

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 0850812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
23 september 2021

## Medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken

Svar på medborgarförslag

### Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar förslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

### Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken. I förslaget föreslås att cykelförbud införs längs Årstavikens norra strandpromenad och att stadsdelsnämnden hos kommunfullmäktige hemställer att cykelstråket tas bort från stadens Cykelplan och att stråket eventuellt flyttas till Ringvägen.

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter en viktig fråga då trafikmiljön längs med gång- och cykelstråket mellan Skanstull och Liljeholmsbron är angelägen. Stråket ansvaras dock av trafiknämnden varför förslaget ligger utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med det aktuella stråket. I utredningen ser kontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår också att utreda möjligheten att leda cykeltrafiken genom den gamla järnvägstunneln under Eriksdalsgatan samt att utreda möjligheten att anlägga en brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast. Under hösten 2021 planeras utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och stadsdelsnämnden inför ett eventuellt inriktningsbeslut 2022.

Mot bakgrund av att gång- och cykelstråket ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att överföra medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

### **Bakgrund**

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 22 april 2021 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen den 13 september 2021 och i pensionärsrådet och i rådet för funktionshindersfrågor den 14 september 2021.

### **Ärendet**

I medborgarförslaget föreslås sammanfattningsvis att cykelförbud införs längs Årstavikens norra strandpromenad och att stadsdelsnämnden hos kommunfullmäktige hemställer att cykelstråket tas bort från stadens Cykelplan och att stråket eventuell flyttas till Ringvägen.

I medborgarförslaget beskrivs att Stockholm är en fantastisk stad att cykla i och att det är positivt att mycket arbete lagts ned på att anpassa staden för cyklister. Detta får, enligt förslagsställaren, dock inte ske på bekostnad av säkerhet och trygghet vilket är fallet längs stråket vid Årstaviken mellan Skanstull och Liljeholmsbron. De små informationsskyltar som idag finns uppsatta längs stråket, vilka informerar om att cyklister ska cykla på de gåendes villkor, är enligt förslagsställaren inte tillräckliga.

I förslaget beskrivs att stråket är populärt för promenad och motion varför det ofta uppstår trängsel. Med anledning av detta är det enligt förslagsställaren både otryggt och farligt att tillåta cyklar längs denna sträckning. Förslagsställaren beskriver att hen flera gånger bevittnat irritation och frustration hos människor som rör sig längs med stråket med anledning av den otrygga trafikmiljön.

Förslagsställaren anser mot bakgrund av beskrivningen ovan att staden måste göra något åt situationen längs med stråket.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter en viktig fråga då trafikmiljön längs med gång- och cykelstråket mellan

Skanstull och Liljeholmsbron är angelägen. Stråket ansvaras dock av trafiknämnden varför förslaget ligger utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med det aktuella stråket. I utredningen ser kontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår också att utreda möjligheten att leda cykeltrafiken genom den gamla järnvägstunneln under Eriksdalsgatan samt att utreda möjligheten att anlägga en brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast. Under hösten 2021 planeras utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och stadsdelsnämnden inför ett eventuellt inriktningsbeslut 2022.

Stadsdelsförvaltningen deltar i trafikkontorets utredningsarbete med målsättningen att i möjligaste mån bevara stråkets naturliga karaktär samt att gående ska kunna röra sig längs stråket utan risk för kollision med cyklister.

I detta sammanhang vill förvaltningen påminna om att stadsdelsnämnden i samband med nämndsammanträdet 2015-09-24, i ärendet ”Säkrare gångväg längs Årstaviken. Svar på skrivelse från Gunnar Ågren (V)” dnr 676-2014-1.2.1., beslutade att hos kommunfullmäktige hemställa att det då föreslagna pendlingsstråket för cyklar mellan Skanstull och Liljeholmsbron skulle tas bort från Cykelplanen men att cyklar och fotgängare fortsatt skulle kunna samnyttja stråket längs med Årstaviken.

Mot bakgrund av att gång- och cykelstråket ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att överföra medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ann-Christine Jenvén  
Stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt  
Avdelningschef

**Södermalms stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3  
Box 90 185  
120 22 Stockholm  
Växel 08-508-12-000  
Fax  
soder@stockholm.se  
stockholm.se

**Bilaga**  
Medborgarförslaget.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-09-02
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-09-02