





Årstabron och dess ovanliggande bildäck är ett starkt landmärke i Stockholm som kopplar samman Årsta med Södermalm. Bortsett från att det planerade bildäcket aldrig realiserats. Det som idag går att skönja av bilbron är endast dess fundament - och tur är väl det? Stockholm är knappast i behov av fler bilar, däremot närmast skriker stockholmarna efter fler badplatser, bastur och kallbadhus - vilka redan borde vara en självklar del av den skärgårdsstad vi lever i. Låt oss fira Årstabrons hundraårsjubileum genom att återbruka idén om en bro på bron, nyttja de befintliga upplagen för den tänkta bilbron och påbörja bygget av Brobadet!

I DN 15/7-23 publicerades en artikel om bastubad som tydligt visar på den enorma vilja som finns hos stockholmarna för att bada bastu. Artikeln nämner Sthlm Sauna som driver en flytande bastu i Vinterviken. Den är tillgänglig för cirka 1300 medlemmar och ytterligare cirka 9000 personer står i kö för att bli medlemmar. Liknande berättelse finns från Tantobastun, vars förening bildades 2016. De har haft ett högt tryck för de få medlemskapen och lottar ut platserna. Det är uppenbart att denna typ av rum är något som stadens invånare har behov av. Bastuns varma rum och nakenhetens ödmjukhet är en finstämd plats för avkoppling, återhämtning och samtal. Det är dags att stockholmarna får en allmän bastu - som komplement till alla mindre bastuföreningar.

Från politiskt håll finns ett mål om att utöka antalet badplatser i Stockholm. Det finns även planer på att rusta upp promenaden längs med Årstaviken för att få till mer rekreationsytor och badplatser mellan Skanstull och Hornstull samt skapa bättre livsmiljöer för växtligheten och djurlivet. Brobadet skulle tillföra en ny mötesplats med badande i fokus längs promenaden. Badet skulle även under vinterhalvåret locka besökare till platsen och stärka tryggheten på platsen under stor del av dygnet.

Årstabron korsar stråket mellan Skanstull och Hornstull ungefär halvvägs mellan de två tullarna och i samma läge ligger Årsta Holmar. Mellanrummet mellan Södermalm och holmarna har pekats ut som en potentiellt fredad zon för lekande fiskar, fåglar och rekreation. Förutsättningarna skulle förbättras avsevärt ifall båttrafiken begränsas till den stora farleden söder om Årsta holmar. Det skulle också göra den norra kanalen säkrare att bada i från Södermalmssidan såväl som från Brobadet.

Liksom det planerade bildäcket skulle ha konstruerats av stål är Brobadet konstruerat hängandes på två stora fackverksbalkar vilka vilar på de befintliga broklackarna som grund. Brobadets balkar kommer således vila på Årstabron utan att göra överkan på själva bron och byggnadsvolymen utgörs av en enkel träkonstruktion vilken bärs upp av balkarna. Volymen är klädd i korrugerad plåt vilket relaterar till infrastrukturens hårda yttre och industri-estetiken på platsen medan den tunna vågiga plåten såväl som takavslutet anspelar på vattnets böljande rörelse. Takets tre vågor möter Årstabrons högresta valv och relationen dem emellan skapar en stark identitet och ett nytt tydligt tidslager adderas till Årstabron.

För 100 år sedan påbörjades bygget av Årstabron, 6 år senare - 1929 - stod den klar. Börjar vi bygga Brobadet idag så kommer badet stå klart på betydligt kortare tid än så. Det gäller bara att det finns en politisk vilja och att rätt beslut fattas i stadshuset, vi står redo med bygglovsritningarna och hammaren i våra händer!

Vänliga hälsningar,