

Handläggare
Erik Jondelius
Telefon: 08-50812098

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
25 april 2024

Remiss av Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse, KS 2023/937

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/937

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M) på remiss som handlar om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse. I motionen föreslår förslagsställarna att kommunfullmäktige beslutar att stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla alléerna på Ringvägen till gröna gångstråk med parkbänkar och blomrabatter samt att stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ges i uppdrag att möjliggöra för fler uteserveringar längs med Ringvägen för ett mer levande Stockholm.

I Parkplan Södermalm anges att Ringvägen har stor potential att på lång sikt utvecklas till att bli ett promenadstråk med minskade bredder på trafikytor till förmån för grönytor, gång- och cykelbanor. Det beskrivs också i parkplanen att Ringvägens vistelsevärden skulle kunna utvecklas och att det är extra tydligt på de partier som har slutna fasader mot gatan. Vidare informerar parkplanen att delar av Ringvägen riskerar översvämning enligt skyfallskarteringen och att det därför är viktigt att behålla och tillskapa grönytor.

I den så kallade SÅF:en – Stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald – för Södermalm är Ringvägen en utpekad del av stråket Tanto-Skanstull.

Trafikkontoret är den förvaltning som ansvarar för utveckling och investeringar i stadens gator. Skötseln av grönytor på gatumark, exklusive träd, genomförs och bekostas av stadsdelsförvaltningen. Vid en eventuell förändring av Ringvägen anser förvaltningen det viktigt att den inte medför ökade driftskostnader.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M) på remiss som handlar om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd bland annat remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Remisstiden sträcker sig till den 28 maj 2024. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen framför förslagsställarna i huvudsak följande:

Att stärka och värna grönytorna på Södermalm är viktigt av flera skäl. Bland annat har vackra och gröna stadsmiljöer en positiv inverkan på människors hälsa och välbefinnande, det förbättrar luftkvaliteten och är viktiga åtgärder för urban klimatanpassning. För att möjliggöra fler urbana grönytor behövs nytänkande och kreativitet på specifika platser, och att identifiera platser där det finns potential.

Längs med större delen av Ringvägen finns trädalléer med gångstråk som idag är relativt trista och outnyttjade ytor. Ringvägens allé kan bli en modern grönyta och mer anpassad för användning av södermalmsborna. Mellan träden kan ett grönt alléstråk växa fram med exempelvis ny gångväg, parksoffor att sitta på och planterade blomrabatter för att stärka den biologiska mångfalden i innerstan. Närmare Zinkensdamm finns det yta som inte används mitt i vägen där staden kan möjliggöra för grönska på ett sätt som funkar för biltrafiken. Det är också en plats där stadsdelsnämnden har motverkat uteserveringar på ytor närmare vägen.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar följande:

- *Att stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla alléerna på Ringvägen till gröna gångstråk med parkbänkar och blomrabatter.*

- *Att stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ges i uppdrag att möjliggöra för fler uteserveringar längs med Ringvägen för ett mer levande Stockholm.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 15 april 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I stadens översiktsplan är Ringvägen utpekad som ett urbant stråk, det vill säga en överbred gata som på kort eller lång sikt ska omvandlas till en levande stadsmiljö.

I Parkplan Södermalm – som är ett vägledande dokument som beskriver hur grönstrukturen inom Södermalms stadsdelsområde ska vårdas och utvecklas - beskrivs Ringvägen som ett av Södermalms viktigaste stråk för biltrafik, busstrafik, gående och cyklister.

Vidare anges i parkplanen att: *”Ringvägen har stor potential att på lång sikt utvecklas till att bli ett promenadstråk med minskade bredder på trafikytor till förmån för grönytor, gång- och cykelbanor. Ringvägens framkomlighet är viktig och ska vid en sådan utveckling bevaras och säkerställas. Det finns stor utvecklingspotential att tillskapa olika platsbildningar som förbättrar kopplingar till anslutande grönytor, byggnader och verksamheter. Särskilt viktiga platser att utveckla för att stärka de gröna kopplingarna är vid Lundagatan/Skinnarviksparken, Tantolunden/Zinkens väg, Rackarbacken, kopplingen till Rosenlundsparken, Eriksdalslunden, kopplingen Ringvägen - Lilla Mejstens Gränd – Vitabergsparken. En särskild studie bör göras av Ringvägen från Tantolunden och norrut.”*

Det beskrivs också i parkplanen att Ringvägens vistelsevärden skulle kunna utvecklas och att det är extra tydligt på de partier som har slutna fasader mot gatan. Vidare informerar parkplanen att delar av Ringvägen riskerar översvämning enligt skyfallskarteringen och att det därför är viktigt att behålla och tillskapa grönytor. I samband med detta bör det enligt parkplanen utredas hur vattenmagasin och regnträdgårdar kan anläggas inom eller vid de områden av gatan som riskerar att översvämmas.

Under rubriken ”Bevara” i parkplanen anges bland annat de dubbla trädraderna och de gröna ytorna under träden. Under rubriken ”Vårda” står det i parkplanen att de gröna ytorna under träden behöver rustas upp. Det finns flera punkter under rubriken

”Utveckla”, en del av dess innehåll nämns i ovan kursiverad text och andra rör handlar exempelvis om att utreda möjligheten att skapa promenadstråk under träden i gräsytor och att utveckla möbleringszoner med syfte att öka vistelsevärden i form av tillkommande sittplatser med mera. Parkplanen finns att ta del av genom nedan länk, under rubriken ”Del 2: Beskrivning park för park och gröna gaturum” i pdf-filen ”Parkplan på Södermalm – Gröna gaturum och parkstråk del 2”. <https://start.stockholm/om-stockholms-stad/sa-arbetar-staden/natur-parker-och-gronomraden/>

I den så kallade SÅF:en – Stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald – för Södermalm är Ringvägen en utpekad del av stråket Tanto-Skanstull. (Inom Södermalms stadsdelsområde finns totalt fyra utpekade stråk innehållandes olika åtgärdsförslag). Syftet med SÅF:en är att ta fram konkreta åtgärder för att bidra till den biologiska mångfalden, dessa blir i sin tur en del i arbetet med att nå bostadsmålet och uppnå översiktsplanens mål om en växande, sammanhängande, klimatsmart och tålig stad.

För Ringvägen anges följande i SÅF:en: *”Idag finns gatuträd utmed Ringvägen. Här bedöms det fortsatt viktigt att återplantera träd eller plantera nya träd för att gynna fåglar. Möjligheterna att utveckla miljöer för pollinatörer i kombination med regnbäddar är ett annat förslag både här och i flera av gaturummen.”*

Förvaltningen delar synen på att Ringvägen har utvecklingspotential från en idag trafikdominerad gata till att bli en levande och grön stadsmiljö för människor.

Förvaltningen är öppna för fler uteserveringar längs Ringvägen under förutsättning att inte grönytor påverkas eftersom det skulle gå emot parkplanens och SÅF:ens intentioner. I samband med en ansökan om en uteservering på en grönyta vid Ringvägen, strax söder om korsningen med Hornsgatan, ansåg förvaltningen därför uteserveringens föreslagna plats som olämplig och hänvisade till redan hårdgjorda ytor. Förvaltningen känner inte till några andra uteserveringsansökningar där förvaltningen bedömt den ansökta ytan som olämplig. Förvaltningen håller därför inte med motionärerna om att förvaltningen *”motverkat uteserveringar på ytor närmare vägen”*.

Trafikkontoret är den förvaltning som ansvarar för utveckling och investeringar i stadens gator. Sedan en tid tillbaka arbetar trafikkontoret med ett visionsprogram för Ringvägen med förslag på hur gatan kan göras grönare, mer social och bättre kunna hantera skyfall och ta hand om dagvatten. Trafikkontoret har i nuläget inget

uppdrag om att ta visionsprogrammet vidare i planeringsprocessen mot ett genomförande.

Skötseln av grönytor på gatumark, exklusive träd, genomförs och bekostas av stadsdelsförvaltningen. Vid en eventuell förändring av Ringvägen anser förvaltningen det viktigt att den inte medför ökade driftskostnader då förvaltningen har utmaningar med att hålla dagens driftbudget i stort.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till
Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M) om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-04-02