

Protokoll 7/2023

fört vid Södermalms stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 15 juni 2023 kl. 17:30-18:47, Virkesvägen 3,
plan 4, rum Tantolunden

Ledamöter

Anders Göransson (S) Ordförande
Jonas Nilsson (M)
Mikael Igelström (M)
Jörgen Gyllenblad (S)
Britten Lagerkvist Tranströmer (S)
Anne-Lie Elfvén (L)
Lars Rottem Krangnes (C) 1:e vice ordförande
Martin Westmont (SD)
Erik Pedersen (S) ersätter Frida Nehrfors Hultén (V)
Kim Hoa Hof (V) ersätter Charlotte Lilja Pittuco (V)
Magnus Palm (MP) 2:e vice ordförande
Eva Runvald (M)
Anna-Karin Lindahl (S)

Ersättare

Lisa Ahlstrand (S)
Vidar J Lindgren (S)
Kerstin Axelsson (S)
Vera-Linn Lanängen (MP)
Therese Lindström (M)
Roslana Cederhage (M)
Ingrid Leek (C)
Erik Ehre (KD)
Ulf Wester (SD)

Övriga närvarande

Martha Anderstedt Nämndsekreterare
Alexandra Wynn Stadsdelsdirektör
Emma Liljenberg Avdelningschef
Snorre Berglund Avdelningschef
Andreas Evestedt Avdelningschef
Olle Ingemarsson Avdelningschef
Maria Klemets Hellberg Avdelningschef
Odini Nzeribe Avdelningschef
Lena Kullberg Boman Avdelningschef
Lisa Bonnichsen Tjänsteman Kommunikationsstrateg
Christer Bergman Nämndsekreterare
Ulf Fogelström Personalföreträdare SSR

Justerare

Anders Göransson, Lars Rottem Krangnes

Paragraf

§31

Sekreterare

Martha Anderstedt

§ 31**Kontorsremiss Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader**

Anmälningsärende

SÖD 2023/367

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner anmälan av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har till bland annat Södermalms stadsdelsförvaltning skickat en kontorsremiss innehållande förslag till revidering av ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader”. Miljökraven används av Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt av Trafikverket vid upphandling av entreprenader för drift och underhåll av infrastruktur samt mark- och anläggningsarbeten.

Kraven har reviderats utifrån aktuella EU-direktiv och mål samt nationella och lokala klimat- och miljömål. Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Kraven är bas- eller grundkrav som kan ställas i upphandlingar och kompletteras med tilläggskrav beroende på vad det är för upphandling som avses.

Förvaltningen angav i sitt kontors svar att det är positivt att de uppdaterade miljökraven reviderats utifrån EU-direktiv och gällande nationella och lokala klimat- och miljömål. Förvaltningen angav också att det är bra att det i de uppdaterade kraven framkommer att de även syftar till att minska klimatpåverkan.

I kontorssvaret framfördes vidare att det är angeläget att de uppdaterade gemensamma miljökraven, samt de uppföljningsdokument som ska användas, arbetas in i trafikkontorets projekthandbok. Miljökraven och uppföljningen av dessa kommer då in som en naturlig del vid exempelvis genomförandet av parkupprustningsprojekt.

Handlingar i ärendet

- SÖD 2023/367-3 Anmälningsärende
- SÖD 2023/367-3.1 Bilaga 1, SÖD 2023_367
- SÖD 2023/367-3.2 Bilaga 2, SÖD 2023_367

- SÖD 2023/367-3.4 Bilaga 3, SÖD 2023_367

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Hans Anders, Göransson	2023-06-20
Lars Asgeir Rottem, Krangnes	2023-06-20
Anna Martha Linnéa, Anderstedt	2023-06-20