

Till
Södermalms stadsdelsnämnd

Medborgarförslag

Bevara, rusta upp och tillgängliggör det unika gamla industrispåret sträckan Södersjukhuset – Eriksdalslunden och området runt det.

Förslag

Upprätta en kulturmiljöplan för området runt Rackarbacken och Södra Årstalunden inklusive det gamla järnvägsspåret, i syfte att varsamt lyfta och berätta om platsens historia. Ta hjälp i arbetet, både från antikvariskt håll, från funktionshinderrådet i syfte att öka tillgängligheten, men inte minst med direkt berörda grannar – Södra Årstalundens koloniområde samt Trädgård på spåret. Möjligheterna att försiktigt lyfta platsen, inklusive spårområdet är många. Öka tillgängligheten utan att förstöra det unika. Det finns få (om ens några) stadsmiljöer kvar som det runt spåret.

Bakgrund


Delar av Södermalms sydsida ned mot Årstaviken var länge obebott. Området runt Södra Årstalundens koloniområde kallas på Tilleus karta från 1733 för "Utmark". På kartan syns också markeringen för "Päst grawfar" (pestgravar).

Längre fram i tiden bodde rackaren här, på samma plats som dagens lilla "Rackarpark".

Under 1920-talet anlades de första sträckan av den gamla industrijärnvägen som förband Västra stambanan med Saltsjöbanan, spåret är sedan 1997 inte längre i drift. Spåret gränsar till flera lotter och koloniföreningens medlemmar röjer runt spåret, både sly och skräp, varje år.

Spåret är dock inte bortglömt eller outnyttjat. I dag används en del av spåret till odlingar, genom föreningen Odlå på spåret, men framförallt används spåret av hundratals människor *per dag* under sommarsäsongen. De promenerar, leker, fikar. Det är kravlöst att vara där. Du behöver inte konsumera eller prestera. Det går att spana efter rävar på spåren, och i träden sjunger koltrastarna. Många kombinerar spårpromenad med promenad genom koloniområdet (som bildades 1917) och/eller häng i Rackarparken.

Sedan sommaren 2021 finns två caféer/restauranger i direkt anslutning till spåret: *Terrass rackarbacken* och *Caminito*. Den direkta närheten till två caféer borde alltså utesluta att de människor som idag söker sig till och hänger runt spåren saknar möjligheten att ta en fika eller ett glas vin. Den möjligheten finns ju några meter bort. Istället går det att förmoda att de tvärtom befinner sig på spåren genom *ett medvetet val*, för att de vill något annat.



Att människor i Stockholm längtar efter fler kravlösa platser bekräftas av den **rapport** som **Fastighetsägarna gjorde 2020**. I den tillfrågades människor som rest in till staden över dagen: Vad skulle bidra till att du stannade kvar längre i stan? Det som toppade svaren var:

1. Platser att umgås på utan att konsumera
2. Platser med lägre ljudvolym och tempo

Se hela undersökningen här:

https://www.fastighetsagarna.se/globalassets/rapporter/stockholms-rapporter/vara_drommars_stad_2020.pdf

Bygg inte bort den unika plats som spåren är. Lyft området och dess kulturhistoria istället.

Vänligen



Södra Årstalundens koloniområde.