

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
19 oktober 2023

Förslag till detaljplan för fastigheten Lövholmen 12 m fl i stadsdelen Liljeholmen, S-Dp 2017- 13571

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har översänt för yttrande ett förslag till detaljplan som syftar till att omvandla det tidigare industriområdet på Lövholmen i Liljeholmen till en tät och innehållsrik stadsdel med cirka 1 800 bostäder och lokaler för service, kontor, kultur, förskolor, nya torg/platsbildningar, gator och en park med lekplats.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till att en stor mängd bostäder tillförs i ett redan ianspråktaget och bebyggt område, i nära anslutning till befintlig bebyggelse med god tillgång till kollektivtrafik. Det är också positivt att planen innebär att områdets kajer öppnas upp och att strandlinjen tillgängliggörs för allmänheten med nya målpunkter vid vattnet. Förslaget är vidare positivt då flera av områdets byggnader som påminner om platsens industrihistoria bevaras.

Förvaltningen kan konstatera att planförslaget kommer att påverka riksintresset för kulturmiljövården ”Stockholms innerstad med Djurgården” vad gäller bland annat stadssiluetten och topografin då förslaget innehåller flera högre hus. Från Södermalm är det i första hand vyn från Bergsunds Strand mot planområdet som enligt framtagna konsekvensanalyser kommer att påverkas negativt. Förvaltningen vill lyfta att det finns en konflikt mellan förslaget och riksintresset och att hänsyn tas till detta i största möjliga mån.

I framtagen sol- och skuggstudie framkommer att framförallt Reimersholme och intilliggande vattenytor under vinterhalvåret kommer att påverkas av skuggeffekter från den nya bebyggelsen. Det är enligt förvaltningen önskvärt att den nya bebyggelsen i största möjliga mån utformas så att skuggeffekterna på Reimersholme blir så små som möjligt.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som syftar till att omvandla det tidigare industriområdet på Lövholmen i Liljeholmen till en tät och innehållsrik stadsdel med cirka 1 800 bostäder och lokaler för service, kontor, kultur, förskolor, nya torg/platsbildningar, gator och en park med lekplats.

Förslaget har sänts på remiss till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande senaste den 16 oktober 2023. Förvaltningen har erhållit förlängd svarstid av stadsbyggnadskontoret, så att ärendet kan behandlas på stadsdelsnämndens möte den 19 oktober 2023. Nämndens beslut måste därför justeras omedelbart.

Ärendet

Planförslaget består bland annat av en planbeskrivning, plankarta med bestämmelser, en konsekvensanalys avseende kulturmiljön samt en sol- och skuggstudie. Nämnda dokument bifogas som bilagorna 1-4 till tjänsteutlåtandet.

Samtliga handlingarna i ärendet nås via följande länk till stadens hemsida:

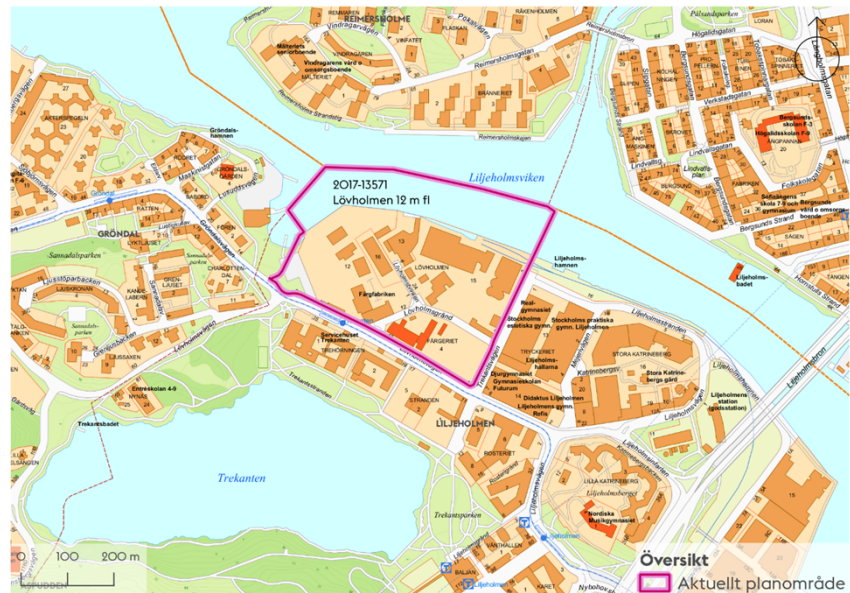
<https://etjanst.stockholm.se/byggochplantjansten/pagaende-planarbete/planarende/2017-13571>

Planens syfte och huvuddrag

Planförslaget syftar till att omvandla det tidigare industriområdet på Lövholmen i Liljeholmen till en tät och innehållsrik stadsdel med cirka 1 800 bostäder och lokaler för service, kontor, kultur, förskolor, nya torg/platsbildningar, gator och en park med lekplats. Planen syftar även till att stärka kopplingarna inom området och till intilliggande stadsdelar. De slutna kajerna öppnas upp och gör strandlinjen tillgänglig för allmänheten med nya målpunkter vid vattnet.

Plandata

Planområdet är lokaliserat i stadsdelen Liljeholmen och omfattar cirka 10 hektar (inklusive vattenområdet). Området avgränsas av Liljeholmsviken i norr, Lövholmsvägen i söder, stadsdelen Gröndal i väster och Trekantsvägen i öster. I kartan nedan visas det aktuella planområdet.



I kartan markeras planområdet med en lila linje. Källa: Planbeskrivning, stadsbyggnadskontoret. 2023-08-29.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Lövholmen är i översiktsplanen utpekad som ett stadsutvecklingsområde. I planen anges att en omfattande utveckling bör ske i Lövholmen genom att verksamhetsområdet omvandlas till ny stadsdel.

Start-pm och tidigt samråd

Beslut om ett så kallat start-pm för den aktuella detaljplanen fattades i stadsbyggnadsnämnden den 23 november 2017. En strukturplan för Lövholmen var på tidigt samråd 2018.

Strukturplaneförslaget innebar en sammanhållen, tät och levande stadsmiljö, med cirka 1 650 bostäder, en 7-9 skola, fem förskolor och lokaler för centrumändamål samt offentliga miljöer med inslag av kulturhistoriska byggnader.

Inkomna synpunkter på strukturplanen handlade huvudsakligen om att fler kulturhistoriska byggnader borde bevaras, att trafiklösningen skulle ses över gällande tvärbanans framkomlighet och att kajstråket borde ges större ytor med en offentlig plats framför Färgfabriken vid vattnet. Flera ansåg att exploateringen var för hög och att ytorna för förskolegårdar, torg och parker var för små.

Med hänsyn till inkomna synpunkter från det tidiga samrådet har planen utvecklats till aktuellt planförslag.

Kommunala beslut i övrigt

Planläggning av bostäder i Lövholmen förutsätter att Cementas depå flyttas från platsen. Staden och Cementa har sedan

juni 2017 en överenskommelse om att Cementas industrianläggning ska flyttas till Energihamnen i Norra Djurgårdsstaden. En ny detaljplan för denna anläggning planeras att sändas på granskning under kvartal 3 2023.

Detaljplan för Marievik 15 med flera, öster om Södertäljevägen, vann laga kraft i april 2023. Detaljplaneförslaget innehåller 960 nya bostäder samt 27 000 kvadratmeter nya ytor för verksamhetslokaler, förskolor med mera.

Förutsättningar

Natur

Stora delar av planområdet är hårdgjorda. Strandlinjen utgörs huvudsakligen av betongkaj med smala remsor av naturmark bevuxna med framför allt knäckepilar. Hela utredningsområdet utgör en spridningskorridor mellan de viktiga naturområdena Vinterviken och Årstasskogen. Inom planområdet har två naturvärdesobjekt identifierats, en skogsek och en trädrad med knäckepilar eller grönpil utmed vattnet.

Befintlig bebyggelse

Planområdet utgör idag en del av ett tidigare större industrilandskap. Sedan mitten av 1900-talet har delar av området avvecklats som industriområde. Angränsande bebyggelse består i sydost av Katrinebergsområdet, med bebyggelse från 1970- och 80-talet som huvudsakligen innehåller kontor och utbildningsverksamhet. Söder om Lövholmsvägen finns två bostadskvarter från 1980-talet samt en brädgård. I väster angränsar planområdet mot Gröndal, närmast med punkthusbebyggelse och en äldre gårdsmiljö.

Kulturhistoriskt värdefull miljö

Planområdet befinner sig direkt utanför gränsen till Riksintresseområdet Stockholms innerstad med Djurgården. Riksintresset omfattar större delen av Stockholms innerstad och gränsen går i vattnet mellan Reimersholme och Liljeholmen. Utredningsområdet angränsar även till riksintresset Gröndal.

Samtliga befintliga byggnader inom planområdet har kopplingar till berättelsen ”Industristaden Stockholm – försörjningen av staden”. Färgfabriken, Smedjan, Kontoret, Nitrolackfabriken, portvaktshuset, Förbandsfabriken, Siloanläggningen och ett par kontorsbyggnader har särskilda kulturhistoriska värden (grönmarkerade enligt Stockholms stadsmuseums kulturhistoriska klassificering).

Service

Inom en radie på en kilometer från planområdet finns flera skolor och förskolor. I direkt närhet till planområdet finns ett så kallat utbildningskluster med gymnasieskolor och utbildningsföretag. Vid Liljeholmstorget finns vårdcentral samt närakut. Närmaste livsmedelsbutik är lokaliserad i Gröndal ungefär 500 meter från planområdet. I Liljeholmens centrum finns ett stort antal butiker med olika inriktningar.

Kulturlivet

Lövholmen har sedan 1980-talet varit en viktig produktionsplats för kultur. Sedan 1995 finns Färgfabriken i Lövholmen, en konsthall för samtida konst och arkitektur. Färgfabriken har en restaurang och hyr ut lokaler för evenemang. Beckershuset är ett ateljéhus med mellan 200-300 produktionsplatser för kultur inom olika fält.

Gator och trafik

Lövholmen ligger nära tunnelbanestation Liljeholmen. Liljeholmen är en viktig bytespunkt mellan tvärbana, tunnelbana och bussar. I direkt anslutning till planområdet ligger hållplats Trekanten, som trafikeras av både tvärbanan och flera busslinjer.

Gatunätet inom Lövholmen består av Lövholmsgränd och Lövholmsbrinken. Längs Lövholmsvägen finns smala gångbanor på båda sidor av vägen och inom området på lokalgatorna finns smala trottoarer. Lövholmen ligger vid ett primärt stråk för cykling med ett bekvämt cykelavstånd till innerstaden och omgivande stadsdelars många målpunkter.

Störningar och risker

Den historiska användningen av Lövholmen som industriområde har orsakat föroreningar som påträffas i både mark, grundvatten, sediment och befintliga byggnader. En miljö- och hälsoriskbedömning förorenad mark och grundvatten, har tagits fram där föroreningssituationen har sammanställts. Provtagningar har genomförts separat för respektive fastighet, av olika aktörer och vid olika tidpunkter mellan 2003 och 2023.

Planförslag

Planförslaget syftar till att utveckla det tidigare industriområdet Lövholmen till en tät och innehållsrik stadsdel som ska innehålla samma kvaliteter och funktioner som finns i innerstaden. Förslaget innebär att kopplingarna till intilliggande stadsdelar stärks genom ny sammanhållen bebyggelse utmed Lövholmsvägen som knyter Gröndal och Liljeholmen bättre till varandra.

tillgänglig för allmänheten med nya målpunkter vid vattnet för besökare och boende/verksamma inom Lövholmen. En större allmän plats skapas vid Beckerskajen med bryggor och plats för uteserveringar.

Stadsstrukturen får en hög bebyggelsetäthet och ett stort antal bostäder tillförs. Kulturhistoriska byggnader ges en framträdande roll i stadsstrukturen som kontrast till den nya bebyggelsen. I bilden nedan visas en illustration på den nya bebyggelsen.



Flygvy från sydväst. Bild: FOJAB Arkitekter.

Bebyggelsen utformas som åtta slutna kvarter. Kvarteren utformas i samma stil avseende kulör, volym och rytm. De nya kvarteren har en generell takfot på 5–6 våningar och därutöver 1–2 indragna takvåningar mot de större stadsrummen. Högre hus i 14–24 våningar placeras i fyra kvarter runt den högre belägna lekplatsen och förtydligar på så sätt området topografi. Samtliga gårdar är underbyggda av garage. Gårdarna utformas för att vara gröna och omhänderta dagvatten från kvarteret. I illustrationen nedan visas hur de planerade kvarteren ska utformas inom Lövholmen.



Illustrationsplan Lövholmen. Gråmarkerade byggnader är befintliga som bevaras och de vitmarkerade byggnaderna utgör nya kvarter. Bild: FOJAB Arkitekter.

Lövholmen i staden

Planförslaget inordnar sig i stadens siluett och höjdskala där den övergripande karaktären är att höga hus grupperas tillsammans i kluster och samspelar med andra grupper av höga hus samt med topografien.

Inom Lövholmen närmast vattnet och mot Lovholmsvägen hålls en fem- till sexvåningsskala som relaterar till närliggande bebyggelse i Gröndal och Liljeholmen såväl som Reimersholme, Bergsunds strand och Hornstull på andra sidan vattnet. Som undantag tillåts en högre byggnad på platsens för Cementas silobyggnad (som rivs). Höjdaccener återfinns sedan mer centralt i Lövholmen kring platsens topografiska höjdpunkt. Dessa inordnar sig och samspelar med både högre bebyggelse österut såsom Marievik och Liljeholmskajen och Nybohovshöjden. Nedan visas en bild på hur vyn kan se sig från Reimersholme med den nya bebyggelsen.



Vy österut från Reimersholme. Bild FOJAB Arkitekter.

Offentliga rum

Friytor utanför planområdet

Lövholmens läge nära Trekantsparken, Gröndalshamnen och Vinterviken innebär att tillgång finns till rekreationsområden med olika karaktärer. Lövholmens stora tillskott av boende kommer att nyttja friytor utanför området i framtiden.

Utveckling av allmänna platser inom planområdet

Framför Färgfabriken och Smedjan vid vattnet planeras en stor offentlig plats (Vattenplatsen).

Kajstråket sträcker sig från Vattenplatsen i väster till den så kallade Cementakajen i öster. Utmed kajstråket föreslås ett gångstråk med möjlighet till rekreation, sittplatser och vattenkontakt.

Kulturplatsen är belägen centralt i stadsdelen. Platsen gestaltas med grupper av träd och enkel markbeläggning. Någon form av skulpturalt inslag föreslås. Söder om Kulturplatsen, på den högsta punkten i området, föreslås en lekplats. I bilden nedan visas förslaget till offentliga rum inom planområdet.



Publika stadsrum/allmänna platser inom Lövholmen. Bild: FOJAB Arkitekter i samarbete med Nivå.

Befintlig bebyggelse

Kulturhistoriskt värdefulla byggnader som bevaras utgörs av Förbandsfabriken, Färgfabriken, Smedjan, Beckershuset, Betonggalleriet, Snickeriet och Rederiet. Genom ett bevarande av dessa byggnader synliggörs områdets industrihistoria.

Tillgänglighet

Majoriteten av gator inom planområdet har godtagbar lutning. De nya gatorna inom planområdet ska utformas tillgängligt med hänsyn till gångbanebredder, markbeläggning, lutningar och passager.

Konsekvenser

Då stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram till planförslaget.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Följande aspekter har bedömts innebära risk för betydande miljöpåverkan: Kulturmiljö och stadsbild, föroreningar, vattenmiljö, strandskydd, risk för översvämning och skred.

Detaljplaneförslaget bedöms i miljökonsekvensbeskrivning för Lövholmen medföra både positiva och negativa konsekvenser. Negativa konsekvenser bedöms främst uppstå för kulturmiljön, både lokalt och på längre avstånd kopplat till två riksintresseområden för kulturmiljö, ”Stockholms innerstad med Djurgården” och ”Gröndal”. Positiva konsekvenser bedöms uppstå med avseende på föroreningsspridning och vattenmiljö. Planförslaget bedöms även bidra positivt till sex av de nationella miljömålen.

Kulturhistoriskt värdefull miljö

En konsekvensanalys avseende kulturmiljön har tagits fram där planförslagets konsekvenser ur ett riksintresseperspektiv samt ett lokalt kulturmiljöperspektiv beskrivs.

Lokalt bedöms förslaget medföra både positiva och negativa aspekter. Positivt är att befintliga strukturer som vägnät, kajer, stränder, topografi, berg i dagen samt sju befintliga byggnader tas tillvara.

Negativa lokala aspekter som lyfts fram i bedömningen är att en mycket stor yta av Lövholmen tas i anspråk för ny bebyggelse samt att strukturen för ny bebyggelse är ordnad som kvartersbebyggelse vilket avviker från den befintliga industribbyggelsens mer friliggande karaktär. Även den nya bebyggelsens högre skala, jämfört med den befintliga bebyggelsens skala, lyfts fram som negativt för kulturmiljön på lokal nivå.

Konsekvensanalysen utgår från ett antal vyer från olika distanser i staden; ”*lång distans*”, ”*medeldistans*” och ”*nära distans*”. Vyerna på lång distans samt vissa medeldistansvyer beskriver påverkan på riksintressen, medan vyer på nära distans beskriver påverkan lokalt.

Sett till påverkan på de intilliggande riksintressen för kulturmiljövården – Stockholms innerstad och Djurgården respektive Gröndal, är det förslagets högre hus som ger påverkan. Trots en lång distans bedöms Södermalms distinkta förkastning vid Hornstull och Långholmen påverkas i vyn från Stadshusterassen. I vyn från Västerbron bedöms konturen av Reimersholmes modernistiska stadsbebyggelse störas.

Förslaget tillsammans med andra närliggande projekt bedöms skapa en obalans mellan innerstadens enhetliga takfotshöjd och den nya bebyggelsens avsevärt högre byggnadshöjder på motstående sida vattnet. Denna obalans bedöms som tydlig i vyerna från Stora Essingen, Årstabron, Gröndals båtklubb och Liljeholmsviken.

Planförslaget bedöms få konsekvenser främst genom inverkan på Stockholms innerstads riksintresseuttryck stadssiluett, topografi och 1900-talets stadsbyggande. Sammantaget för Stockholms innerstad bedöms påverkan vara negativ.

Den fullständiga redovisningen av förslagets påverkan på riksintressena för kulturmiljövården – Stockholms innerstad och

Djurgården respektive Gröndal finns som bilaga 3 till tjänsteutlåtandet.

Sol och skugga

En sol- och skuggstudie finns framtagen för förslaget. Sol- och skuggstudien visar att förslaget kommer att påverka Reimersholme och Bergsunds Strand inom Södermalms stadsdelsområde. Den fullständiga sol- och skuggstudien finns som bilaga 4 till tjänsteutlåtandet.

Barnkonsekvenser

En integrerad barnkonsekvensutredning har tagits fram. I utredningen beskrivs det som positivt att förskolor ligger nära kollektivtrafik och mot lokalgator. Att förskolorna inte är fristående utan ligger i bottenvåningar till flerbostadshus medför ett antal utmaningar sett till buller-, ljusförhållanden, samt storlek på friytan.

Sammanvägd bedömning inklusive påverkan på riksintressen

Bedömningen i den kulturhistoriska konsekvensanalysen är att planförslaget ger en negativ påverkan på riksintresset Stockholms innerstad utifrån några lång- och medeldistansvyer. Stadsbyggnadskontoret gör bedömningen att påverkan sker, men är av mindre art och inte bedöms medföra påtaglig skada på riksintresset Stockholms innerstad.

Det höga trycket på nya bostäder samt det centrala läget innebär att stadsutveckling behöver ske med en högre täthet inom områden som inte omfattas av riksintresse. Planförslaget innebär att högre hus placeras i ett läge och med en höjd nära andra befintliga och planerade höga hus kring Liljeholmskajen och Marievik och kommer ingå i en ny årsring. Förslaget innebär också att en lägre sammanhållen skala på den nya bebyggelsen hålls mot vattenfronterna.

Förslaget är enligt stadsbyggnadskontoret förenligt med översiktsplanen. Lövholmen som plats är ändamålsenlig och strategisk för tätortsutveckling och bostadsbyggande sett till flera aspekter. Platsen har mycket god tillgänglighet till kollektivtrafik och ligger i nära anslutning till Stockholms innerstad med befintlig service och infrastruktur. Marken är sedan tidigare tagen i anspråk och flera av de tidigare industrierna står tomma. Att utveckla Lövholmen bedöms därför positivt sett till en långsiktigt god hushållning av mark.

Tidplan

Samråd: 2023-09-05 - 2023-10-16

Granskning: Kvartal 3 2025

Antagande: Kvartal 3 2026

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 9 oktober 2023.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till att en stor mängd bostäder tillförs i ett redan ianspråktaget och bebyggt område, i nära anslutning till befintlig bebyggelse med god tillgång till kollektivtrafik. Det är också positivt att planen innebär att områdets kajer öppnas upp och att strandlinjen tillgängliggörs för allmänheten med nya målpunkter vid vattnet. Förslaget är också positivt då flera av områdets byggnader som påminner om platsens industrihistoria bevaras.

Det är enligt förvaltningen viktigt att platsens nuvarande funktion som spridningskorridor mellan de viktiga naturområdena Vinterviken och Årstasskogen bibehålls och att tillräcklig grönstruktur tillförs. Tillförandet av grönstruktur är också viktigt för att exempelvis omhänderta dagvatten och sänka lufttemperaturen varma och soliga dagar i området. Önskvärt vore också att fler ekar planteras för att stärka det viktiga habitatnätverket av eklevande insekter.

Idag ger strandkanten vid Lövholmen ett grönt intryck sett från Södermalmssidan. Enligt förvaltningen är det önskvärt att detta intryck bibehålls i största möjliga utsträckning. Förvaltningen önskar därför att den nya strandpromenaden får mer grönska, av både sociala, estetiska och ekologiska skäl. Strandpromenaden skulle på så sätt få ett bättre klimat och fler upplevelsevärden. Den nya bebyggelsens möte med vattnet skulle även bli mjukare och möjligheterna att tillföra ekologiska värden öka.

I planbeskrivningen anges att omkringliggande parker och grönområden såsom Trekantsparken, Gröndalshamnen och Vinterviken kommer att utgöra viktiga friytor för boende i de nya kvarteren i Lövholmen. Förvaltningen vill i detta sammanhang nämna att även intilliggande parker inom Södermalms stadsdelsområde sannolikt kommer att få ett ökat besöksstryck i samband med att de nya bostäderna tillkommer. Mot bakgrund av ovannämnda vill förvaltningen peka på vikten av att tillräcklig mängd nya parker anläggs i förhållande till antalet nya bostäder i hela området där också de nya bostäderna i Marievik ingår. Parkerna bör vara slittåliga, ha gott lokalklimat och vara tillgängliga för alla.

Förvaltningen kan konstatera att planförslaget kommer att påverka riksintresset för kulturmiljövården ”Stockholms innerstad med Djurgården” vad gäller bland annat stadssiluetten och topografin då förslaget innehåller flera högre hus. Från Södermalm är det i första hand vyn från Bergsunds Strand mot planområdet som enligt framtagen konsekvensanalys kommer att påverkas negativt. Även vyn från Långholmsgatan och Reimersholme kommer enligt analysen att påverkas, fast i mindre omfattning än från Bergsunds Strand. Vyn från Stadshusterrassen bedöms till och med få en mycket negativ konsekvens för riksintresset då de tre högsta byggnadsvolymer ändrar Södermalms siluett mot himlen. Förvaltningen vill lyfta att det finns en konflikt mellan förslaget och riksintresset och att hänsyn tas till detta i största möjliga mån.

I framtagen sol- och skuggstudie framkommer att framförallt Reimersholme och intilliggande vattenytor under vinterhalvåret kommer att påverkas av skuggeffekter från den nya bebyggelsen. Det är enligt förvaltningen önskvärt att den nya bebyggelsen i största möjliga mån utformas så att skuggeffekterna på Reimersholme blir så små som möjligt.

Mot bakgrund av de problem med markerodring som finns i Hammarby Sjöstad där staden har exploaterat vid vattenlinjen vill förvaltningen uppmärksamma på behovet av tillräckliga markförstärkningar, även av vistelseytor intill och ute i vattenområdet.

Förvaltningen vill slutligen framföra att det är viktigt att hänsyn tas till närboende, bland annat till boende på Reimersholme, i samband med att den nya bebyggelsen uppförs med avseende på buller.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Expedieras till
Stadsbyggnadskontoret.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Andreas Evestedt
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Planbeskrivning, Detaljplan för fastigheten Lövholmen 12 m fl i stadsdelen Liljeholmen, S-Dp 2017-13571. Stadsbyggnadskontoret 2023-08-29.
2. Plankarta.
3. Konsekvensanalys avseende kulturmiljön. Nyréns Arkitektkontor. 2023-08-28.
4. Sol- och skuggstudie. Fojab. 2023-08-29.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2023-09-28
Andreas Evestedt, Avdelningschef	2023-09-27