

Södermalms stadsdelsnämnd

Datum 2024-03-21

Ärende Övrigt

**Skrivelse angående
Effekter och konsekvenser av
Regionens neddragningar på bussar
och kollektivtrafiken på Södermalm**

Jonas Nilsson m.fl. (M)

Effekter och konsekvenser av Regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm

Södermalm har fått 2500-3000 nya invånare i kvarteren runt Sofia (över hälften redan inflyttade) och vi har 1 240 nya bostäder på östra Södermalm. I dag finns det 3 busslinjer till och från Sofia (buss 2, 66 och 57) men inte tunnelbana.

Vänsterstyret i regionens förslag att lägga om 57:ans sträckning, bussens ändhållplats Sofia tas bort och istället utgår den från Tullgårdsparken. Det blir en 20 minuterspromenad för alla boende i Sofiaområdet som ska med sin buss.

Samtidigt skär vänsterstyret i regionen ner och minskar turtätheten för busslinje 2 (blå buss) med uppemot 20 procent var femte buss hyvlas bort.

Vi har alltså en situation där antal invånare i Sofia ökar radikalt samtidigt som vänster-politikerna i Regionen vill ta bort en busslinje och minska turtätheten på en annan. Det är en ekvation som haltar. Det är redan mycket folk på bussarna idag under högtrafik och värre kommer det bli med förslaget. Att göra det svårare att snabbt och bekvämt ta sig med kollektiva färdmedel kan inte vara rätt.

Med anledning av detta vill vi fråga stadsdelsförvaltningen:

1. Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken på Södermalm?
2. Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka konsekvenser nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken får?
3. Har stadsdelsförvaltningen varit remissinstans till dessa kollektivnedskärningar?
4. Om stadsdelsförvaltningen har svarat på regionens remiss om nedskärningarna, vad har man i så fall svarat?