

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
23 maj 2024

Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25), KS 2024/445

Anmälan av kontorsyttrande

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss med förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) från Region Stockholm. Eftersom remissen kom i ett sent läge, efter det datum då ärendena till stadsdelsnämndens aprilmöte skulle vara klara samt att kommunstyrelsen önskar få svar senast den 3 maj 2024, beslutades att remissen besvaras i form av ett kontorsyttrande.

I remissen ges förslag på trafikförändringar, som ska gälla från och med december 2024, uppdelat per trafikslag. Remissen innehåller inte några nämnbara förslag till trafikförändringar som rör Södermalms stadsdelsområde.

I yttrandet till kommunstyrelsen angavs att förvaltningen vid sidan om aktuell remiss erhållit information om att busstrafiken inom bland annat Södermalms stadsdelsområde kommer att påverkas i form av nya linjedragningar och glesare trafik från och med augusti 2024, detta i enlighet med ett förslag till beslut i trafiknämnden i Region Stockholm. I sitt svar efterlyste förvaltningen att en noggrann uppföljning av konsekvenserna av dessa förändringar görs med syftet att säkerställa att busstrafiken fortsättningsvis ska vara attraktiv och i övrigt uppfylla trafikförsörjningsprogrammets målsättningar.

Förvaltningen framförde avslutningsvis önskemålet att kommande remisser med förslag till trafikförändringar i SL-trafiken skickas ut i god tid så att de hinner tas upp till stadsdelsnämnden för beslut.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss med förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025

(T25) från Region Stockholm. Remissen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till bland annat övriga stadsdelsnämnder, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden. Remisstiden sträcker sig till den 3 maj 2024.

Eftersom remissen kom i ett sent läge, efter det datum då ärendena till stadsdelsnämndens aprilmöte skulle vara klara samt att kommunstyrelsen önskar få svar senast den 3 maj 2024, beslutades att remissen besvaras i form av ett kontorsyttrande.

Ärendet

I remissen lyfts det nuvarande trafikförsörjningsprogrammets tre övergripande mål fram. Dessa är:

- Ökat kollektivt resande.
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

I remissen framhålls vidare att framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Det reviderade trafikförsörjningsprogrammet, som planeras tas upp för antagande i Regionfullmäktige innan sommaren 2024, kommer därför att genomsyras av hållbarhetsperspektivet i samtliga mål.

I remissen ges förslag på trafikförändringar, som ska gälla från och med december 2024, uppdelat per trafikslag. Remissen innehåller inte några nämnbara förslag till trafikförändringar som rör Södermalms stadsdelsområde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I stadsdelsförvaltningens kontorsyttrande till kommunstyrelsen angavs att det är positivt att samtliga mål i det kommande trafikförsörjningsprogrammet genomsyras av hållbar utveckling.

Förvaltningen noterade i yttrandet att remissen inte innehåller några nämnbara förslag till trafikförändringar inom samtliga trafikslag som rör Södermalms stadsdelsområde.

I yttrandet angavs vidare att förvaltningen vid sidan om aktuell remiss erhållit information om att busstrafiken inom bland annat Södermalms stadsdelsområde kommer att påverkas i form av nya linjedragningar (till exempel vad gäller linje 57) och glesare trafik (till exempel för linje 2 och 4) från och med augusti 2024, detta i enlighet med ett förslag till beslut i trafiknämnden i Region Stockholm 2024-04-17. I sitt svar efterlyste förvaltningen att en noggrann uppföljning av konsekvenserna av dessa förändringar görs med syftet att säkerställa att busstrafiken fortsättningsvis ska vara

attraktiv och i övrigt uppfylla trafikförsörjningsprogrammets målsättningar.

Förvaltningen framförde avslutningsvis önskemålet att kommande remisser med förslag till trafikförändringar i SL-trafiken skickas ut i god tid så att de hinner tas upp till stadsdelsnämnden för beslut.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kontorsyttrandet på Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25), KS 2024/445.
2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25). Region Stockholm 2024-04-05.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-04-29