

## MEDBORGARFÖRSLAG TILL SÖDERMALMS STADSDELSNÄMND

### Förslag för ökad trivsel, trygghet och tillgänglighet på Ölandsgatan

#### **Bakgrund:**

- 1) Sedan ett tiotal år tillbaka har boende och företagare på Ölandsgatan Södermalm upplevt att närmiljön blivit allt stökigare och tryggheten försämrats. Vi är givetvis medvetna om att den här typen av erfarenheter inte är unika för boende och verksamma på Ölandsgatan utan en allmän upplevelse och effekt av en allt snabbare urbanisering av den offentliga storstadsmiljön.
- 2) Vi på Ölandsgatan har iakttagit att den tunga trafiken, inte minst sopbilar och transporter, tilltagit under senare år, dubbelparkeringar har blivit praxis och nerskräpning, allmän förstörelse och klotter, har ökat och en mer eller mindre öppen drogförsäljning eskalerat.

Vid ett möte med polis Annika Laestadius, som arbetar brottsförebyggande på Södermalm, fick vi våra upplevelser bekräftade – det har blivit stökigare i vårt närområde och Ölandsgatan har förvandlats till en så kallad ”smitgata”.

För att skapa en tryggare, mer inkluderande och tillgänglig stads- och gatumiljö samt uppmuntra till en ökad flanerande fotgängartrafik föreslår vi, vilket inte minst är viktigt med tanke på de många synskadade som bor i närområdet, med stöd av Synskadades riksförbund, hyresgäster, bostadsrättsinnehavare och näringsidkare en generell översyn och upprustning av Ölandsgatan.

#### **Förslag:**

- a) Upprustade och breddade trottoarer som gör det inbjudande och tryggt att gå där och i synnerhet med tanke på de faror som de i dag innebär för de synskadade som bor i närområdet och använder Ölandsgatan.
- b) Plantera träd alternativt ett genomgående blomsterarrangemang i ampelform av historisk typ på husfasaderna.
- c) En ökad och ny gatubelysning, med lyktor av historisk typ på husfasaderna.
- d) Nya, fler och moderna papperskorgar som inte är öppna utan stängs efter att skräp har slängts och som placeras på strategiska platser samt offentliga askkoppar utanför de restauranger som finns längs gatan. Vidare att de töms och klottersaneras kontinuerligt.

e) En översyn av hur Ölandsgatan kan avlastas från tung fordonstrafik. Det är inte rimligt att den bär all trafik västerut från Skanstullsbron.

f) En mer organiserad parkeringsstruktur med betydligt färre- och tydligt markerade parkeringsplatser för att motverka biltrafikens dominerande av vår boendemiljö-. Vilket även på ett för invånarna farligt sätt försvåra för utryckningspersonal att parkera och utföra sina insatser som ibland är av livsavgörande betydelse.

Vänliga hälsningar,

