

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
22 augusti 2024

Skrivelse från Moderaterna om Effekter och konsekvenser av regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm

Svar på skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M)

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

I samband med nämndsammanträdet den 21 mars 2024 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om effekter och konsekvenser av regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm. I skrivelsen beskrivs regionens förslag att lägga om busslinje 57:s sträckning genom att flytta linjens ändhållplats i Sofia till Tullgårdsparken samt minska turtätheten för busslinje 2 (blå buss). I skrivelsen anges att det uppstått en situation där antal invånare i Sofia ökar samtidigt som regionen vill ta bort en busslinje och minska turtätheten på en annan. Med anledning av beskrivningen ovan ställer skrivelsens författare ett antal frågor till stadsdelsförvaltningen som rör planerade neddragningar i kollektivtrafiken på Södermalm.

Förvaltningen saknar kompetens och resurser att genomföra egna konsekvensbedömningar av olika förändringar inom kollektivtrafiken. Inom staden är det trafikkontoret som har kompetensen att bedöma hur dessa förändringar kan påverka trafiken generellt. När förslag om exempelvis neddragningar i SL-trafiken presenterats i de remisser som skickats till nämnden, har förvaltningen i sina tjänsteutlåtanden lyft fram dessa förslag och framfört önskemål om att dessa ska drabba resenärerna i så liten utsträckning som möjligt.

I tjänsteutlåtandet lämnas svar på de frågor som lämnas i skrivelsen.

Bakgrund

I samband med nämndsammanträdet den 21 mars 2024 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om effekter och konsekvenser av regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm.

Skrivelsen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I skrivelsen anges att Södermalm kommer att erhålla 2 500 - 3 000 nya invånare i kvarteren runt Sofia varav över hälften redan flyttat in i de nyproducerade lägenheterna. I dag finns det, enligt skrivelsens författare, tre busslinjer till och från Sofia (buss 2, 66 och 57).

I skrivelsen anges att regionens förslag att lägga om busslinje 57:s sträckning genom att flytta linjens ändhållplats i Sofia till Tullgårdsparken, kommer att innebära en promenad på cirka 20 minuter för boende i Sofiaområdet som ska åka med bussen.

Enligt skrivelsens författare minskar samtidigt regionen turtätheten för busslinje 2 (blå buss) med uppemot 20 procent vilket motsvarar att var femte busstur tas bort.

I skrivelsen anges avslutningsvis att det uppstått en situation där antalet invånare i Sofia ökar samtidigt som regionen vill ta bort en busslinje och minska turtätheten på en annan. Enligt skrivelsen är det redan mycket folk på bussarna under högtrafik vilket kommer att öka med förslaget.

Med anledning av beskrivningen ovan ställer skrivelsens författare nedanstående frågor till stadsdelsförvaltningen:

1. Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken på Södermalm?
2. Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka konsekvenser nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken får?
3. Har stadsdelsförvaltningen varit remissinstans till dessa kollektivnedskärningar?
4. Om stadsdelsförvaltningen har svarat på regionens remiss om nedskärningarna, vad har man i så fall svarat?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen

och pensionärsrådet den 12 augusti 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen vill inledningsvis framföra att den saknar kompetens och resurser att göra egna konsekvensbedömningar av olika förändringar inom kollektivtrafiken.

Nedan ger förvaltningen svar på de frågor som ställs i skrivelsen.

1. *Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken på Södermalm?*

Förvaltningen har inte inventerat vilka nedskärningar som görs i kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet. De tillfällen förvaltningen kommer i kontakt med kollektivtrafikplanering är i samband med exempelvis beredning av de remisser som årligen skickas från kommunstyrelsen till stadsdelsnämnden med regionens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken nästkommande år.

2. *Har stadsdelsförvaltningen inventerat vilka konsekvenser nedskärningar som regionen gör i kollektivtrafiken får?*

Förvaltningen saknar kompetens och resurser att genomföra egna konsekvensbedömningar av olika förändringar inom kollektivtrafiken. Inom staden är det trafikkontoret som har kompetensen att bedöma hur dessa förändringar kan påverka trafiken generellt. När förslag om exempelvis neddragningar i SL-trafiken presenterats i de remisser som skickats till nämnden, har förvaltningen i sina tjänsteutlåtanden lyft fram dessa förslag och framfört önskemål om att dessa ska drabba resenärerna i så liten utsträckning som möjligt.

3. *Har stadsdelsförvaltningen varit remissinstans till dessa kollektivnedskärningar?*

Förvaltningen och nämnden har inte varit remissinstans till nämnda förändringar i busstrafiken. I remissen kring förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025 som erhöles tidigare under innevarande år, uppgavs inga förslag till ändringar i busstrafiken i Stockholms innerstad. I remissen angavs däremot att det under 2024 pågår en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. I underlaget angavs vidare att trafiknämnden ska fatta beslut om dessa trafikförändringar.

4. *Om stadsdelsförvaltningen har svarat på regionens remiss om nedskärningarna, vad har man i så fall svarat?*

Förvaltningen fick vid sidan om ovannämnda remiss information om att busstrafiken inom bland annat Södermalms stadsdelsområde kommer att påverkas i form av nya linjedragningar (till exempel vad gäller linje 57) och glesare trafik (till exempel för linje 2 och 4) från och med augusti 2024, detta i enlighet med ett förslag till beslut i trafiknämnden i Region Stockholm 2024-04-17.

I det kontorsyttrande som förvaltningen lämnade till kommunstyrelsen önskades att en noggrann uppföljning av konsekvenserna av ovannämnda förändringar görs med syftet att säkerställa att busstrafiken fortsättningsvis ska vara attraktiv och i övrigt uppfylla trafikförsörjningsprogrammets målsättningar. Förvaltningen framförde avslutningsvis önskemålet att kommande remisser med förslag till trafikförändringar i SL-trafiken skickas ut i god tid så att de hinner tas upp till stadsdelsnämnden för beslut.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Expedieras till:
Stadsmiljöenheten.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Enhetschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om effekter och konsekvenser av regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-06-20
Esther Östin, Enhetschef	2024-06-20