

**Från:** [REDACTED]  
**Skickat:** den 21 september 2020 11:58  
**Till:** Administration soder@stockholm.se  
**Ämne:** Medborgarförslag angående faror med cyklar.

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

Jag bor i Tanto och ser varje dag tillbud när någon - oftast män - cyklar alldeles för fort bland barn, hundar och gamla längs Årstavikens strand.

För en tid sedan läste jag en intervju med Daniel Helldén där han uttryckte oro över den täta och alldeles för snabba cykeltrafiken runt Riddarholmen. Ombyggnad för ett antal miljoner var på tapeten då.

Det finns emellertid ett mycket billigt och 100-procentigt effektivt sätt att få bukt med dem som inte begriper att de SKALL cykla i gångtrafikanter tempo där sådan trafik blandas.

På samma sätt som biltrafiken dämpas av "vägbulor" skulle det gå att anlägga likadana på alla asfalterade cykel- och gångbanor. De kan göras mjukt rundade för att inte äventyra snubbelrisk för de gående samt barnvagnar, rullatorer eller dyligt.

Vad man emellertid bör göra är att anlägga två "bulor" efter varandra, med c:a 150 cm mellanrum, d.v.s. den vanliga hjulbasen på de flesta cyklar. Det kommer garanterat att nedbringa hastigheten på dem som nu far fram utan hänsyn till någon annan än sig själva.

Självklart måste "bulorna" skyltas, precis som nu sker i biltrafiken. Ingen ska kunna hävda att hen inte såg "bulorna".

Har cyklisten halkat av sadeln och ner på ramen en gång, så lär hen inte önska repris på den upplevelsen...

Det här kommer inte att kosta miljoner, däremot kanske både irritationsmoment och sjukvårdskostnader för kollisioner kan nedbringas väsentligt?

Med hopp om bättring,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]