

# Medborgarförslag för halka på trottoarer

Hej!

Jag heter [REDACTED] och bor i Stockholms kommun  
[REDACTED]

Jag har tillsammans med klasskamrater på Nacka Gymnasium skrivit detta medborgarförslag med anledning av halkan på Stockholms stads trottoarer.

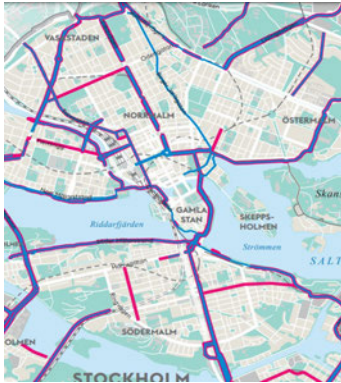
## Situationen idag

I Sverige så har vi mycket snö och ett långt vinterhalvår och under de senaste åren har det varit mycket ändringar i temperaturen under början och slutet av vintern. Det kan gå från att vara snöstorm och -5 under natten, till plus 5 och sol på dagen. Detta leder till att det blir mycket snö som lägger sig under natten och so m sedan börjar smälta under dagen och fryser till is kvällen därpå. Detta leder till otroligt hal is på både gång- och bilvägar. Historiskt sett har temperaturen i Stockholm varit ganska jämnt runt -2 till 0 gradigt men det håller på att bli varmare på dag arna, detta kommer att leda till mer halka vilket leder till mer olyckor och skador på grund av svart is, hala gång och cykelbanor. Idag så saltas och grusas det bra på vägarna men gångvägarna blir ofta bortglömda eftersom det är svårt att få in fordon med salt där. Detta leder till att gångbanor och torg hålls hala flera dagar efter att snön har fallit vilket kan leda till att personer halkar och skadar sig, framförallt pensionärer.

## Orsaker till problemet

Just nu är det extrem halka i centrala Stockholm, alla som rör sig kring samtliga områden i Stockholm kommun dagligen kan intyga att det känns rent ut sagt farligt att transportera sig. I synnerhet under dessa månader kring jul när det är väldigt ostadigt väder då slask och is är garanterat, insatserna för att salta gatorna och minska halkan är minst sagt underväldigande. Det kan gå hela dagar utan att trottoarer sopsaltas vilket känns osäkert och för vissa grupper som exempelvis äldre kan denna halka innebära livsfara. Bilden nedan visar de gång och cykelbanor i centrala Stockholm som sopsaltas, de blåa strecken visar cykelbanorna som saltas

och de röda visar gångbanorna som saltas. Det är endast enstaka stråk som får den underhållning som krävs. Detta problem kräver förändring för att garantera medborgarnas säkerhet.



### Politikernas tillkortakommande

Politikerna i Stockholms stad har tillsatt ett system i appen Tyck till där man själv får anmäla i fallet att gatorna är halkiga. Problemet med det nuvarande systemet blir att halkan först anmäls när den upptäcks och då har man troligen redan halkat. I vissa fall kan äldre få omfattande skador av att halka och landa på hård is. För dem så hjälper det inte att gatan blir saltad efter att de har halkat och slagit sig.

I Stockholms stads budget för 2023 (S, V, MP) står det såhär:

“Trafiknämnden ska konsekvent prioritera framkomligheten för gående, cyklister och resenärer i kollektivtrafiken. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad. Bussarna ska komma fram i tid. Det ska alltid vara mest attraktivt att välja ett klimatsmart och kapacitetsstarkt färdmedel.”

Om politikerna menar allvar med att stockholm ska vara en promenadstad bör man se till att det uppfylls, även på vintern. Om man ser på oppositionspartiet moderaterna så har de inte ens någon uttalad politik på det här området om man ser på deras hemsida.

- **Kan ni komma på en bättre lösning? Presentera era lösningar! (EVINDAR EC)**

En lösning till detta är att anställa ungdommar som på fritiden kan gå runt i stockholm kommun och salta trottoarer. Genom att anlita ungdommar som trottoarsaltare kan gångbanorna bli säkrare, ungdommar få en bättre inblick i jobblivet och spara pengar på billigare arbetskraft. Eldin Nurkovic, Melissa

Ychoo et. al. hänvisar i debattartikeln "Kommuner bör ordna fler sommarjobb" (svd.se, 2023-05-10) till forskning från Uppsala universitet som påpekar vikten ett sommarjobb kan ha på ens framtida karriär inom arbetsmarknaden, "kontakter med arbetsmarknaden via tidigare extrajobb eller sommarjobb spelar stor roll för hur och var ungdomar lyckas etablera sig på arbetsmarknaden. ". En ytterligare fördel med denna lösning är att den funkar som en förebyggande åtgärd mot eventuell halka, vilket inte är något som just nu görs. Som tidigare nämnt är det bara efter en amälan som kommunen ingriper och saltar/sandar gångbanorna. Utöver detta skulle trottoarsaltning utfört av ungdommar inte störa förbigående, till skillnad från saltande bilar som kräver att vägen måste utrymmas. Mia Tottmar skriver i artikeln "Nästan 9000 unga stockholmare får ett sommarjobb" (dn.se, 2023-05-31) "I år sökte 13 392 unga ett sommarjobb. I budgeten för 2023 höjde det rödgröna styret stadens ambition för feriejobb från 9 000 till 11 000 – resterande jobb som inte fördelades nu under sommaren ska fördelas under höstlovet och jullovet.". Även om stockholm stad utökade antalet sommarjobb med 2000 stycken anser vi att det fortfarande behövs fler, t.ex i form av trottoarsaltare under vintern. Vi förstår att det skulle betyda att mindre pengar skulle kunna användas till annat, men vi anser att hala gångbanor under vintern är hot tillräckligt stort för denna uppoffring. I slutändan skulle de minska antalet olyckor vilket innebär färre ärenden och mindre resursförbrukning för sjukvården.

#### Källförteckning:

Nurkovic, Eldin & Ychoo, Meliss. et. al. 2023. *Kommuner bör ordna fler sommarjobb*. Svenska Dagbladet. Tionde maj.

<https://www.svd.se/a/APqGgM/kommuner-bor-ordna-fler-sommarjobb-skriver-debattorer> [Hämtad 2023 -01-18]

Tottmar Mia. 2023. *Nästan 9000 unga stockholmare får ett sommarjobb*. Dagens Nyheter. Trettioförsta maj. <https://www.dn.se/sverige/nastan-9-000-unga-stockholmare-far-ett-sommarjobb/> [Hämtad 2023 -01-18]

*Stockholms stad*, "Snö och halka", (2022/1 1/23)

<https://trafik.stockholm/gator-torg/sno-halka/>

W anngård, Karin & Jurdell, Fredrik, *stockholms-stads-budget, 2023* .

Stockholms stad. Hämtad 2024-01-18.

chrome-

extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/<https://start.stockholm/globalassets/start/om-stockholms-stad/sa-anvands-dina-skattepengar/stadens-budget-ar-fran-ar/stockholms-stads-budget-2023.pdf>