

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
16 december 2021

Gestaltning Stigbergsparken, inriktningsbeslut

Anmälan av beslut i trafiknämnden

Ärendet

Nedan ges en sammanfattning av trafikkontorets tjänsteutlåtandet ”Gestaltning Stigbergsparken, inriktningsbeslut”, Dnr T2021-01452 (se bilaga 1).

Den nya tunnelbanan mot Nacka och Söderort grenar sig vid station Sofia i Stigbergsparken. Stigbergsparken får härmed en ny betydelse som kommunikationsnod och målpunkt för såväl närboende som resenärer. Trafikkontoret har, i dialog med stadsbyggnadskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning, kommit fram till att hela platsens utformning måste ses över för att anpassas efter de nya förutsättningarna varför parkens detaljplan ändrades i samband med tunnelbaneutbyggnadens detaljplan.

Den nya platsen ska ge möjlighet till såväl rekreation, vistelse som kommunikation. Målsättningen är att skapa en gestaltad helhet med ett tydligt samspel mellan stationsbyggnad, torg och park. Stor vikt läggs vid att uppnå ett naturligt möte mellan stationsbyggnad, parkrum, Folkungagatan och Stigberget. Idag har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) en etablering i Stigbergsparken för utbyggnaden av tunnelbanan samt stationen. När FUT är färdiga med sina arbeten på platsen, enligt tidplanen 2027, kan arbetet med att återställa parken påbörjas. Invigning av tunnelbanan planeras till år 2030.

Enligt Genomförandeavtalet mellan staden och FUT ansvarar FUT för att återställa tillfälligt nyttjade ytor och anläggningar till den standard och med de funktioner som förelåg innan arbetena på platsen påbörjades om inte parterna kommer överens om något annat. Ett återställande till ursprunglig standard är inte aktuellt. Då platsen utgör ett offentligt stadsrum ser trafikkontoret att staden är bäst lämpad att hålla i arbetet med utformningen och

anläggandet av den nya platsen. Trafikkontoret tar därför över ansvaret för återställandet. För detta får trafikkontoret 16 mnkr i ersättning från FUT.

I tjänsteutlåtandet föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och att trafikkontoret ges i uppdrag att fortsätta planeringen för gestaltning av Stigbergsparken upp till 5 mkr. Projektets totala utgift uppges ligga inom intervallet 40-50 mnkr. I ärendet föreslår trafikkontoret även att trafiknämnden anmäler beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

I samband med trafiknämndens sammanträde 2021-09-30 beslutade trafiknämnden i enlighet med trafikkontorets förslag till beslut (se bilaga 2).

Till trafikkontorets tjänsteutlåtande finns även tre bilagor:

- Station Sofia. Stigbergsparken. Gestaltungsprinciper för det offentliga rummet i samband med ny tunnelbanestation (bilaga 3).

I samband med den nya detaljplanen har gestaltungsprinciper för det offentliga rummet, Stigbergsparken, i anslutning till station Sofia tagits fram och förankrats med stadsbyggnadskontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Stadsmuseet.

- Stigbergsparken, Östra Södermalm. Antikvarisk Förundersökning (bilaga 4).

I samband med detaljplanen utfördes en antikvarisk förundersökning av Stadsmuseet.

- Nuvärdesberäkning (bilaga 5).

En nuvärdesberäkning har gjorts enligt stadens anvisningar.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Gestaltning Stigbergsparken. Inriktningsbeslut. Tjänsteutlåtande (Dnr T2021-01452) trafikkontoret, 2021-09-01.
2. Beslut i trafiknämnden, 2021-09-30.
3. Station Sofia. Stigbergsparken. Gestaltungsprinciper för det offentliga rummet i samband med ny tunnelbanestation.
4. Stigbergsparken, Östra Södermalm. Antikvarisk

- förundersökning.
5. Nuvärdesberäkning.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2021-11-25
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2021-11-24