

Protokoll 12/2021

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 16 december 2021 kl. 17:30-19:37,
<https://live.mediaflow.com/06CEGEQ1DY>

Ledamöter

Christoffer Järkeborn (M) Ordförande
Anders Göransson (S) Vice ordförande (Leder dagens
sammanträde då ordförande Christoffer Järkeborn deltar på
distans)
Mikael Igelström (M)
Harald Eriksson (M)
Anne-Lie Elfven (L)
Lars Rottem Krangnes (C)
Magnus Nilsson (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Charlotte Lilja Pittuco (V)
Anders Karlsson (M)
Magnus Palm (MP)
Elis Wibacke (V) ersätter Birgitta Sevefjord (V)
Ulf Wester (SD) ersätter Christina Wallmark (SD)

Ersättare

Eva Runvald (M)
Britt Haselwanter (M)
Roslana Cederhage (M)
Johan Lisspers (L)
Ashna Ibrahim (C)
Frida Bondesson (KD)
Anna-Karin Lindahl (S)
Cassandra Solback (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Antonia Simon (FI)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Ulf Bjerregaard (Kommunal) Personalföreträdare
Cecilia Bross (Lärarförbundet) Personalföreträdare
Ann-Christine Jenvén Stadsdelsdirektör

Justerare

Roslana Cederhage, Anders Göransson

Datum för justering

Paragraf

§26

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 26**Gestaltning Stigbergsparken, inriktningsbeslut**

Anmälan av beslut i trafiknämnden

SÖD 2021/1102

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner anmälan av rapporten.

Särskilt uttalande

Anders Göransson (S), Britten Lagerkvist Tranströmer (S) och Magnus Nilsson (S) lämnar ett särskilt uttalande från Socialdemokraterna (bilaga).

Ersätтарыttrande

Cassandra Solback (S) och Anna-Karin Lindahl (S) ställer sig bakom det särskilda uttalandet från Socialdemokraterna.

Sammanfattning av ärendet

Nedan ges en sammanfattning av trafikkontorets tjänsteutlåtandet "Gestaltning Stigbergsparken, inriktningsbeslut", Dnr T2021-01452 (se bilaga 1).

Den nya tunnelbanan mot Nacka och Söderort grenar sig vid station Sofia i Stigbergsparken. Stigbergsparken får härmed en ny betydelse som kommunikationsnod och målpunkt för såväl närboende som resenärer. Trafikkontoret har, i dialog med stadsbyggnadskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning, kommit fram till att hela platsens utformning måste ses över för att anpassas efter de nya förutsättningarna varför parkens detaljplan ändrades i samband med tunnelbaneutbyggnadens detaljplan.

Den nya platsen ska ge möjlighet till såväl rekreation, vistelse som kommunikation. Målsättningen är att skapa en gestaltad helhet med ett tydligt samspel mellan stationsbyggnad, torg och park. Stor vikt läggs vid att uppnå ett naturligt möte mellan stationsbyggnad, parkrum, Folkungagatan och Stigberget. Idag har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) en etablering i Stigbergsparken för utbyggnaden av tunnelbanan samt stationen. När FUT är färdiga med sina arbeten på platsen, enligt tidplanen 2027, kan arbetet med att återställa parken påbörjas. Invigning av tunnelbanan planeras till år 2030.

Enligt Genomförandeavtalet mellan staden och FUT ansvarar FUT för att återställa tillfälligt nyttjade ytor och anläggningar till den standard och med de funktioner som förelåg innan arbetena på platsen påbörjades om inte parterna kommer överens om något annat. Ett återställande till ursprunglig standard är inte aktuellt. Då platsen utgör ett offentligt stadsrum ser trafikkontoret att staden är bäst lämpad att hålla i arbetet med utformningen och anläggandet av den nya platsen. Trafikkontoret tar därför över ansvaret för återställandet. För detta får trafikkontoret 16 mnkr i ersättning från FUT.

I tjänsteutlåtandet föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och att trafikkontoret ges i uppdrag att fortsätta planeringen för gestaltning av Stigbergsparken upp till 5 mkr. Projektets totala utgift uppges ligga inom intervallet 40-50 mnkr. I ärendet föreslår trafikkontoret även att trafiknämnden anmäler beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

I samband med trafiknämndens sammanträde 2021-09-30 beslutade trafiknämnden i enlighet med trafikkontorets förslag till beslut (se bilaga 2).

Till trafikkontorets tjänsteutlåtande finns även tre bilagor:

- Station Sofia. Stigbergsparken. Gestaltungsprinciper för det offentliga rummet i samband med ny tunnelbanestation (bilaga 3).

I samband med den nya detaljplanen har gestaltungsprinciper för det offentliga rummet, Stigbergsparken, i anslutning till station Sofia tagits fram och förankrats med stadsbyggnadskontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Stadsmuseet.

- Stigbergsparken, Östra Södermalm. Antikvarisk Förundersökning (bilaga 4).

I samband med detaljplanen utfördes en antikvarisk förundersökning av Stadsmuseet.

- Nuvärdesberäkning (bilaga 5).

En nuvärdesberäkning har gjorts enligt stadens anvisningar.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2021/1102-2 Tjänsteutlåtande Anmälningsärende, Gestaltning Stigbergsparken, inriktningsbeslut

- SÖD 2021/1102-2.1 Bilaga 1, SÖD 2021_1102
- SÖD 2021/1102-2.2 Bilaga 2, SÖD 2021_1102
- SÖD 2021/1102-2.3 Bilaga 3, SÖD 2021_1102
- SÖD 2021/1102-2.4 Bilaga 4, SÖD 2021_1102
- SÖD 2021/1102-2.5 Bilaga 5, SÖD 2021_1102



Södermalm

2021-12-16

Ärende 26

Gestaltning Stigbergsparken,
inriktningsbeslut

Anders Göransson m.fl. S

Särskilt uttalande

Att ge föreningar, enskilda medborgare och politiska partier möjlighet att komma med inspel i stadsbyggnadsfrågor är en mycket viktig del av demokratin.

Förvaltningen för en utbyggd tunnelbana har ofta gjort ett bra arbete gentemot allmänheten. Däremot har region misslyckats kapitalt med att kommunicera med oss som är förtroendevalda.

Konsekvenserna av den nya tunnelbanestationen kommer i Stigbergsparken är en förändring som berör många, inte bara på Södermalm utan också i hela regionen. .

Stigbergsparken har aldrig varit bebyggd i större utsträckning utan använts för odling och trädgård, sedan 1600-talet. För att de kulturhistoriska värdena ska vara möjliga att uppfatta, bevara och eventuellt förstärkas är det viktigt att ändringar i parken sker med hänsyn till dess värden.

Entrén till tunnelbanan kommer att bli både bred och hög. Den kommer att dominera en stor del av parkytan utan något harmoniskt samspel med parken i övrigt.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Hans Anders, Göransson	2021-12-20
Anna Martha Linnéa, Anderstedt	2021-12-21
Roslana, Cederhage	2021-12-21