

Handläggare
Anna-Lena Albin
Telefon: 0850812018

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
24 mars 2022

Remiss av Motion om en bilfri innerstad

Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2021/200

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden lämnar svar på remissen till kommunstyrelsen enligt detta tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Södermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

I motionen som Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) inkommit med pekar de på den nyligen presenterade klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel och Climate Change), som bekräftar att situationen för klimatet är mycket allvarlig, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen.

Förslagsställarna menar att de utsläpp som sker i Stockholm bara utgör en liten del av de utsläpp som staden och stockholmarna är ansvariga för, totalt sett. Dessa utsläpp är dock enklast att på ett handfast sätt få bukt med och därmed minska negativ påverkan på både invånarnas hälsa och klimatet. Därför behöver Stockholm ta andra slags initiativ menar förslagsställarna, som att reglera privatbilismen, då staden har goda förutsättningar för detta.

Förvaltningen anser att tanken med en bilfri innerstad är intressant och håller med om att situationen för klimatet är mycket allvarlig. En minskad privatbilism i innerstaden skulle leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan. Transportbehovet kommer alltid finnas i en storstadstad därför är det av stor vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra hur en bilfri innerstad skulle kunna fungera, administreras och upprätthållas men dessutom för att utreda vilka konsekvenser ett sådant eventuellt förbud kan få.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har överlämnat en remiss till Södermalms stadsdelsnämnd gällande en motion om en bilfri innerstad. Motionen är skriven av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi).

Motionen ska besvaras senast 2022-04-29.

Ärendet

I motionen som Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) inkommit med pekar de på den nyligen presenterade klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), som bekräftar att situationen för klimatet är mycket allvarlig, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen.

Förslagsställarna menar att de utsläpp som sker i Stockholm bara utgör en liten del av de utsläpp som staden och stockholmarna är ansvariga för, totalt sett. Dessa utsläpp är dock enklast att på ett handfast sätt få bukt med och därmed minska negativ påverkan på både invånarnas hälsa och klimatet. Biltrafiken har länge varit en utmaning i Stockholms stads klimatarbete och de tidigare införda miljözonerna anser förslagsställarna vara långt ifrån tillräckliga.

Därför behöver Stockholm ta andra slags initiativ menar förslagsställarna, som att reglera privatbilismen, då staden har goda förutsättningar för detta. Mycket behöver dock göras innan innerstaden kan bli helt bilfri. Kollektivtrafiken behöver förbättras så det blir enkelt att ta sig till och runt innerstaden med bland annat tätare avgångar samt fler linjer. Det måste finnas lösningar för när bilen är det enda transportmedlet för t.ex. sjukhustransporter, färdtjänsten, blåljustransporter och andra nödvändiga resor då de självklart ska vara tillåtna även i den bilfria staden.

Utöver fördelar för klimatet menar förslagsställarna att åtgärderna även minskar negativa hälsoeffekter av att andas in avgaser samt att staden blir tryggare och mer levande. Ytor som idag används av biltrafik och parkerade bilar skulle kunna ersättas med lekytor för barn, bostäder, marknader, uteserveringar, utomhusgym, sociala aktiviteter, kultur och konst eller annat som gynnar människor som bor och vistas i staden. I motionen föreslås det att Stockholms stad tar vägen mot en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar. Exempel på bilfria innerstäder är beprövat i andra städer i världen såsom Bogotá, Paris, Kapstaden och Mexico City.

I motionen föreslås det att

- kommunfullmäktige ger i uppdrag till Trafiknämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ekonomiavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och i pensionärsrådet den 14 mars samt i rådet för funktionshindersfrågor den 15 mars 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att tanken med en bilfri innerstad är intressant och håller med om att situationen för klimatet är mycket allvarlig. En minskad privatbilism i innerstaden skulle leda till förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan. Det skulle även minska trängsel och köbildningar, vilket skulle förbättra framkomligheten och säkerheten för de fordon som måste ta sig fram t.ex. blåljustransporter, färdtjänst, sjuktransporter och andra nödvändiga resor.

Förvaltningen som i huvudsak använder gång, cykel eller kollektiva färdmedel skulle få snabbare, effektivare och säkrare transporter i en bilfri innerstad. Förvaltningen har dock vissa nödvändiga transporter med bil bland annat leveranser till/från verksamheterna och transporter av personal och brukare inom socialtjänst och äldreomsorg.

Transportbehovet kommer alltid finnas i en storstadstad därför är det av stor vikt att förslaget utreds grundligt för att klargöra hur en bilfri innerstad skulle kunna fungera, administreras och upprätthållas men dessutom för att utreda vilka konsekvenser ett sådant eventuellt förbud kan få.

Förvaltningen ställer sig även positiv till om vissa av de ytor som idag används för biltrafik och parkering istället skulle kunna användas för att tillföra värde för Södermalmsborna i form av rekreation, kultur, lekplatser, marknader, bostäder samt liv och rörelse.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden lämnar svar på remissen till kommunstyrelsen enligt detta tjänsteutlåtande.

Ann-Christine Jenvén
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om en bilfri innerstad

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Jenvén, Stadsdelsdirektör	2022-03-10
Snorre Berglund, Avdelningschef	2022-03-10