

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
19 oktober 2023

Kontorsremiss, förslag till prioriterat gångvägnät

Anmälningsärende

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsförvaltning har tillsammans med andra stadsdelsförvaltningar inom staden erhållit en kontorsremiss som innehåller ett förslag till prioriterat gångvägnät. Det övergripande syftet med förslaget är att locka fler människor att gå. Det prioriterade gångvägnätet pekar ut särskilt attraktiva gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper: *Huvudgångstråk, stadslivsstråk, framtida stråk och strategiska kopplingar.*

Förvaltningen angav i sitt kontorsyttrande att förslaget tydligare behöver beskriva skillnaderna i drifts-, underhålls- och investeringsnivå jämfört med det övriga gångvägnätet som också ska vara tryggt, tillgängligt och tydligt. Idag prioriterar förvaltningen underhållet av gångvägar på parkmark utifrån behov så att de är säkra och funktionella.

Förvaltningen beskrev vidare att det i missivbrevet till remissen anges att det prioriterade gångvägnätet kommer att prövas under cirka ett års tid innan det utvärderas och justeras och att det först därefter kan det bli aktuellt att besluta om det politiskt.

Förvaltningen undrade i detta sammanhang hur denna prövning ska genomföras, hur det ska utvärderas och vem som ska följa upp. Förvaltningen uppgav i sitt svar att om ändringar i det nuvarande arbetet kring skötsel- och underhåll av gångbanor ska göras kan detta inte ske förrän i samband med en ny upphandling då nivåerna redan är fastslagna i aktuellt avtal. Förvaltningen uppgav vidare att beträffande investeringsinsatser på gångbanor så beslutas detta i samband med att verksamhetsplanerna antas.

Förvaltningen angav slutligen att det är viktigt att det finns medel att söka, eller att medel tilldelas, så att stadsdelsnämnderna kan

genomföra eventuella nödvändiga uppgraderingar av utpekade stråk på parkmark. Ett alternativ som förvaltningen uppgav är att trafikkontoret tillåts investera i de prioriterade gångstråken på parkmark, på samma sätt som gäller för de prioriterade cykelstråken.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsförvaltning har tillsammans med andra stadsdelsförvaltningar inom staden erhållit en kontorsremiss som innehåller ett förslag till prioriterat gångvägnät. Bakgrunden är att det i budgeten för 2023 anges att ett prioriterat gångvägnät ska tas fram och att åtgärder på nätet ska genomföras för att skapa ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard.

Ärendet

Det prioriterade gångvägnätet utgör den första aktiviteten i den handlingsplan för gång som antogs i mars 2022 och som är en del av stadens gångplan.

Det övergripande syftet med förslaget till ett prioriterat gångvägnät är att locka fler människor att gå. Det prioriterade gångvägnätet pekar ut särskilt attraktiva gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. I nätet framhålls stråk som fyller en särskilt viktig funktion ur ett fotgängarperspektiv och där många människor rör sig. Förslaget anger även framtida eller saknade länkar som kan bidra till att åstadkomma ett mer gent och sammanhängande gångvägnät.

Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper:

- *Huvudgångstråk*
Huvudgångstråken utgör basen i det prioriterade gångvägnätet. Huvudgångstråken ska ha hög prioritet i drift- och underhållsplaneringen och där driftmått inte möts bör detta åtgärdas.
- *Stadslivsstråk*
Stadslivsstråken är delar av gångvägnätet där det finns eller kan förväntas uppkomma särskilt höga fotgängarflöden, samtidigt som det kan finnas många konkurrerande ytanspråk (ofta attraktiva lägen för olika former av affärsverksamheter).
- *Framtida stråk*
Framtida stråk är stråk där planarbete pågår och/eller där det finns en konkret idé om framtida gatu- och bebyggelsestruktur.

- *Strategiska kopplingar*
Strategiska kopplingar omfattar huvudsakligen saknade gångförbindelser som kan hjälpa till att överbygga barriärer eller åstadkomma genare gångvägar mellan målpunkter.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Nedan redovisas de viktigaste synpunkterna som stadsdelsförvaltningen lämnade till trafikkontoret på kontorsremissen.

Förvaltningen angav i sitt kontorsyttrande att förslaget tydligare behöver beskriva skillnaderna i drifts-, underhålls- och investeringsnivå jämfört med det övriga gångvägnätet som också ska vara tryggt, tillgängligt och tydligt. Idag prioriterar förvaltningen underhållet av gångvägar på parkmark utifrån behov så att de är säkra och funktionella.

Vidare angavs i yttrandet att faktorer som exempelvis vistelse och rekreation bör läggas till i listan på attraktioner som definierar ”stadslivsstråk”. Anledningen till det är att stråk såsom Årstavikens strandpromenad och Västerbron, som saknar större mängder av restauranger eller uteserveringar, klassas som stadslivsstråk i dokumentet.

I kontorsyttrandet framfördes att man bör överväga att klassificera stråken utmed vattnen vid Henriksdalshamnen, Sickla udde, Norra Hammarbyhamnen och Söder Mälarstrand som stadslivsstråk, detta under förutsättning att begreppet breddas enligt redogörelsen ovan. Därutöver angavs att Norra Hammarbyhamnen och Söder Mälarstrand är utpekade i stadens kajstrategi som kajer som ska utvecklas till levande mötesplatser som är tillgängliga för folkliv, restauranger och caféer, varför dessa kajer åtminstone på sikt bör erhålla denna klassificering.

Förvaltningen beskrev vidare att det i missivbrevet till remissen anges att det prioriterade gångvägnätet kommer att prövas under cirka ett års tid innan det utvärderas och justeras och att det först därefter kan det bli aktuellt att besluta om det politiskt.

Förvaltningen undrade i detta sammanhang hur denna prövning ska genomföras, hur det ska utvärderas och vem som ska följa upp. Förvaltningen uppgav i sitt svar att om ändringar i det nuvarande arbetet kring skötsel- och underhåll av gångbanor ska göras kan detta inte ske förrän i samband med en ny upphandling då nivåerna redan är fastslagna i aktuellt avtal. Förvaltningen uppgav vidare att beträffande investeringsinsatser på gångbanor så beslutas detta i samband med att verksamhetsplanerna antas.

Förvaltningen angav slutligen att det är viktigt att det finns medel att söka, eller att medel tilldelas, så att stadsdelsnämnderna kan genomföra eventuella nödvändiga uppgraderingar av utpekade stråk på parkmark. Ett alternativ som förvaltningen uppgav är att trafikkontoret tillåts investera i de prioriterade gångstråken på parkmark, på samma sätt som gäller för de prioriterade cykelstråken.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kontorsremiss, förslag till prioriterat gångvägnät. Svar på kontorsremiss från trafikkontoret, dnr T2023-01113.
2. Stockholms prioriterade gångvägnät. Kontorsremiss. juni 2023.
3. Kontorsremiss – förslag till prioriterat gångvägnät. Missivbrev från trafikkontoret, 2023-06-09.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-09-27
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-09-26