

Stockholm Tanto

Mitt förslag

Jag vill att

Cykla i Tantolunden skall inte längre vara tillåtet. Förslagsvis till nästa sommar den 1 juli 2024.

Motivering

Det som triggade mig att skriva detta idag, jag har funderat tidigare på att det är ohållbart att de får cykla här i parken, var en artikel i DN idag om att vi behöver närhet till parker i vår stadsmiljö för att kunna ta det lugnt. Här cyklas det för fort och alla jobbspendlare är inte här för att ta en lugn cykeltur innan eller efter arbetet. De är helt enkelt hänsynslösa. En man jag känner, snart 80 år, blev påkörd och ramlade på Strandpromenaden av en cyklist. Han, mannen som jag känner, är en legend inom gastronomi sedan 70-talet, utbildad de flesta kockar som nu verkar inom Fine Dining både i Stockholm och i övriga världen. Haft 340 elever och praktikanter från hela världen, innehavare av guldstjärnor i Guide Michelin. Han bor här och är nu pensionär. Det är tragiskt för alla som är rädda för cyklisterna och de finns säkert fler äldre som varit stjärnor i sitt yrkesliv som vill kunna känna lugn i Tanto.

Cykelbanorna som staden investerat i borde vara tillräckligt för cyklisterna. Slutligen bifogar jag artikeln och journalistens häpnadsväckande svar på mitt mejl och jag är säker på att de finns fler cyklisterna som bara tycker att gående ska flytta på sig när de dundrar förbi i en hastighet för att dom har bråttom till dagislämning/ -hämtning. Det är dags att inse att cykling på Strandpromenaden i Tanto inte fungerar för parkers syfte att skapa stressfri miljö.

Boendemiljön

- Här är ett bostadsområde med 1 036 st lägenheter som alla är berörda plus ett korttidsboende för äldre. Alla vill kunna gå i sitt närområde utan att oroa sig för cyklar som har fri fart (?!)
- Det finns ingen buss eller T-bana till Hornstull eller Skanstull och boende här vill gå när de har behov av det t ex handla, åka till city eller besöka sin vårdcentral mm. och idag undviker de det om det inte är absolut nödvändigt. Vill man som boende här strosa med andra är det osäkert speciellt för de äldre som ofta har rullator.
- Cyklisterna beter sig som om de har bättre rätt på en plats som kallas "Strandpromenaden" även att de som går, enligt skyltning, ska ha företräde och tas hänsyn till. Tyvärr så fungerar inte det även fast gånggängare är fler, löpare är också många och hundägare som inser att koppel på hundarna ökar faran det är faktiskt säkrare att ha hundarna lösa. Ingen har koll på vilken sida de ska cykla på respektive gå det är lite hur som med det. Är det folk i vägen cyklar dom runt på gräsmattan på fel sida, skriker ibland på oss men saktar ner gör dom inte!
- Tar man bort cykelsymbolen på skylten är det en minimal skillnad för cyklisterna, se bilagda kartor, men en enorm förbättring för gående och parkmiljön.
- **Helgerna är lika illa det, direkt olämpligt att cykla här med också ännu fler gående som vill nyttja den enda gröna lungan med foodtrucks, fika eller medhavd matsäck.**



Stäng fullskärm

500 m

bostäder
1036 st

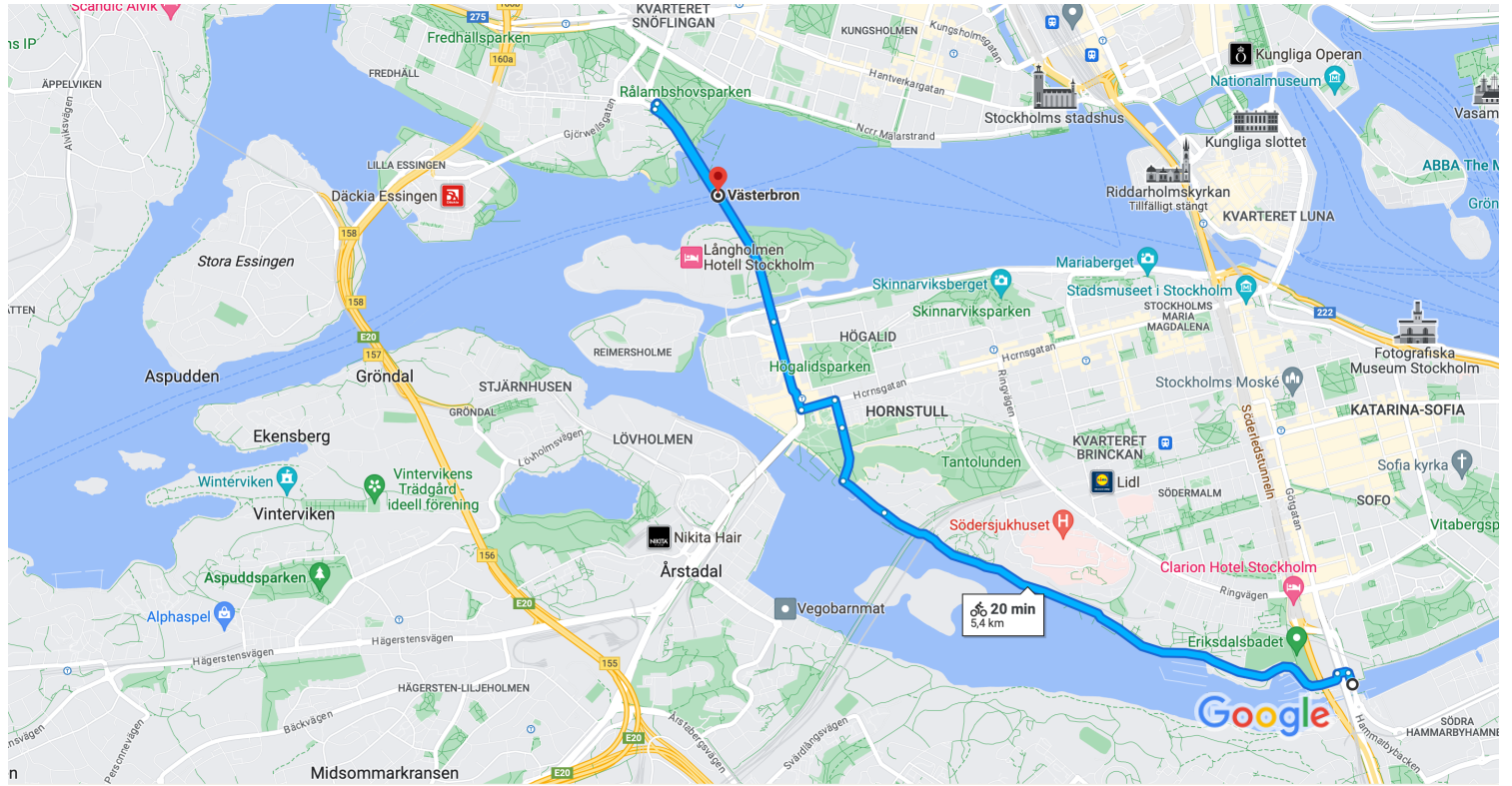
träbro

Alternativ 2
begränsa farten
mellan alla X



Skansbron, Stockholm till Västerbron, Smedsuddsvägen 23, 112 35 Stockholm

Cykel 5,4 km, 20 min



Kartdata ©2023 Google 500 m



via Västerbron

20 min

5,4 km

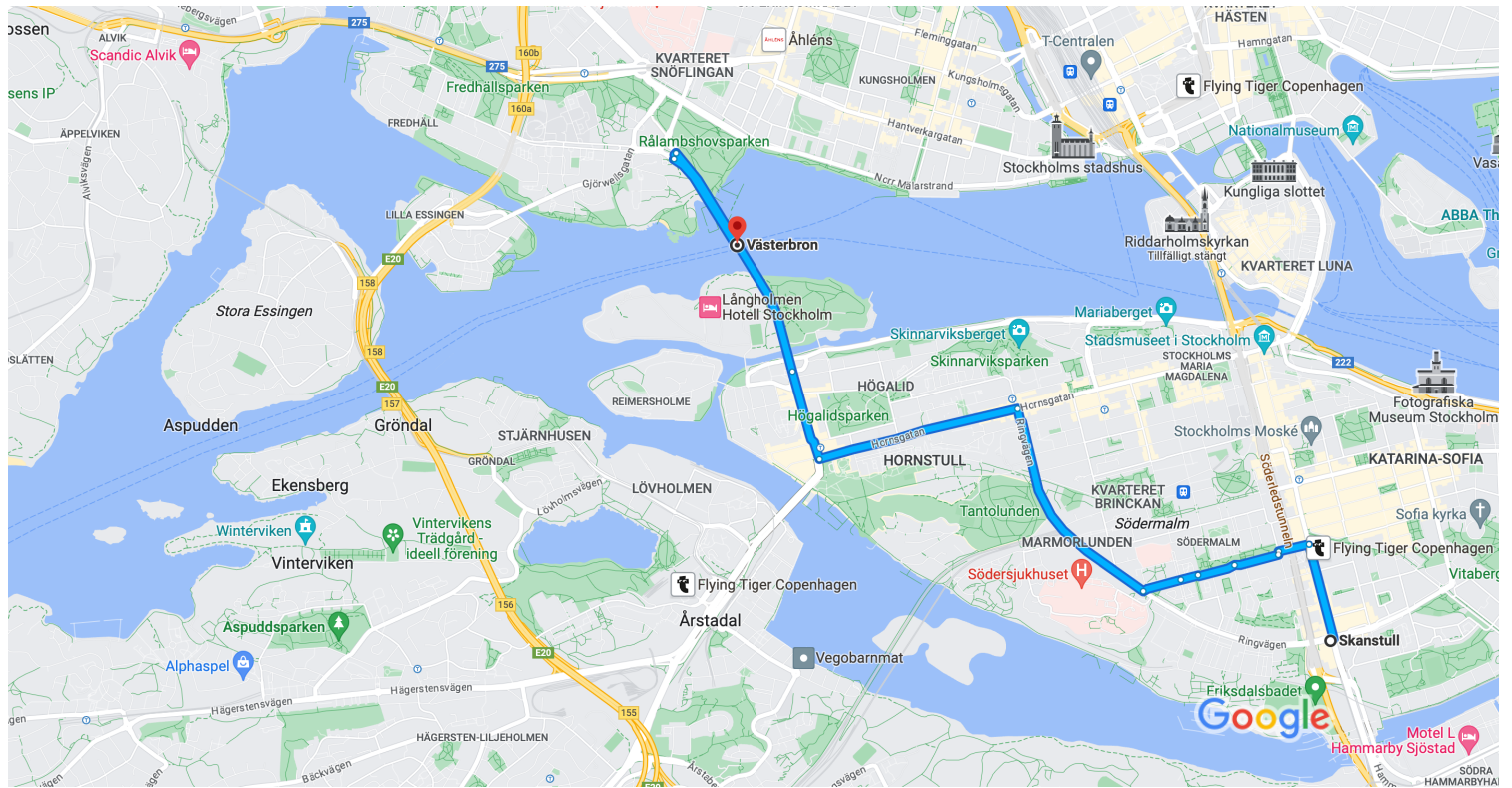
↑ 43 m · ↓ 26 m





Skanstull, 118 60 Stockholm till Västerbron,
Smedsuddsvägen 23, 112 35 Stockholm

Cykel 5,5 km, 20 min



Kartdata ©2023 Google 500 m



via Västerbron

20 min

5,5 km

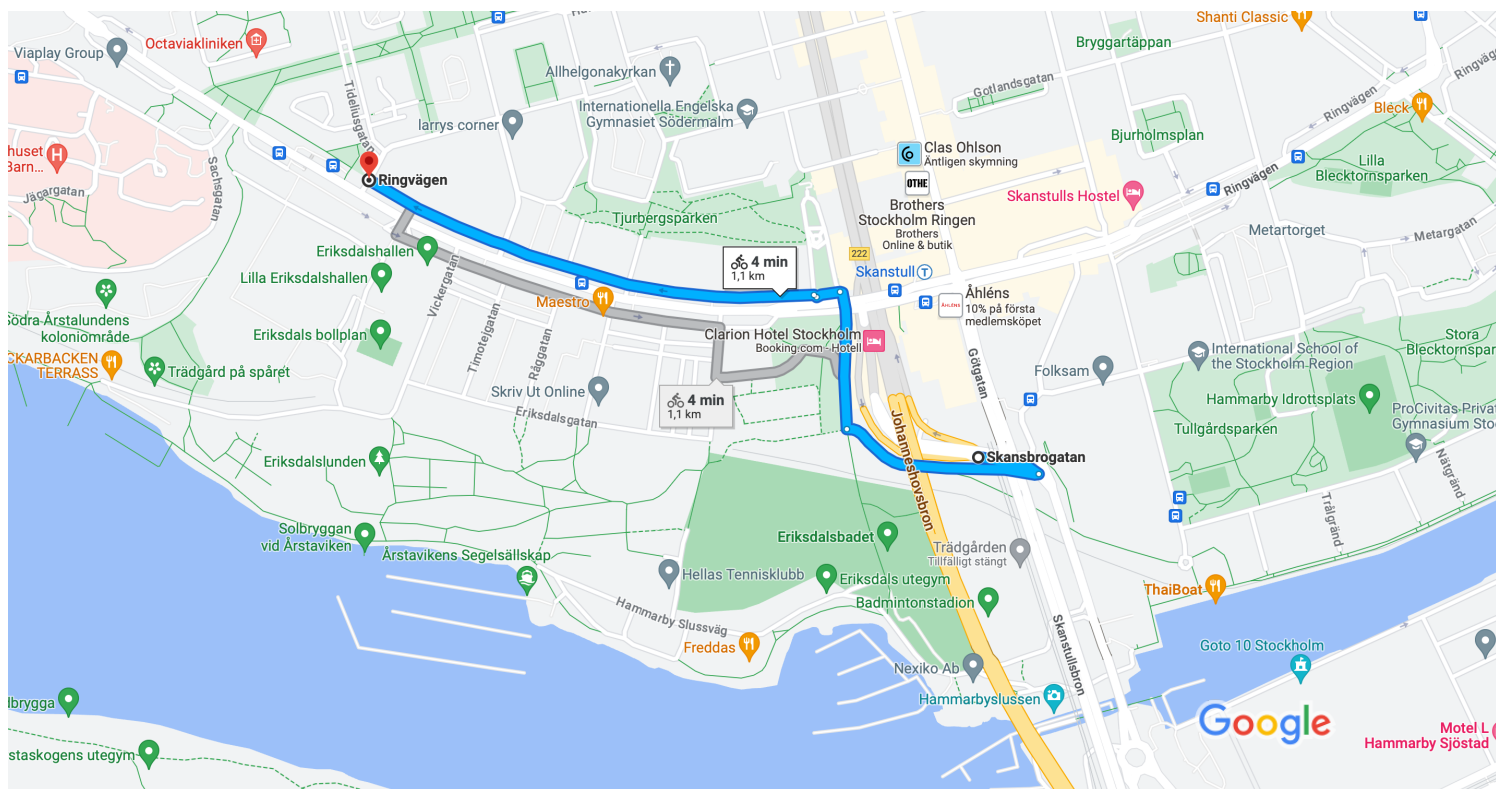
↑ 43 m · ↓ 34 m





Skansbrogatan, 118 60 Stockholm till Ringvägen, Stockholm

Cykel 1,1 km, 4 min



Kartdata ©2023 Google 100 m

 **via Ringvägen** **4 min**
1,1 km

 **via Skansbrogatan och Ringvägen** **4 min**
1,1 km

Alla rutter är mestadels platta 