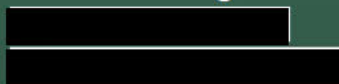




Zinkens Stadsskog

FRÅN GRÅ JÄTTEGATA
TILL GRÖN OAS

Ett medborgarförslag

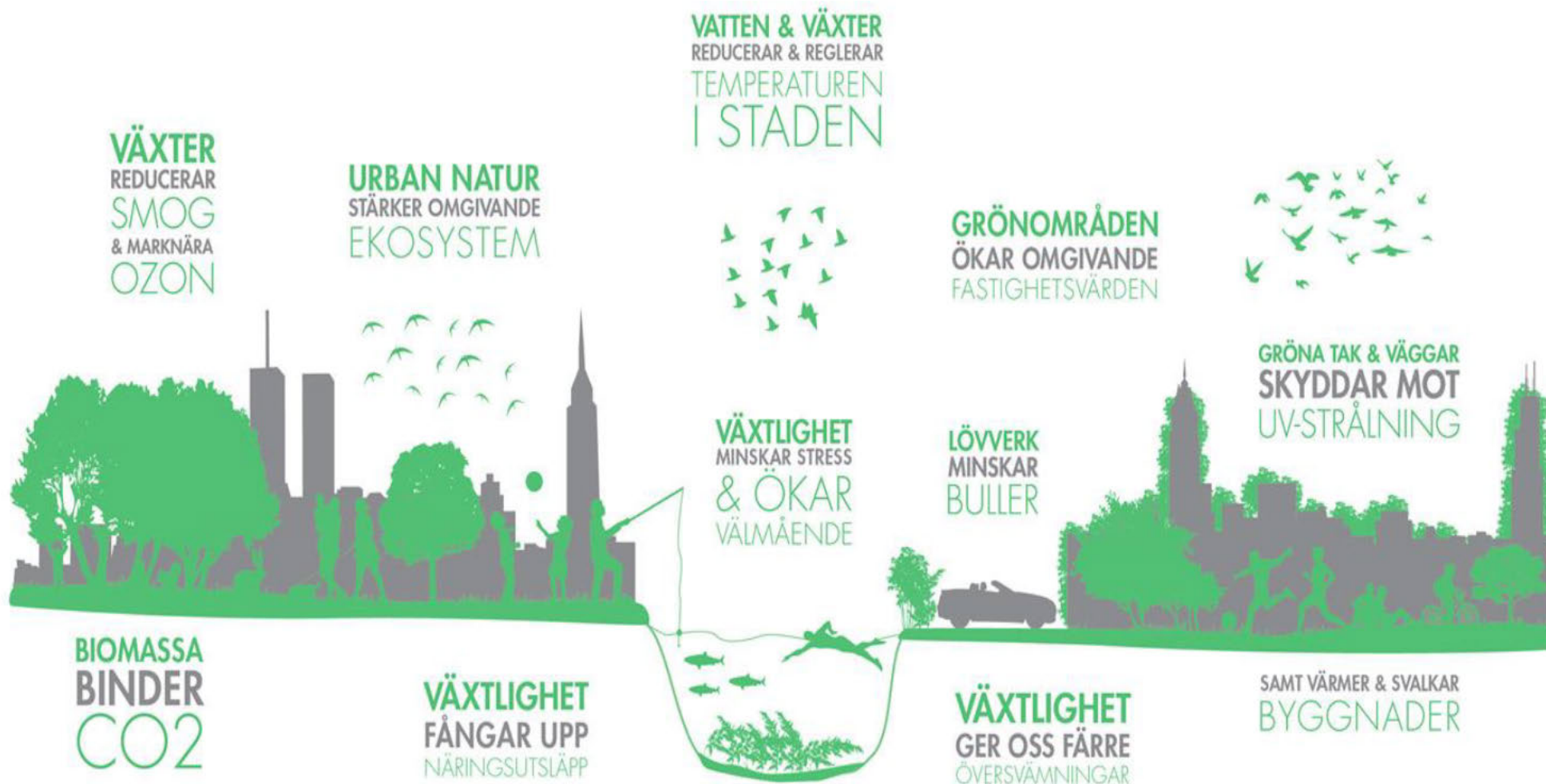


- ▶ Vikten av grönytor i staden
- ▶ Hornsgatan / Ringvägen idag – och varför
- ▶ Hur gör andra? Inspiration från omvärlden
- ▶ Förslaget: Zinkens Stadsskog

Vikten av grönytor i staden

En grön stad löser ett flertal problem

4



Samtidigt: förtätning på grönytor pågår med full kraft på Södermalm

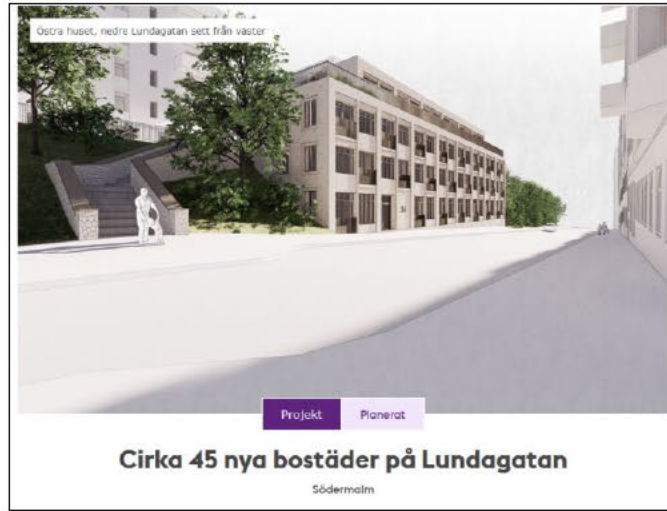
Malongenparken

När ett område är så populärt att dess grönytor beläggs med konstgräs för att klara besöksstrycket borde stadsplanerare slå vakt om de parker som finns där. Istället är de beredda att offra en välanvänd park för 20 lägenheter och ytterligare kommersiell verksamhet av samma sort som det redan finns gott om i närheten. Detta i ett läge när det är parker det är brist på.

I ett tidigare blogginlägg skrev jag om [hotade parker](#) på Södermalm. En av dem är Malongenparken i närheten av Nytorget, alldeles invid Renstiernas gata. Större delen av parken används som hundrastgård där hundar kan springa fritt i ett ingäsnat område. I parken planeras för ett bostadshus med ca 20 hyreslägenheter och publika lokaler i botten. Samrådet för projektet har nyligen avslutats. I planhandlingarna beskrivs Malongenparken som liten och anonym, som om det skulle vara något negativt. Istället är det en positiv egenskap för de som i lugn och ro vill besöka parken.



Illustration från samrådshandlingen på den planerade bebyggelse i Malongenparken. Bild: Belatchew arkitekter / LAND arkitektur / Stadsbyggnadskontoret).



Tjurbergsparken

Till raden av Stockholms parker och grönområden som hotas av bebyggelse läggs nu Tjurbergsparken. Ett bygge på platsen påverkar inte bara parken utan också det kulturhistoriskt värdefulla området runt omkring.

Att Stockholms politiker och stadsplanerare betraktar stadens parker som exploaterbar yta istället för att se deras naturvärden och som platser för rekreation är ingen nyhet. Till raden av parker som redan bebyggs eller hotas av bebyggelse läggs nu Tjurbergsparken på Södermalm. Där planeras för ett nytt bostadshus och detaljplaneförslaget är ute på samråd. På Stockholms Stads hemsida om projektet står att huset ska byggas vid parken men sanningen är att det kommer att byggas i parken. Den del där huset ska stå är en del av Tjurbergsparken även om staden försöker få det att låta annorlunda i sin översiktliga information.



Rosenlundsparken

För att möta den omgivande skalan formas det nya kvarteret som är varierat. Förkastningsbranten som löper genom området har ett stort värde landskapligt sammanhang. Branten kommer fortfarande vara omut kv. Alnmättet och den södra gatan. Salljuset släpps därmed ner från gatan och från bostäderna i kvarteret Alnmättet.

Kvarterets utsida mot det offentliga rummet utformas med en strukturerad lösning som löser sig från rätvinkligheten - riktningen får en lättare, mindre formell karaktär. Den större huskroppen i norra gatan för att åstadkomma siktriktningar och sollinfall i gatorna.



Efterlängtat förtätningsprojekt påbörjas snart i kvarteret Plankan

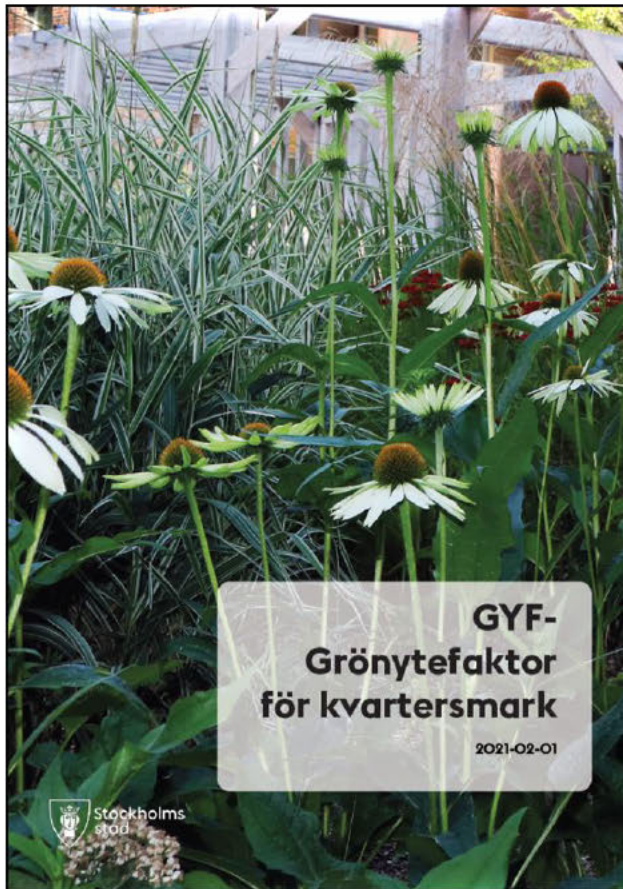


Grönt ljus för kritiserat bygge i historiskt kvarter

NYHETER "Det är fruktansvärt trångt redan i dag" Stadsbyggnadsnämnden har gett grönt ljus att gå vidare med planerna på ny bebyggelse i norra Högålid, med motiveringen att det finns ett stort behov av seniorbostäder. Men remissinstanser och grannar... | FREDAG 6/5 16:34 | KOMMENTERA

Höga ambitioner hos Stockholms Stad

7



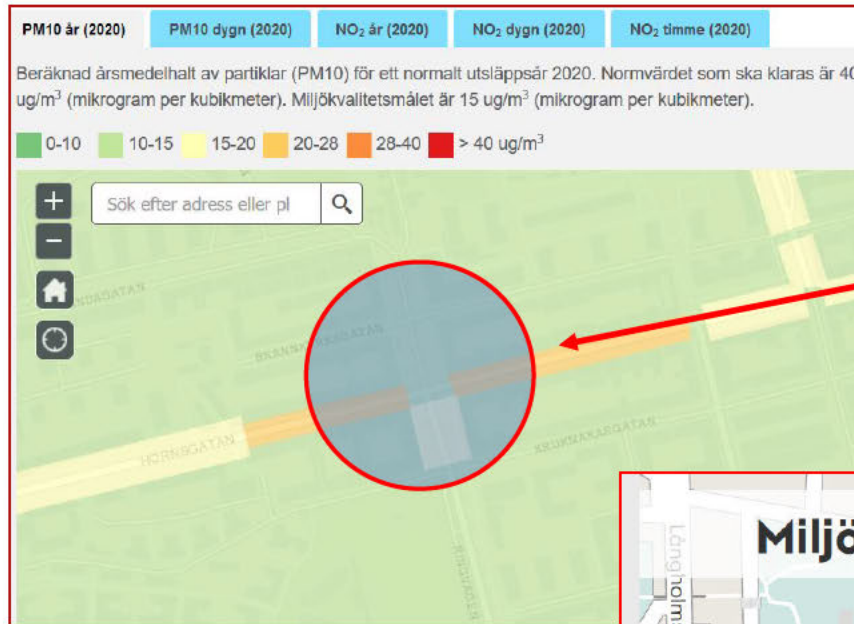
Stockholm Heat-projektet:

Värmeböljor är förknippade med hälsoproblem såsom ökad förekomst av kardiovaskulära sjukdomar, stroke och dödsfall.

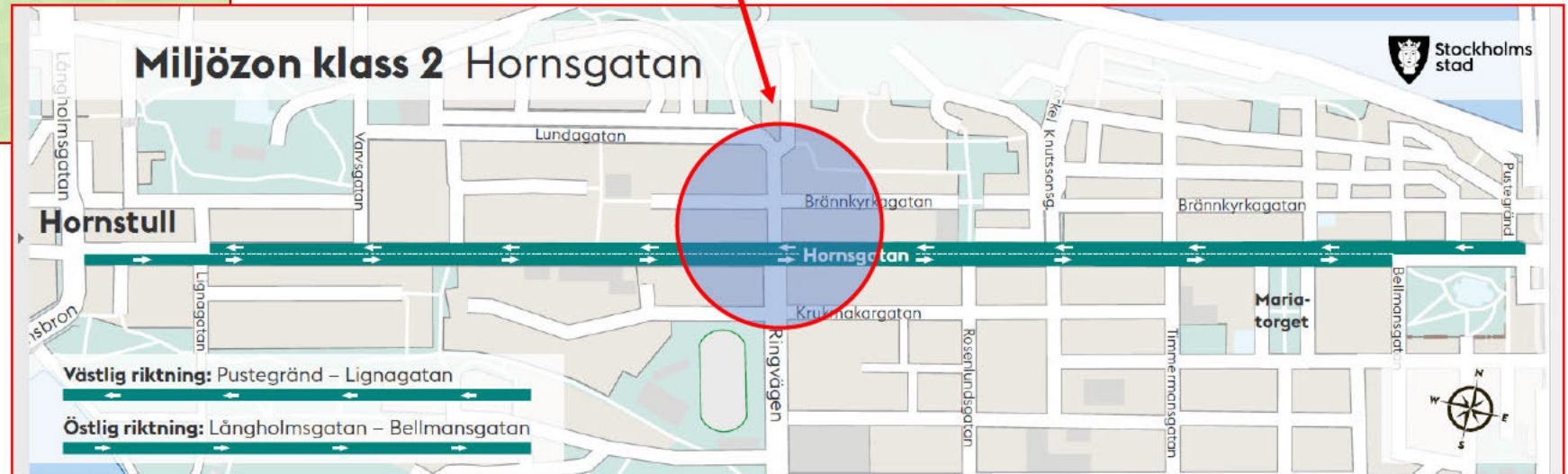
Skogar, parker och träd i städer och tätorter kan mildra värmeböljornas negativa effekt på invånarnas hälsa.

Hornsgatan / Ringvägen idag – och varför

Hornsgatan behöver all hjälp den kan få

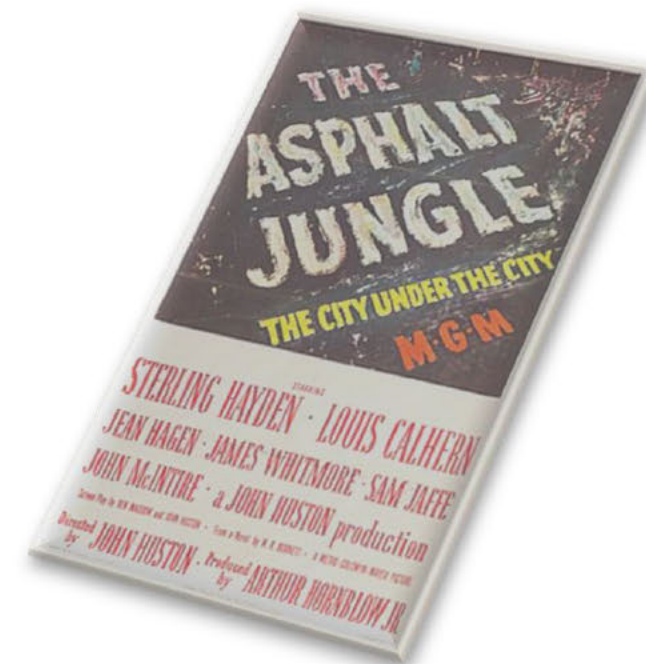


Centrum för stadens luftföroreningsproblem är kvarteren i fokus för detta förslag



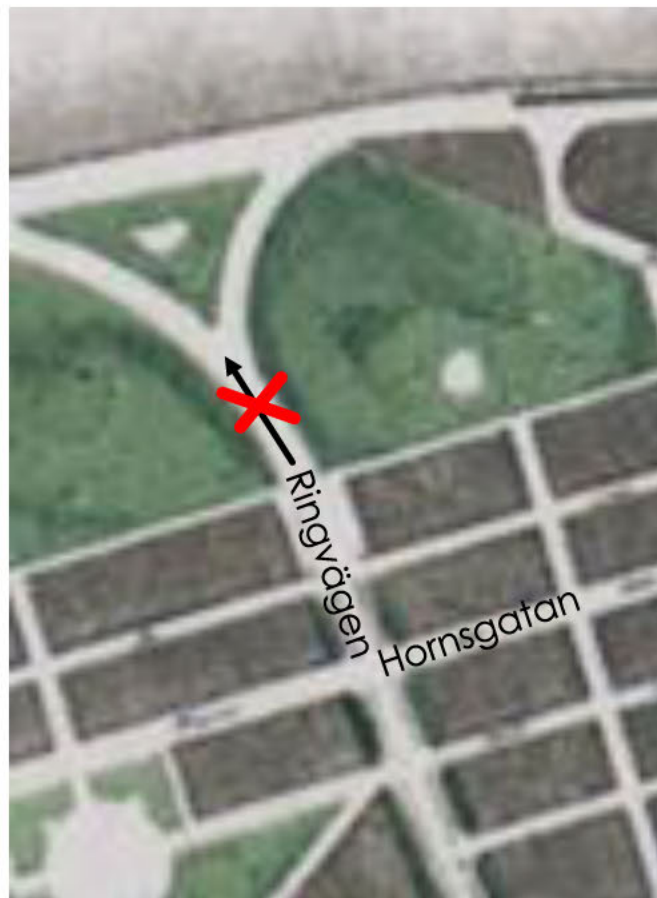
Ringvägen norr om Hornsgatan idag: mer asfaltöken än djungel

10

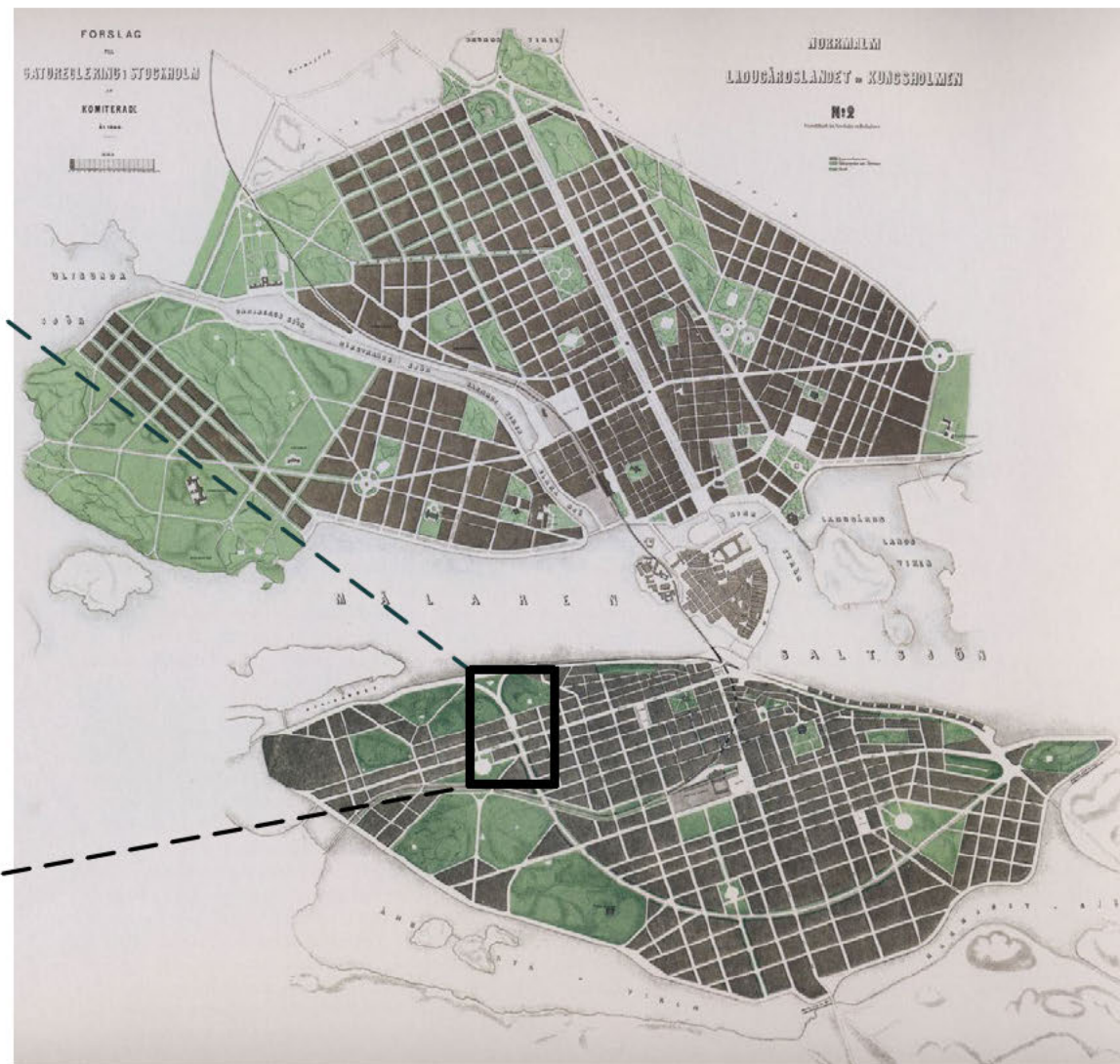


18 meter, 6 filer bred gata
till – Lundagatan...

Ringvägen norr om Hornsgatan: byggd för en genomfartsled ritad 1886 som inte blev av

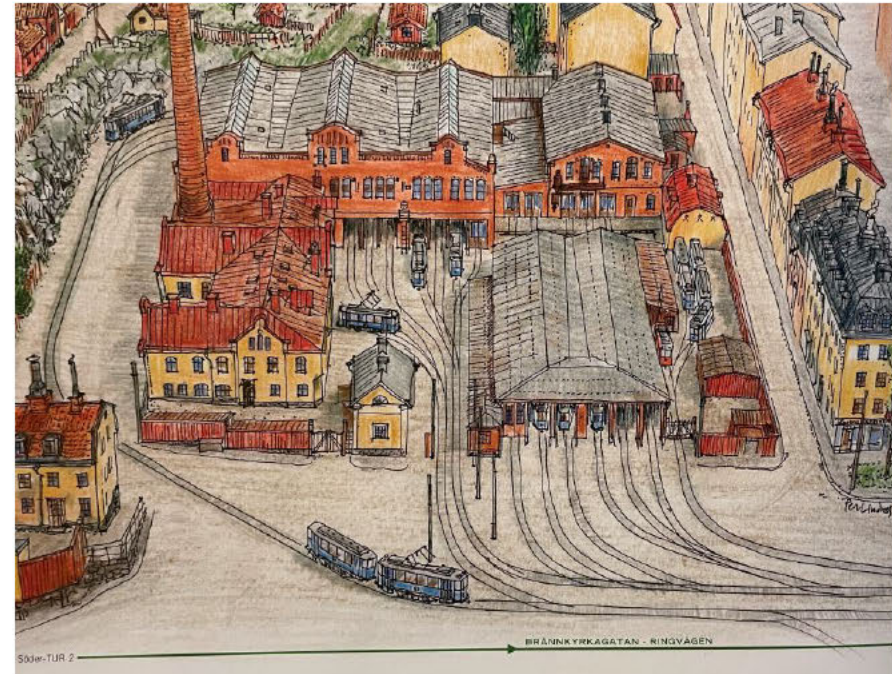


Lindhagenplanens tänkta förlängning ner till Söder Mälarstrand



Fram till 1956 behövdes denna del av Ringvägen som bangård för spårvagnar

12



Per Lindroos, ur "Söder-TUR 2"

Det var 66 år sedan...

Idag: försummat och förslummat

Misslyckad stadsarkitektur och torftiga, helt nedslitna 'grönytor'



Hur gör andra? Inspiration från omvärlden

Världens städer agerar: mikroskogar

Efter en idé av professor emeritus [Akira Miyawaki](#)

“The method replicates mature ecosystems, but on a small scale, with each plant, grass and shrub chosen carefully to complement the others.”

Fast-growing mini-forests spring up in Europe to aid climate

Miyawaki forests are denser and said to be more biodiverse than other kinds of woods



About Tiny Forest

What is a Tiny Forest?

Tiny Forests are densely packed native forests, that fits into the size of a tennis court. The forest is not just an pleasant spot for butterflies, birds, bees and small mammals; it is a great place for people too. In the outdoor classroom, children learn about nature and it also serves as a meeting place for the local community.

Forests the size of tennis courts

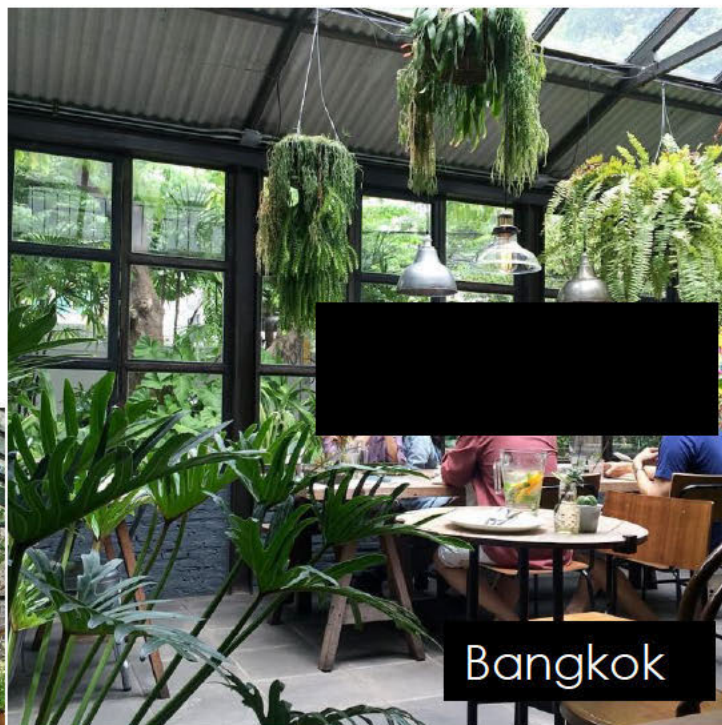
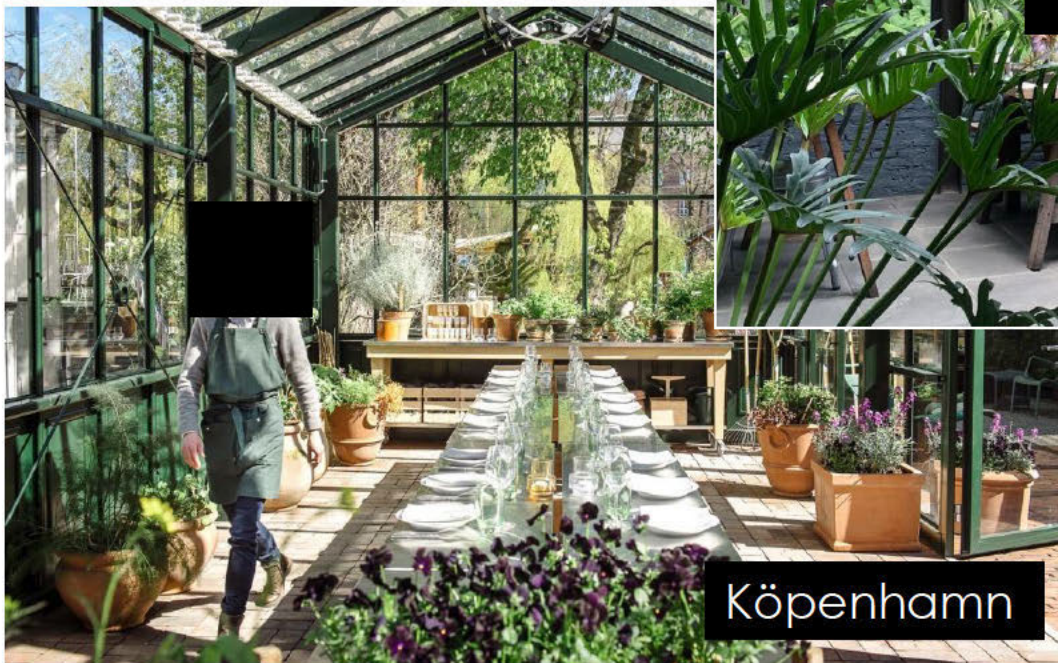


Världens städer agerar: urban odling



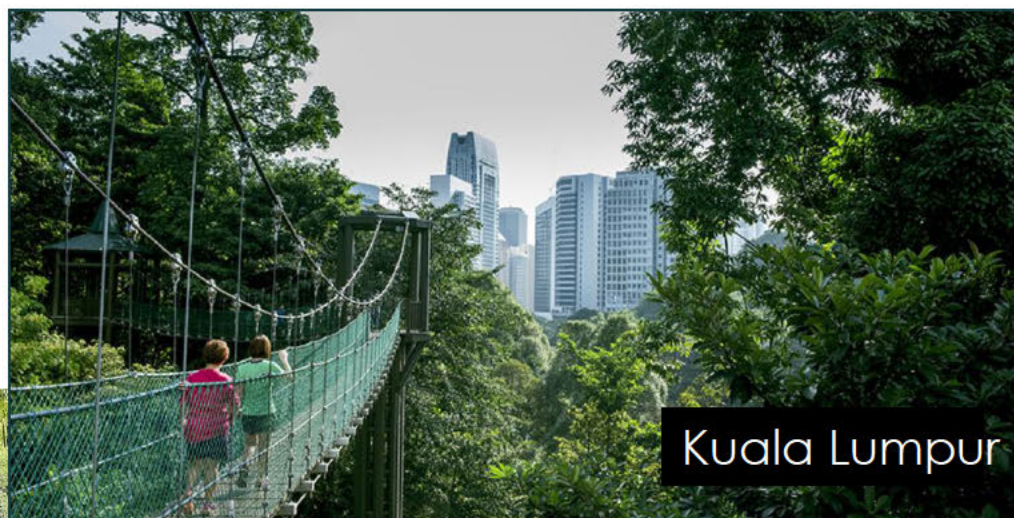
Världens städer agerar: gröna paviljonger för umgänge

17

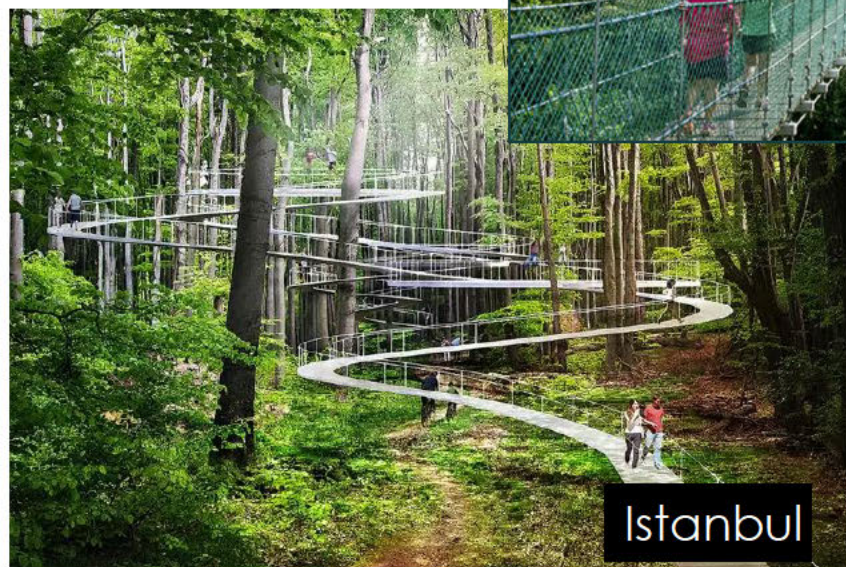


Världens städer agerar: 'urban canopy walks'

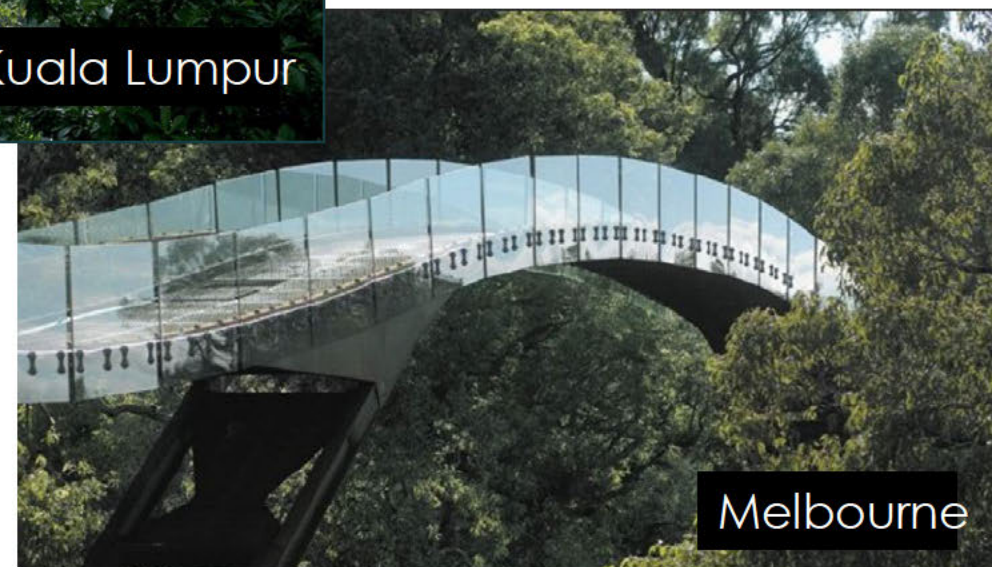
18



Kuala Lumpur



Istanbul



Melbourne

Förslaget: Zinkens Stadsskog

Byt grå asfalt mot grön oas:

Välkommen till Zinkens Stadsskog!

20



Zinkens Stadsskog: Överblick

21

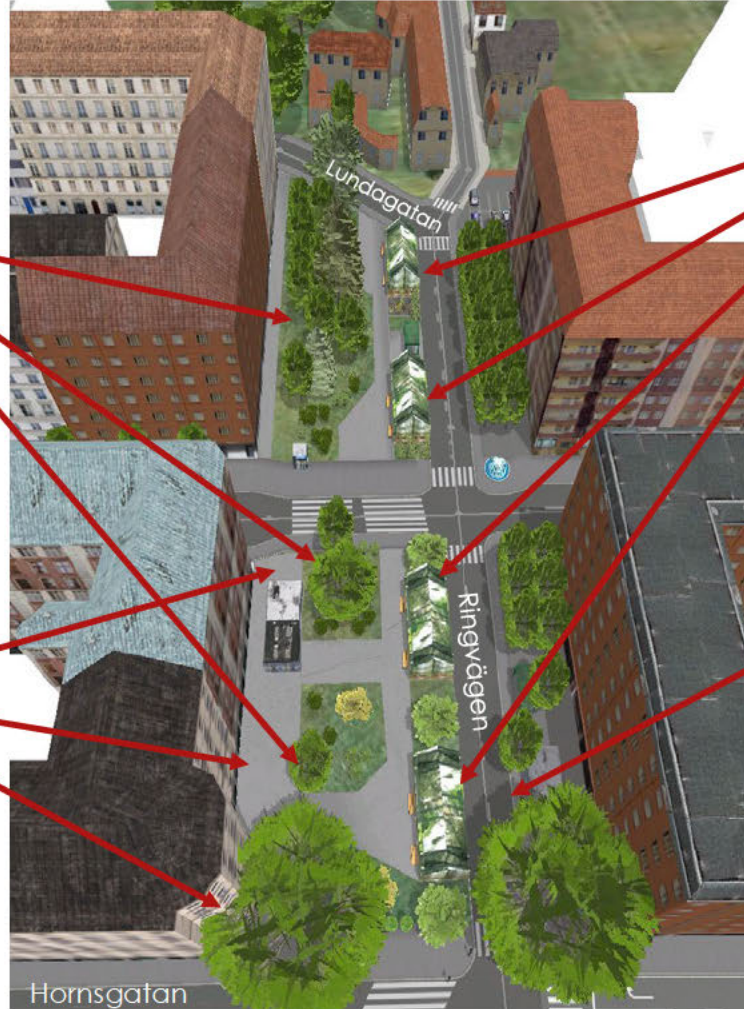
Mikroklimat skyddat i norr av Skinnarviksberget

Mikroskog med biodiversitet anpassad för Ringvägens lokala växtzon

Växthusliknande paviljonger för gemensam odling, växtförsäljning, caféer och restauranger. Ger även intäkter till staden

Mer plats ute för befintliga serveringar och torghandel

Ringvägens körbana smalnas av från 18 till 6 meter

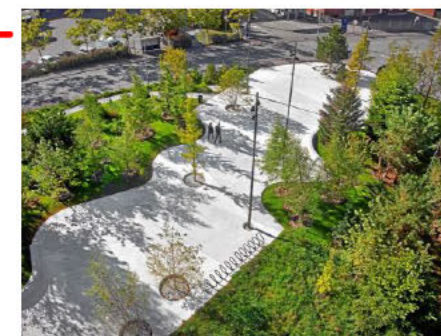


Generöst solinsläpp från söder

Mikroskog med biodiversitet



← Grönt stråk mot Skinnarviksparken gynnar både människor och biologisk mångfald



← Biodiversitet för Ringvägens lokala växtzon. Komplettera befintliga träd, addera även vintergrönska



← Varierad växtlighet som gynnar pollinatörer som vildbin och humlor. Komplettera med bihotell?

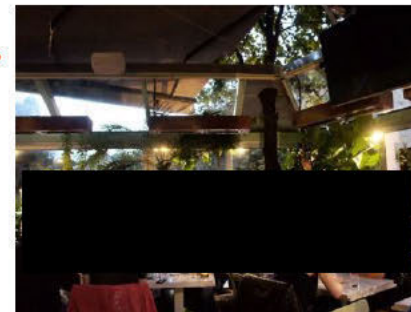
Växthusliknande paviljonger för odling, plantkola, caféer och restauranger



Gemensam odling
inne & ute



Plantkola /
växtförsäljning



Caféer och
restauranger

Mer plats ute för befintliga serveringar och torghandel



Southside



JJ's Thai-to-go



Pane Vinos efterträdare



Hana Sushi



Torghandel



Julgransförsäljning



Julmarknad

Bygg bort den värsta stadsmiljön



Sveriges fulaste, eh, elskåp?
Mitt i stan? Mitt på trottoaren?
Flytta till industrimiljö på annan plats.
Eller täck åtminstone med växter.



Enda T-banestationen med denna
märkliga ventilationsutväxt?
Bygg om med ny teknik,
och frigör platsen.

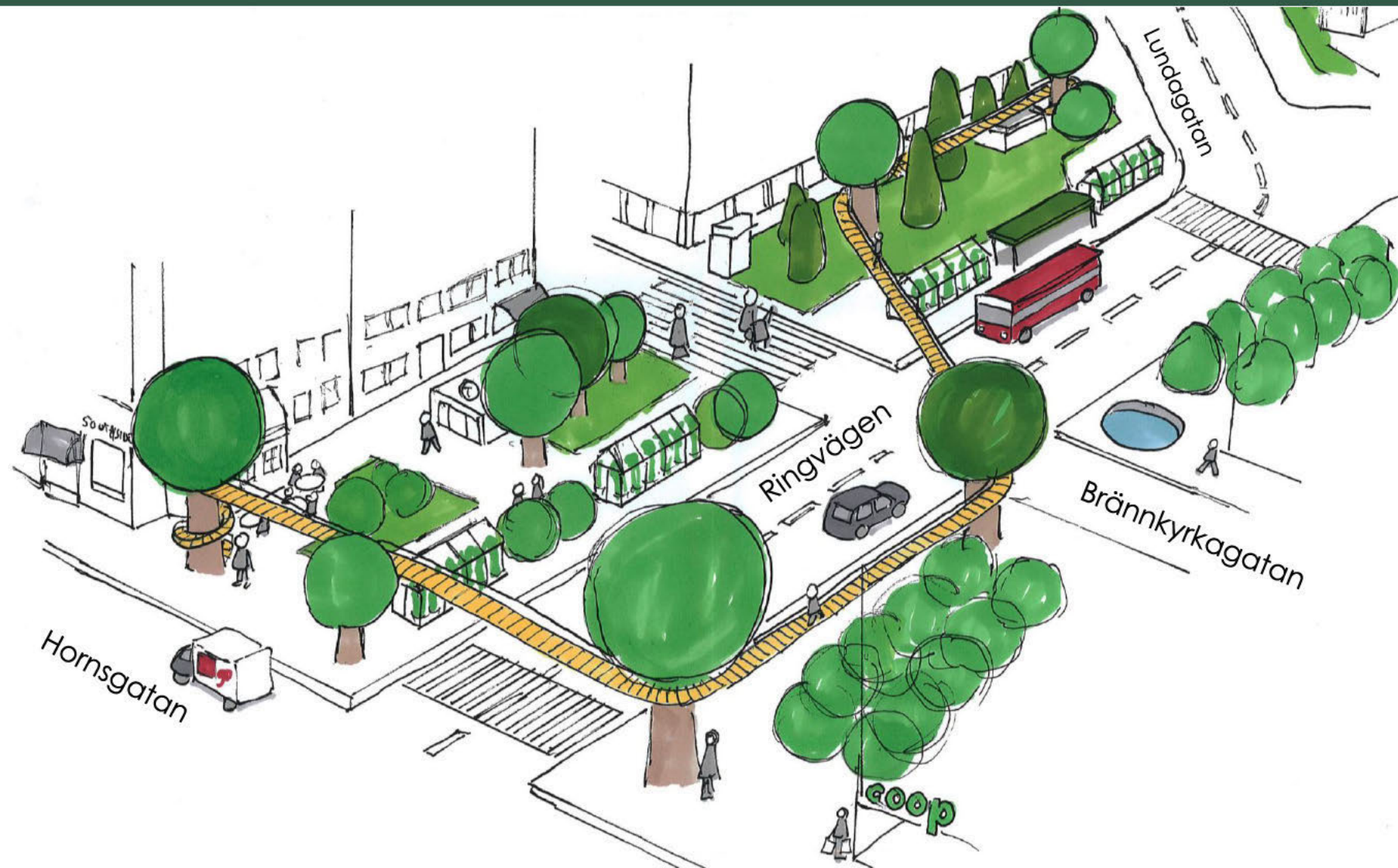


“Toa för alla”, en skev svart
plåtburk, så ofräsch att den
bara är för väldigt få: dom
med akut behov av nästa fix.
Kombinera toa med annan
service för bättre underhåll.

Zinkens stadsskog, bonusförslag:

Trädtoppspromenad!

26



Upplev stadsskogen
uppifrån trädkronorna!

- ▶ Mer grönyta genom att smalna av en överdimensionerad gatstump
 - ▶ Ökat CO₂-upptag
 - ▶ Bättre luftkvalitet
 - ▶ Minskat trafikbuller från Hornsgatan
 - ▶ Svalare stadsmiljö under värmeböljor
 - ▶ Uppmuntran till stadsodling för boende
 - ▶ Bättre omskött och uppsnyggad närmiljö
 - ▶ Bättre lokalt serviceutbud med grön profil
 - ▶ Mer plats ute för befintliga serveringar och torghandel
- ▶ En trevlig plats i staden dit man åker med glädje, inte bara skyndar förbi

PS. Men om man smalnar av Ringvägen, hur blir det då med trafiken?

28

Trafiken till och från Lundagatan?

- ▶ Den lilla trafik som är idag, inklusive buss 66, ryms utmärkt på en tvåfilig kvartersgata

Taxistolpen?

- ▶ Den kan flyttas till Hornsgatan eller till Ringvägen söder om Hornsgatan

Varuleveranserna?

- ▶ De kan ske från Brännkyrkagatan precis intill, där finns redan 27 meter upplåten lastplats

Parkering för cyklar och bilar?

- ▶ Vid T-baneuppgången görs plats för mikromobilitet: elscootrar, hyrcyklar, privata cyklar
- ▶ På Ringvägen finns idag bara X bilplatser, och Stadens framkomlighetsstrategi är att minska gatuparkeringen



Flera av Stadens förvaltningar behöver samarbeta lite, men det borde väl gå bra?

- ▶ [GYF- Grönnytefaktor för kvartersmark](#), Stockholms Stad
- ▶ [Sociotopkarta](#), Stockholms Stad
- ▶ [Artiklar Södermalm](#), Bevara Stockholm
- ▶ [Miljözon på Hornsgatan](#), Stockholms Stad
- ▶ [Källa: Exempelprojektet Stockholm Heat | KTH](#)
- ▶ [Rosenlundsparken](#), ÅWL Bostäder
- ▶ [Grönare Stockholm](#), Stockholms Stad
- ▶ [Kvarteret Plankan](#), Byggnheter.se
- ▶ [Över 500 almsjuka träd har fällts på bara några månader](#), Mitt i Södermalm
- ▶ [Lufföreningskartor](#), SLB-Analys
- ▶ [Lindhagenplanen](#), Wikipedia
- ▶ [Södertur 2](#), Johan Eriksson, Per Lindroos, trafik-Nostalgiska förlaget
- ▶ [Grönytor i och omkring tätorter](#), SCB
- ▶ [Täta och gröna städer](#), Chalmers
- ▶ [Bevara grönskan när staden växer och förtätas](#), Göteborgs universitet, i GP
- ▶ [Urban odling – miljö, mat och rekreation](#), A. Hjelmström
- ▶ [About Tiny Forest](#), IVN
- ▶ [Micro Forests](#), Scotscape
- ▶ [10 urban farming projects in new York city](#), EcoWatch
- ▶ [Urban Growth London](#)
- ▶ [Urban Agriculture](#), Germany Sustainable Communities
- ▶ [Escape KL's concrete jungle with these top 6 nature spots](#), Smile
- ▶ [Akira Miyawaki](#), Japan For Sustainability
- ▶ [Div artiklar om nybyggnad på Södermalm](#), Mitt i Södermalm
- ▶ [Ringvägshallen 1927](#), Wikimedia
- ▶ [Städer viktig miljö för mångfald av vildbin](#), Natursidan.se

Kontaktuppgifter

- ▶ [Redacted]
- ▶ Tel: [Redacted]
- ▶ Mail: [Redacted]
- ▶ LinkedIn: [Redacted]