

Protokoll 8/2020

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 17:30-18:38, Göta Ark,
Medborgarplatsen 25 - stängt för allmänheten

Ledamöter	Christoffer Järkeborn (M) Ordförande Anders Göransson (S) Vice ordförande Harald Eriksson (M) Anders Karlsson (M) Anne-Lie Elfvén (L) Anna-Klara Müntzing (MP) Lars Rottem Krangnes (C) Britten Lagerkvist Tranströmer (S) Magnus Nilsson (S) Eva Runvald (M) ersätter Filip Solsjö (M) Elis Wibacke (V) ersätter Birgitta Sevefjord (V) Ulf Wester (SD) ersätter Christina Wallmark (SD) Antonia Simon (FI) ersätter Charlotte Lilja Pittuco (V)
Ersättare	Hugo Laigar (M) Anton Johansson (L) Ashna Ibrahim (C) Frida Bondesson (KD)
Övriga närvarande	Maria Engfors Nämndsekreterare Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Justerare	Christoffer Järkeborn (M), Anders Göransson (S)
Datum för justering	2020-09-01
Paragraf	§21
Sekreterare	Maria Engfors

§ 21**Remiss av Sjötrafikutredning del 1**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2020/690

SÖD 2020/455

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har skickat en remiss från trafikförvaltningen inom Region Stockholm till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Remissen omfattar Region Stockholms Sjötrafikutredning del 1 som beskriver behovet av sjötrafik inom regionen med planeringsår 2025 med framåtsikt på cirka tio år.

I utredningen förordas att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet vilket medför att det blir enklare att resa med sjötrafiken som en naturlig del av kollektivtrafiksystemet. För skärgårdstrafikens del innebär det en omfördelning av trafiktimmar från dagens så kallade direkttrafik mellan Stockholm till skärgårdens mellersta och yttre delar till att stärka upp grundtrafiken mellan skärgården och bytespunkter i land med bättre turtäthet och längre trafikdygn på årsbasis.

Förvaltningen ställer sig bakom utredningens målsättning att sjötrafiken tillsammans med övrig allmän kollektivtrafik ska öka den regionala tillgängligheten – för såväl stadsnära trafik som till skärgården, korta av restiderna samt erhålla en resurseffektiv kollektivtrafik. Tidigare utredningars pendelbåtlinjer finns också med i planering för ny sjötrafik, detta innebär nya kopplingar med sjötrafik på sträckorna Norra Ulvsunda–Gamla Stan och Norra Ulvsunda–Hägersten. Likaså förutsätts kommande försök med nya pendelbåtlinjer till Vaxholm och Värmdö fortgå.

Förvaltningen har mot bakgrund av de uppdrag och styrdokument som styr utredningen inga invändningar emot utredningens sammanvägda bedömning som innebär att trafikförvaltningens och regionens arbete med sjötrafik föreslås vara utredningsalternativ 2 vilket innebär att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet.

Förvaltningen ser positivt på utvecklingen av pendelbåttrafiken som för Stockholms innerstads del ger utökade möjligheter att

kunna välja kollektiva färdmedel och därmed avlasta gatu- och vägnätet.

Förslag till beslut

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2020/455-2 Tjänsteutlåtande Remiss av Sjötrafikutredning del 1
- SÖD 2020/455-1.2 Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anders,Göransson	2020-09-02
CHRISTOFFER,JÄRKEBORN	2020-09-01
Maria,Engfors	2020-09-01