

Trafiksituationen för äldre: Cyklar och elsparkcyklar

Södermalms stadsdelsnämnds pensionärsråd önskar lämna följande yttrande gällande den rådande trafiksituationen i Stockholm.

Vi är djupt oroad över dagens osäkra och väldigt obehagliga trafikmiljö. Trafikreglerna följs inte och det är uppenbart att kunskap om dessa saknas. Samtliga ledamöter har erfarenheter av många incidenter och vad som kunde ha blivit incidenter med cyklar och elsparkcyklar inblandade.

Äldre personer har inte samma snabba reaktionsförmåga och balans som tidigare och det kan snabbt uppstå en farlig situation. En fallskada kan innebära långvarigt lidande eller till och med död för den som till exempel bryter ett ben.

2022 skadades 3334 personer och 4 personer dog i olyckor med elsparkcyklar inblandad enligt Transportstyrelsens statistik. Det är en ökning av antalet skadade med 35 procent jämfört med 2021. Vi menar att det förmodligen också förekommer flera fall av för tidig död bland äldre som aldrig återhämtar sig från sina skador.

Enligt en artikel i Mitt i Södermalm så föreslår Dennis Wedin (M) att elsparkcyklar ska få köra dubbelt så fort som nu i låghastighetszoner. Vi vill tvärtom sänka den högsta hastigheten till 12 kilometer i timmen och behålla den automatiska inbromsningen till 6 kilometer i timmen i låghastighetszoner.

Vi anser inte att man ska behöva tänka på hur man rör sig på trottoarer och gågator för att man är rädd för att bli påkörd. Det är olämpligt att cykla eller köra elsparkcykel där fotgängare inte förväntar sig fordon. På några ställen i Stockholm har man dessutom lagt en cykelbana mitt i trottoaren vilket är förenat med fara för den som till exempel har en synnedsättning eller inte rör sig så snabbt.

Vi som är över 65 år är vana vid att trafiken fungerar på ett visst sätt. Det är svårt att komma ihåg:

- Att titta åt båda hållen, på en gata som alltid varit enkelriktad, eftersom det kan komma en cyklist ifrån "fel" håll.
- Att det kan finnas en cykelbana mitt i trottoaren.
- Att det kan finnas cyklar och elsparkcyklar på trottoaren och gågatan.
- Att se upp för cyklister och elsparkcyklister som fortsätter framåt när en bil stannat för att släppa över fotgängare vid ett obeckat övergångsställe.
- Att se upp även när du som fotgängare har grönt ljus för att många cyklister och elsparkcyklister inte respekterar detta.

Vi vill:

- Att staden ser till att det finns mer information om regler och bötesbelopp distribuerat via fler kanaler. Det ska vara sådana kanaler som barn, unga vuxna och vuxna använder regelbundet.
- Sänka den högsta hastigheten till 12 kilometer i timmen och behålla den automatiska inbromsningen till 6 kilometer i timmen i låghastighetszoner.
- Att det inte ska vara tillåtet att framföra cyklar och elsparkcyklar på trottoarer och gågator för personer över 7 år.
- Att man inte lägger en cykelbana mitt i en trottoar.

För Södermalms stadsdelsnämnds pensionärsråd

Cecilia Söderman

ordförande



Per Rudin

vice ordförande

