

Handläggare
Erik Jondelius
Telefon: 08-50812098

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
12 december 2024

Remiss av Motion om nya mobilitetslösningar i trafikavtal, KS 2024/923

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/923

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) på remiss som handlar om nya mobilitetslösningar i trafikavtal genom ett hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken.

Södermalms stadsdelsförvaltning ställer sig positivt till motionens intention om att öka stockholmarnas möjlighet att resa hållbart. Stadsdelsförvaltningen anser också att förslag som främjar hälsosamma och klimatsmarta transportsätt är lämpliga att utreda. En utredning av just motionens förslag kan visa om det är lämpligt att realisera det utifrån bland annat ett ekonomiskt, logistiskt och juridiskt perspektiv.

Förvaltningen anser också, oavsett vilket typ av hyrcykelsystem som driftsätts i staden, att det ska vara lätt att parkera rätt. Felparkerade cyklar ger ett skräpigt och stökigt intryck i stadsmiljön.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Dennis Wedin (M) på remiss som handlar om nya mobilitetslösningar i trafikavtal. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd bland annat remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Cykelfrämjandet och Nordic Micromobility Association.

Remisstiden sträcker sig till den 23 december 2024. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen framför förslagsställaren i huvudsak följande:

Moderaterna vill vända trenden vänsterstyret påbörjat – det måste bli enklare att ta sig fram i Stockholm. Ett uttryck för hur vi kan utveckla kollektivtrafiken är att införa mobilitetslösningar, likt exempelvis ett hyrcykelsystem inom ramen för SL:s verksamhet. Ett liknande system finns i Paris och innebär att hyrcyklarna integreras helt med kollektivtrafiken i regionen Île-de-France.

Med samma app och abonnemang ska du kunna cykla och åka buss eller tunnelbana. Detta skulle bli enklare att använda och ha ett större användningsområde än det tidigare systemet.

Med anledning av ovan föreslår vi kommunfullmäktige besluta följande:

Att trafiknämnden ges i uppdrag att inleda ett särskilt samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken enligt ovan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 2 december 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Södermalms stadsdelsförvaltning ställer sig positivt till motionens intention om att öka stockholmarnas möjlighet att resa hållbart. Stockholms stads framkomlighetsstrategi slår fast att en större andel resor ska ske med kollektivtrafik, cykel eller till fots.

Stadsdelsförvaltningen anser att förslag som främjar hälsosamma och klimatsmarta transportsätt är lämpliga att utreda. En utredning av just motionens förslag kan visa om det är lämpligt att realisera det utifrån bland annat ett ekonomiskt, logistiskt och juridiskt perspektiv. Utredningen kan också väga förslaget mot nyligen genomförda transportförändringar inom staden och länet, som exempelvis bussars minskade turtäthet och nedlagda busslinjer.

Förvaltningen anser också, oavsett vilket typ av hyrcykelsystem som driftsätts i staden, att det ska vara lätt att parkera rätt. Felparkerade cyklar ger ett skräpigt och stökigt intryck i stadsmiljön. Dessutom kan dessa cyklar utgöra en fara för personer med synnedbörning.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att förslaget ger direkta eller indirekta konsekvenser för barn då förvaltningen förmodar att ett hyrcykelsystem främst vänder sig till vuxna.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer förslaget som könsneutralt och därför görs ingen vidare jämställdhetsanalys.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till

Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Stadsmiljöchef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om nya mobilitetslösningar i trafikavtal.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-11-19
Esther Östin, Stadsmiljöchef	2024-11-19