

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
21 mars 2024

Remiss av Motion om att använda Stockholms tunnlar

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/1236

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M) på remiss som handlar om användandet av Stockholms vägtunnlar. I ett läge då det enligt motionens författare borde vara lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och därmed motverka trafikstockningar i stadskvarteren, bör befintlig väginfrastruktur under mark användas på bästa möjliga sätt. Mot bakgrund av denna beskrivning föreslår motionärerna att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur de trafikstängningar som nämns i motionen kommer påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm. Vidare föreslås att trafiknämnden återkommer med en fördjupad utredning om hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt och hur de tunnlar som finns i innerstaden kan komma trafikanterna bättre till del.

Stadsdelsförvaltningen saknar kunskap och kompetens att bedöma hur trafiken i ovannämnda tunnlar påverkar och kommer att påverka framkomligheten i staden och vilka olika konsekvenser detta ger. Förvaltningen har inget att erinra vad gäller att genomföra föreslagen konsekvensanalys och fördjupad utredning.

Beträffande utformning av stadens trafiksystem anser förvaltningen att det är angeläget att den utvecklas i en riktning så att stadens miljö- och klimatmål kan nås samt att stadens Framkomlighetsstrategi följs. I Framkomlighetsstrategin anges

bland annat att framkomligheten för gående, cyklister och kollektiva färdmedel ska premieras.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M) på remiss som handlar om användandet av Stockholms vägtunnlar. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd bland annat remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och norra innerstadens stadsdelsnämnd.

Remisstiden sträcker sig till den 29 mars 2024. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen framförs att det behöver bli enklare att ta sig fram i Stockholm oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller tar bilen. I motionen framförs vidare att möjligheten att enkelt kunna röra sig underlättar för människor i deras vardag och skapar ett mer levande stadsliv i Stockholm.

I ett läge då det enligt motionens författare borde vara lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och därmed motverka trafikstockningar i stadskvarteren, bör befintlig väginfrastruktur under mark användas på bästa möjliga sätt.

I motionen beskrivs att påfart till Söderledstunneln inte är möjlig söderut från Hornsgatan och norrut från Medborgarplatsen vilket innebär att biltrafiken istället leds till Gamla stan och Södermalm. Detta rimmar, enligt motionens författare, bland annat dåligt med beslutet att Gamla stan ska bli en ”stadsmiljözon”.

I motionen anges vidare att Klaratunneln, som efter införandet av miljözon 3 i centrala staden¹, inte kommer att kunna användas av exempelvis laddhybridbilar som just nu, enligt motionens författare, är Sveriges populäraste bil att köpa.

Mot bakgrund av beskrivningen ovan föreslår motionärerna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt Trafiknämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur de stängningar som nämns ovan

¹ Inom en miljözon 3 får endast elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon köra, lätta som tunga fordon med tillägget att för gasfordon gäller utsläppskrav Euro VI. När det gäller tunga fordon får även laddhybrider köra om fordonet uppfyller utsläppskraven för Euro VI. Källa: Transportstyrelsen.

kommer påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm.

- Att uppdra åt Trafiknämnden att återkomma med en fördjupad utredning om hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna bättre till del.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 11 mars 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen saknar kunskap och kompetens att bedöma hur trafiken i ovannämnda tunnlar påverkar och kommer att påverka framkomligheten i staden och vilka olika konsekvenser detta ger. Förvaltningen har inget att erinra vad gäller att genomföra föreslagen konsekvensanalys och fördjupad utredning.

Beträffande utformning av stadens trafiksystem anser förvaltningen att det är angeläget att den utvecklas i en riktning så att stadens miljö- och klimatmål kan nås samt att stadens Framkomlighetsstrategi följs. I Framkomlighetsstrategin anges bland annat att framkomligheten för gående, cyklister och kollektiva färdmedel ska premieras.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till
Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion av Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M) om att använda Stockholms tunnlar.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-02-27