

Handläggare
Mats Christensson
Telefon: 08-50812201**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
20 november 2025

Förslag till detaljplan för Årsta 1:10 m.fl., Dp 2020-09494. Synpunkter på granskningshandlingar

Anmälan av kontorsyttrande

Sammanfattning

Ett förslag till detaljplan för Årsta 1:10 m.fl., Dp 2020-09494, har upprättats av stadsbyggnadskontoret. Planförslaget innebär byggande av en ny tunnelbanelinje ”Gula Linjen” under mark mellan Fridhemsplan och Älvsjö med tillhörande sex nya stationer. Förslaget fanns för granskning under perioden 2025-08-20 – 2025-09-18.

Södermalms stadsdelsförvaltning lämnade 2025-09-11 synpunkter på granskningshandlingarna och valde att koncentrera sin granskning till plankartan.

Förvaltningen lämnade önskemål om att kartan som zoomar in området vid teknikbyggnaden på Långholmen ritas ut mer detaljerad så att gångvägen tydligt framgår. Förvaltningen angav vidare i yttrandet att man förutsätter att parkvägen förbi teknikbyggnaden även fortsättningsvis är framkomlig och en del av det intilliggande parkrummet.

Sedan förvaltningen lämnade ovannämnda synpunkter på granskningsunderlaget har Region Stockholm, den 16 oktober 2025, gått ut med information om att teknikbyggnaden på Långholmen inte behöver uppföras då nya utredningar visar att tunnelbanelinjen går att bygga utan denna.

Bakgrund

Ett förslag till detaljplan för Årsta 1:10 m.fl., Dp 2020-09494, har upprättats av stadsbyggnadskontoret. Planförslaget innebär byggande av en ny tunnelbanelinje ”Gula Linjen” under mark mellan Fridhemsplan och Älvsjö med tillhörande sex nya stationer.

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan

som fanns för granskning under perioden 2025-08-20 – 2025-09-18.

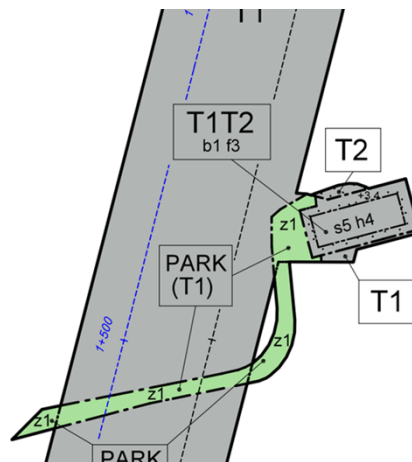
Södermalms stadsdelsförvaltning lämnade 2025-09-11 synpunkter på granskningshandlingarna för förslaget till detaljplan för Årsta 1:10 m.fl., Dp 2020-09494. I detta sammanhang valde förvaltningen att koncentrera sin granskning av förslaget till plankartan.

Ärendet

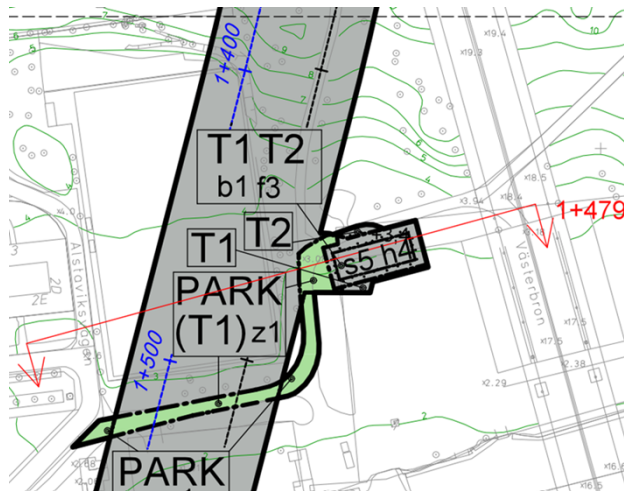
Detaljplanen syftar till att möjliggöra byggandet av en ny tunnelbanelinje "Gula Linjen" under mark mellan Fridhemsplan och Älvsjö med tillhörande sex nya stationer. Detaljplanen reglerar användning ovan mark för ett flertal områden. Det gäller främst områden för nya stationsuppgångar, teknikbyggnader (bland annat på Långholmen) och ventilationsanläggningar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

För att enklare kunna läsa och tolka plankartan, i den del som rör teknikbyggnaden på Långholmen, lämnade förvaltningen önskemål om att kartan som zoomar in området vid teknikbyggnaden ritas ut mer detaljerad så att gångvägen tydligt framgår (se bild nedan).



I kontorsyttrandet angav förvaltningen att på den del av plankartan som visas nedan ligger betäckningen T2 över dagens parkväg (se bild nedan).



Förvaltningen angav i yttrandet att man förutsätter att parkvägen förbi teknikbyggnaden även fortsättningsvis är framkomlig och en del av det intilliggande parkrummet.

Sedan förvaltningen lämnade ovannämnda synpunkter på granskningsunderlaget har Region Stockholm, den 16 oktober 2025, gått ut med information om att teknikbyggnaden på Långholmen inte behöver uppföras då nya utredningar visar att tunnelbanelinjen går att bygga utan denna.

Snorre Berglund
Tf Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Enhetschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kontorsyttrandet, 2025-09-11.
2. Plankarta granskning.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Stadsdelsdirektör	2025-10-22
Esther Östin, Enhetschef	2025-10-22