

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 0850812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
20 oktober 2022

Medborgarförslag gällande promenadstråk runt Hammarby Sjö

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande promenadstråk runt Hammarby Sjö. I förslaget föreslås att den spång som finns utefter Danvikskanalen mot Danviksklippan breddas och öppnas upp från båda sidor samt att stråket därefter förlängs med en gångväg under Danviksbron och vidare mot området ovanför Boule & Berså. Enligt förslagsställaren skulle ett genomförande av förslaget göra det möjligt att gå längs med vattnet runt hela Hammarby Sjö.

Förvaltningen anser att ett gångstråk vid Danvikskanalen vore positivt eftersom det skulle skapa ett sammanhängande promenadstråk med vattenkontakt runt hela Hammarby Sjö.

Att anlägga en gångväg på den föreslagna sträckan finns med som ett av de mål exploateringskontoret arbetar för att uppnå inom ramen för stadsutvecklingsprojektet Nordöstra Sjöstan. Arbetet med Nordöstra Sjöstan är än så länge i ett tidigt stadie och det är flera moment och undersökningar som måste genomföras de kommande åren. Med tanke på detta går det idag inte att göra en tidplan över när en eventuell gångväg kan vara på plats.

Södermalms stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsmiljö

Virkesvägen 3
Box 90 185
120 22 Stockholm
Växel 08-508-12-000
Fax
soder@stockholm.se
start.stockholm

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag gällande promenadstråk runt Hammarby Sjö. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 16 juni 2022 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget bifogas som bilagorna 1-5 till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att man idag kan gå längs med vattnet runt hela Hammarby Sjö, via Skansbron och Danviksbron, med undantag av området vid Danviksklippan.

Förslagsställaren föreslår med anledning av detta att den spång som finns utefter Danvikskanalen mot Danviksklippan breddas, förses med räcken samt öppnas upp från båda sidor (se bilder i bilaga 2 och 3). Vidare föreslås att området efter spången mot Danviksbron rustas upp och förses med en gångväg samt belysning (se bild i bilaga 4). Stråket förlängs därefter med en gångväg under Danviksbron och vidare mot området ovanför Boule & Berså. Enligt förslagsställaren skulle ett genomförande av förslaget göra det möjligt att gå längs med vattnet runt hela Hammarby Sjö med ett naturligt undantag för broarna.

Enligt förslagsställaren kan ett promenadstråk runt Hammarby Sjö bli en attraktion och skulle även öka tillgängligheten mellan Hammarby Sjöstad/Henriksdal med området utefter kanalen och vidare ut mot Saltsjön.

Avslutningsvis anges i förslaget att det idag är trångt för både gående och cyklister på gång- och cykelstråket på Danviksbron, vilket illustreras i bilaga 5. Enligt förslagsställaren skulle en gångförbindelse utefter kanalen underlätta framkomligheten för främst gående.

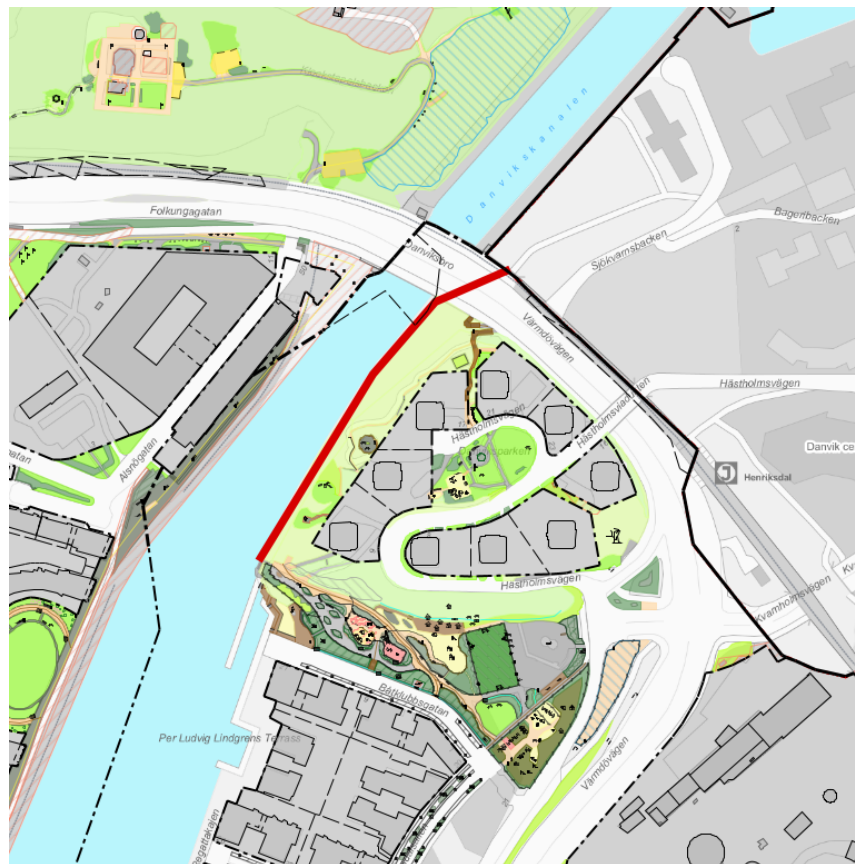
Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 10 oktober 2022 samt i rådet för funktionshindersfrågor den 11 oktober 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att ett gångstråk vid Danvikskanalen vore positivt eftersom det skulle skapa ett sammanhängande promenadstråk med vattenkontakt runt hela Hammarby Sjö.

I kartan nedan visas en ungefärlig dragning av det föreslagna promenadstråket.



Den röda linjen i kartan visar den ungefärliga dragningen av det föreslagna promenadstråket. Väster om stråket finns Danvikskanalen och öster om stråket finns Danviksklippan.

I samband med att Hammarby Sjöstad byggdes undersökte exploateringskontoret möjligheterna att skapa ett gångstråk på den föreslagna sträckan. Utredning visade dock att ett gångstråk skulle bli mycket kostsamt och exploateringskontoret valde därför att inte gå vidare med arbetet då.

I stadsutvecklingsprojektet Nordöstra Sjöstan har sträckan åter blivit aktuell och den finns numera med som ett av de mål exploateringskontoret arbetar för att uppnå. Även Nacka kommun har uppmärksammat sträckan och önskar att en gångväg skapas på denna plats. Projektet Nordöstra Sjöstan är än så länge i ett tidigt stadie och det är flera moment och undersökningar som måste genomföras de kommande åren, till exempel behöver en ny detaljplan tas fram. Med tanke på detta går det idag inte att göra en tidplan över när en eventuell gångväg kan vara på plats.

Därutöver finns i stadens cykelplan, ”Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm”, antagen av kommunfullmäktige 2022, sträckan utpekad som en del av en så kallad strategisk koppling mellan Henriksdalshamnen/Hammarby Sjöstad och Saltsjöqvarns kaj i Nacka. De strategiska kopplingarna i cykelplanen visar önskade samband eller korridorer mellan olika målpunkter där

cykelinfrastruktur idag helt eller delvis saknas och där den exakta dragningen inte är fastlagd eller utredd. ”Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm” finns att läsa på stadens hemsida:

<https://cykla.stockholm/siteassets/cykla-i-stockholm/dokument/cykelplan-for-stockholms-stad.pdf>.

Beträffande det smala gång- och cykelstråket på Danviksbron har trafikkontoret under sommaren breddat stråket. En utvärdering av hur breddningen har påverkat exempelvis busstrafiken kommer att göras under hösten. På sikt finns idéer om att permanent kunna bredda gång- och cykelstråket.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Expedieras till
Förslagslämnaren.

Snorre Berglund
Tf Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslaget.
- 2-5 Bilder från området som berörs av medborgarförslaget.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Tf Stadsdelsdirektör	2022-10-03
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2022-10-03