

Protokoll 9/2021

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 23 september 2021 kl. 17:30-19:00,
<https://live.mediaflow.com/84CEBLVVC4>

Ledamöter

Christoffer Järkeborn (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande
Filip Solsjö (M)
Harald Eriksson (M)
Anders Karlsson (M)
Anne-Lie Elfvén (L)
Magnus Palm (MP)
Lars Rottem Krangnes (C)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Magnus Nilsson (S)
Christina Wallmark (SD)
Cassandra Solback (S) ersätter Birgitta Sevefjord (V)
Frida Nehrfors Hultén (V) ersätter Charlotte Lilja Pittuco (V)

Ersättare

Roslana Cederhage (M)
Anneli Önneby (MP)
Anna-Karin Lindahl (S)
Ulf Wester (SD)
Antonia Simon (FI)

Övriga närvarande

Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör
Martha Anderstedt Nämndsekreterare

Justerare

Anders Göransson

Datum för justering**Paragraf**

§15

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 15**Medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken**

Svar på medborgarförslag

SÖD 2021/277

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar förslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Särskilt uttalande

Anders Göransson (S), Britten Lagerkvist Tranströmer (S) och Magnus Nilsson (S) lämnar ett särskilt uttalande från Socialdemokraterna (bilaga).

Ersätтарыttrande

Antonia Simon (Fi) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Socialdemokraterna.

Sammanfattning av ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken. I förslaget föreslås att cykelförbud införs längs Årstavikens norra strandpromenad och att stadsdelsnämnden hos kommunfullmäktige hemställer att cykelstråket tas bort från stadens Cykelplan och att stråket eventuellt flyttas till Ringvägen.

Stadsdelsförvaltningen anser att medborgarförslaget lyfter en viktig fråga då trafikmiljön längs med gång- och cykelstråket mellan Skanstull och Liljeholmsbron är angelägen. Stråket ansvaras dock av trafiknämnden varför förslaget ligger utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde.

På uppdrag från trafiknämnden har trafikkontoret inlett en utredning av gång- och cykelförhållandena längs med det aktuella stråket. I utredningen ser kontoret över hela stråket från Hornstull till Skanstull för att hitta sträckor som kan breddas och/eller förbättras med ny beläggning, sittplatser och liknande åtgärder. I uppdraget ingår också att utreda möjligheten att leda cykeltrafiken genom den gamla järnvägstunneln under Eriksdalsgatan samt att utreda möjligheten att anlägga en brygga för gående som skulle kunna avlasta stråket där det är som smalast. Under hösten 2021 planeras utredningens resultat att presenteras för trafiknämnden och stadsdelsnämnden inför ett eventuellt inriktningsbeslut 2022.

Mot bakgrund av att gång- och cykelstråket ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att överföra medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Förslag till beslut

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/277-4 Tjänsteutlåtande Medborgarförslag gällande cykelförbud längs Årstaviken
- 531069 277 Aidentifierad

Södermalms stadsdelsnämnd

2021-09-23

Ärende 15

Dnr SÖD 2021/277

**Medborgarförslag gällande cykelförbud
längs Årstaviken**

Anders Göransson (S)

Antonia Simon (Fi)

Särskilt uttalande

“[A]tt förbjuda cykling skulle sannolikt inte få någon effekt”¹. Så säger Stockholm trafikborgarråd Daniel Helldén (MP) när han kommenterar på det inkomna medborgarförslaget. Vi kan bara instämma. Promenaden längs Årstaviken mellan Tanto och Liljeholmsbron är en viktig pendlingsstråk för många människor dagligen. Liksom förvaltningen anser vi att skribenten till förslaget lyfter en viktig fråga gällande trafikmiljön. Den har nämligen både förändrats och utvecklats - inte minst sedan pandemin. Fler väljer cykeln som sitt primära färdmedel² men även sparkcyklar och andra transportmedel har blivit en del av trafikmiljön på våra cykelvägar. Vi anser att vi behöver hitta lösningar för att alla dessa transportmedel kan få samexistera istället för att förbjuda, som exempelvis att förbättra och utöka skyltningen i området som tydliggör vad som gäller så att det blir så bra som möjligt för alla.

¹ Citat av Trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP), DN Stockholm 14 september 2021

<https://www.dn.se/sthlm/cyklar-kan-forbjudas-langs-arstaviken/>

² <https://cykla.se/artiklar/rekordokning-for-cykelforsaljningen-aldrig-sett-en-sadan-stor-okning-tidigare/>

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anders, Göransson	2021-09-28
CHRISTOFFER, JÄRKEBORN	2021-09-28
Anna Martha Linnéa, Anderstedt	2021-09-28