

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 08-50812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
23 maj 2024

## Remiss av Motion om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/268

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) på remiss om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad. I motionen framförs att buller i hemmiljön är en källa till ohälsa och vantrivsel och att bostäder som ligger intill vältrafikerade vägar och större motorvägar är utsatta för höga bullernivåer. Mot bakgrund av beskrivningen ovan föreslås i motionen att kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare samt att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

Enligt stadsdelsförvaltningen tar motionens författare upp en viktig och angelägen fråga som rör buller och dess negativa påverkan på människor. Trafiken är den dominerande källan till buller i Stockholm och utgör ett av de största miljöproblemen i Stockholm.

Förvaltningen anser att det är angeläget att olika insatser görs för att minska buller från trafiken, exempelvis från Essingeleden, men även från andra trafikleder inom staden. Detta kan göras med hjälp av olika åtgärder, inte enbart genom uppförande av bullerskydd, utan exempelvis genom en minskning av trafiken samt genom användande av bullerreducerande vägbeläggningar.

Beträffande motionens förslag att berörda nämnder ges i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare saknar förvaltningen rätt kompetens att bedöma om förslaget är förenligt med gällande lagstiftning eller om det i övrigt är lämpligt. Vad gäller förslaget att ge berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna från Essingeleden är det enligt förvaltningen viktigt att staden för dialog med Trafikverket kring detta. Med tanke på att Trafikverket ansvarar för Essingeleden bör det enligt förvaltningen vara Trafikverket som samordnar det eventuella samarbete som efterfrågas i motionen.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) på remiss om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd bland annat remitterats till miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och Kungsholmens stadsdelsnämnd.

Remisstiden sträcker sig till den 31 maj 2024. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendet**

I motionen framförs att buller i hemmiljön är en källa till ohälsa och vantrivsel och att bostäder som ligger intill vältrafikerade vägar och större motorvägar är utsatta för höga bullernivåer. Lösningen på detta, enligt motionens författare, är inte att förbjuda bilen utan att staden istället möjliggör för fastighetsägarna att genomföra bullerskyddsinvesteringar.

Enligt motionens författare är bullerskyddsinvesteringar ofta inte ekonomiskt försvarbart för en ensam part. Däremot kan en kostnadsdelning mellan flera parter möjliggöra för nya bullerlösningar som även gagnar övrig allmänhet i bostadsområdet.

I motionen framförs därför att berörda nämnder initierar en utredning kring hur bullerskydd kan samfinansieras mellan fastighetsägare och staden. Staden bör enligt motionens författare även ta ett särskilt grepp om bullerskydd kring större motorvägar som ligger inom Trafikverkets ansvar, särskilt Essingeleden.

Mot bakgrund av beskrivningen ovan föreslås i motionen att:

1. Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare.
2. Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 13 maj 2024.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Enligt stadsdelsförvaltningen tar motionens författare upp en viktig och angelägen fråga som rör buller och dess negativa påverkan på människor. Trafiken är den dominerande källan till buller i Stockholm och utgör ett av de största miljöproblemen i Stockholm.<sup>1</sup>

Exponering av buller kan leda till negativa hälsoeffekter. På kort sikt kan buller leda till allmän störning, koncentrationssvårigheter och sömnstörningar. På längre sikt kan risken för hjärt- och kärlsjukdom, metabola sjukdomar och psykisk ohälsa öka. För barn och unga finns en särskild risk för koncentrationssvårigheter och inlärningsproblem vid exponering av buller i hemmet eller i skolmiljön.<sup>2</sup>

Förvaltningen anser att det är angeläget att olika insatser görs för att minska buller från trafiken, exempelvis från Essingeleden, men även från andra trafikleder inom staden. Detta kan göras genom med hjälp av olika åtgärder, inte enbart genom uppförande av bullerskydd. Exempel på andra möjliga åtgärder lämnas i remissversionen av stadens nya miljöprogram<sup>3</sup>:

- Minska trafiken för att minska uppkomsten av buller.
- Använda bullerreducerande vägbeläggningar.
- Tillämpa gröna lösningar för en förbättrad ljudmiljö, exempelvis sedumtak, gröna väggar, ersätta hårdgjorda ytor med gräs, buskar eller ängsväxter.

---

<sup>1</sup> Källa: Stockholm stads hemsida: <https://boende.stockholm/storningar-i-din-bostad/buller/>

<sup>2</sup> Källa: Naturvårdsverkets hemsida: <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/buller/halsoeffekter-av-buller/>

<sup>3</sup> Källa: <https://start.stockholm/om-stockholms-stad/sa-arbetar-staden/klimat-och-miljo/>

Beträffande motionens förslag att berörda nämnder ges i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare saknar förvaltningen rätt kompetens att bedöma om förslaget är förenligt med gällande lagstiftning eller om det i övrigt är lämpligt.

Vad gäller förslaget att ge berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna från Essingeleden är det enligt förvaltningen viktigt att staden för dialog med Trafikverket kring detta. Med tanke på att Trafikverket ansvarar för Essingeleden bör det enligt förvaltningen vara Trafikverket som samordnar det eventuella samarbete som efterfrågas i motionen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till  
Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-04-29