i budget 2019 att revidera Strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040, som nu har fått den nya benämningen Klimathandlingsplan 2020-2023 – För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040. Arbetet med att ta fram Klimathandlingsplanen har letts av kommunstyrelsen med hjälp av en stadsövergripande samordningsgrupp. Parallellt har

Miljöprogram för Stockholm 2020-2023 utarbetats. I stadens Miljöprogram 2020-2023 anges Stockholms stads målsättningar på klimatområdet. I Klimathandlingsplan 2020-2023 konkretiseras exempel på vilka åtgärder som kan genomföras för att nå målen.

Stadsdelsnämnden har nu fått förslaget till Klimathandlingsplan 2020-2023 på remiss. Remissvar ska efter begärt anstånd vara KS tillhanda 31 januari 2020. Klimathandlingsplanen har även remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, facknämnder, Stockholms Stadshus AB samt många övriga externa remissinstanser så som Göteborgs stad och Malmö stad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ekonomiavdelningen. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 20 januari samt i rådet för funktionshindersfrågor den 21 januari 2020.

Ärendet

Förslag till Stockholms stads Klimathandlingsplan 2020-2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 anger hur staden ska nå sina ambitiösa klimatmål, fastlagda i Miljöprogram 2020-2023. Dessa mål är:

Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040, med följande etappmål till 2023:

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 1,5 ton CO₂e per invånare
- Minskad klimatpåverkan från konsumtionen

En fossilfri organisation 2030, med följande etappmål till 2023:

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO₂e från stadens verksamheter
- Effektiv energianvändning

Klimathandlingsplanen uttrycker stadens klimatbudget till 2040 i form av en ambition på maximalt tillåten utsläppsmängd om 19 miljoner ton koldioxidekvivalenter under perioden 2020-2040. Detta är den del av den globala klimatbudgeten som staden avser att ta på sig.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Ekonomiavdelningen

Medborgarplatsen 25
Box 4270
102 66 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
stockholm.se

För perioden 2020-2023 redovisas konkreta åtgärder för minskade utsläpp av växthusgaser som ska leda till att etappmålet om högst 1,5 ton CO₂ per invånare nås. Dessa åtgärder är angivna som beting för olika utpekade kommunala nämnder och bolagsstyrelser.

Åtgärdsbetingen utgör stadens klimatbudget för perioden 2020-2023.

Klimathandlingsplanen anger också hur staden kan ha nettollutsläpp senast år 2040. Detta kan till exempel ske genom att staden aktivt vidtar åtgärder för att öka produktionen av biokol. Staden kan också driva på arbetet för att fånga in och lagra koldioxid. På så vis kan kvarvarande utsläpp från till exempel plast i avfallsförbränningen kompenseras.

Det långsiktiga målet är att Stockholm ska vara klimatpositiv 2040. För att nå detta behöver teknik och affärsmodeller för negativa utsläpp utvecklas. Staden kan inte själv uppnå ett sådant ambitiöst mål och därför behövs en kraftsamling tillsammans med såväl regering som EU.

Handlingsplanen anger vidare vilka processer som måste drivas för att de långsiktiga klimatmålen ska kunna nås. I planen anges ansvariga nämnder och bolag.

Stockholms stad höjer ambitionen genom att också redovisa hur staden kan arbeta med klimatåtgärder rörande konsumtion av till exempel flygresor, mat och byggmaterial. I det arbetet kan staden gå före och inspirera andra.

I Klimathandlingsplan 2020-2023 konstateras att staden inte har rådighet över flera åtgärder inom framför allt transportområdet, och att frågan om åtgärder för vägtrafikens utsläpp behöver utredas ytterligare. I kommunstyrelsens förslag till budget 2020 finns uppdrag om att stärka stadens påverkansarbete, och att ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030. Om de nationella styrmedlen för minskade växthusgasutsläpp från vägtrafiken skärps kan det finnas möjligheter för staden att öka ambitionen ytterligare.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till revideringen av Klimathandlingsplanen 2020-2023. Med denna handlingsplan höjer staden ambitionsnivån för att möta Parisavtalets åtaganden.

Förvaltningen har ambitionen och arbetar för att teckna gröna hyresavtal vid nytecknande/omförhandling av lokalhyreskontrakt i den mån det går. Vid nyproduktion av hyreslokaler som förvaltningen kommer hyra kan förvaltningen ha som rutin att

efterfråga om solenergi kan användas för el eller som uppvärmningsalternativ.

Förvaltningen har planer på att få ner elförbrukningen i verksamhetslokaler under året med hjälp av Energicentrum. De pågående åtgärderna inom energieffektivitet i förvaltningslokaler kan intensifieras och inventeringen utförs än noggrannare för att säkerställa att utbyten sker där mest effekt ges.

Vad gäller klimatkrav vid upphandlingar av mindre energiintensiva entreprenader till exempel för skötsel av parker och naturreservat anser förvaltningen att samverkan behövs kring att definiera lämpliga klimatkrav vid upphandlingen av olika kategorier samt att upphandlingsmallar därefter behöver uppdateras med lämpliga klimatkrav.

Förvaltningen kommer flytta till nya lokaler i Hammarby sjöstad våren 2021, vid flytten kommer så mycket som möjligt av möblemanget flyttas med och nyanskaffning av inventarier sker endast om det är absolut nödvändigt. Detta för att vi ska vara resurssmarta och minska konsumtionens klimatpåverkan. Det som inte går med i flytten kommer läggas ut på återbrukstjänsten Stocket.

Förvaltningen ser positivt på utvecklingsarbetet för klimatberäkningar av de menyer och måltider som serveras på förskolor och äldreboenden. Flertalet verksamheter jobbar idag med att minska matsvinnet men det är ett område som förvaltningens verksamheter kan arbeta vidare med.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör

Snorre Berglund
Avdelningschef

Bilagor

1. Klimathandlingsplan 2020-2023- För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2020-01-10
Snorre Berglund, Avdelningschef	2020-01-10